

Åben dagsorden
til
mødet i Bestyrelsen i Midttrafik
den 26. januar 2007 kl. 09:30
i Søren Nymarks Vej 3

Pkt.	Tekst	Side
1	Nogle initiativer til at realisere målsætninger i virksomhedsgrundlaget i 2007.	3
2	Status for større køreplanprojekter i 2007	4
3	Busfarver i Midttrafik	6
4	Udmøntning af etableringspuljen	7
5	Bemyndigelse af KL til at indgå overenskomster m.m. på vegne af Midttrafik	9
6	Status på faglige opgaveløsninger	10
7	Midttrafiks hjemmeside	12
8	Opsigelse af Amtsrådsforeningens overenskomster	14
9	Punkter til drøftelse 2007	15

1-00-1-7

1. Nogle initiativer til at realisere målsætninger i virksomhedsgrundlaget i 2007.

Resumé

Bestyrelsen har vedtaget et virksomhedsgrundlag for Midttrafik. Der gives en række eksempler på nogle af de initiativer, Midttrafik vil tage for at virkeliggøre målsætninger

Sagsfremstilling

Det er vigtigt, at bestyrelsens virksomhedsgrundlag bliver styrende for de hovedopgaver, administrationen beskæftiger sig med.

./. I vedlagte notat gives der en række eksempler på nogle af de initiativer, Midttrafik vil tage for at virkeliggøre de vedtagne målsætninger.

Der er tale om en helt overordnet beskrivelse, som vil blive fulgt op ad mere præcise redegørelser over for bestyrelsen.

Listen omfatter langt fra alle de opgaver, som Midttrafik vil arbejde med i 2007 inden for planlægning, udbud, markedsføring, information, salg, handicapkørsel osv.

Direktøren indstiller,

at redegørelsen drøftes

1-16-5-75-201-1-7

2. Status for større køreplanprojekter i 2007

Resumé

Midttrafiks administration er i færd med at forberede sommerkøreplansskiftet 1. juli 2007. Der er køreplansskifte på regionale og lokale ruter fra det tidligere Århus Amt og på de lokale ruter fra det tidligere Ringkøbing Amt og de ruter der er kommet fra VAT-området. I alt drejer det sig om køreplansskifte på mere end 250 lokale ruter og køreplansskifte på bybusser i Randers, Silkeborg, Skanderborg, Holstebro, Horsens og Struer og 36 regionale ruter fra Århus Amt. Århus Kommune forbereder selv køreplansskiftet for bybusserne i Århus til marts og september 2007.

Sagsfremstilling

I det tidligere VAFT-område er der gennemført køreplansskifte for såvel regionale som lokale ruter 7. januar 2007. Køreplanerne i disse områder forventes som udgangspunkt, at være gyldige indtil køreplansskiftet i juni 2008, hvor der bliver et første fælles samlet køreplansskifte for hele Midttrafik.

Ringkøbing Amt og VAT har 7 januar 2007 gennemført et køreplansskifte de regionale ruter. De lokale ruter fra VAT og Ringkøbing Amt har køreplansskifte 1. juli 2007.

Ruterne fra det tidligere Århus Amt har køreplansskifte 1. juli 2007. Det gælder såvel regionale ruter som bybus- og lokaltrafik. Århus Kommune har dog køreplansskifte 24. marts 2007 og igen i september 2007. Herefter forventes bybusserne i Århus at følge sommerkøreplansskiftet i resten af Midttrafiks område i 2008.

I alt drejer det sig om køreplansskifte på mere end 250 lokale ruter og køreplansskifte på bybusser i Randers, Silkeborg, Skanderborg, Holstebro, Horsens og Struer. Hertil kommer køreplansskifte på 36 regionale ruter fra Århus Amt. Århus Kommune forbereder selv køreplansskiftet for bybusserne i Århus til marts og september 2007.

På et stort antal af de ovennævnte ruter vil der være køreplanændringer, men på nuværende tidspunkt forventes der kun større køreplanændringer på de regionale ruter, der kommer fra Århus Amt.

Det drejer sig om følgende projekter:

- Ændret standsningsmønster i Århus og Randers
- Ny regional ringrute Skanderborg – Viby Torv – Skejby Sygehus – Vejlbj Centervej – Hornslet
- Reduktion til kvartersdrift på rute 119 mellem Århus og Hornslet
- Mørke betjenes ikke på ture mellem Auning og Hornslet
- Ny rute Hammel – Foldby – Søften – Skejby – Århus
- Reduktion på rute 111 Hinnerup – Foldby – Sabro – Århus

- Forlængelse af Århus Sporvejes rute 55 så den betjener Sabro
- Omlægning af rute 234 Mariager – Hobro og rute 235 Mariager – Randers
- Korrespondance mellem rute 352 Ryomgård – Glesborg – Bønnerup – Grenaa og Grenaabanen i Ryomgård
- Rute 103 Odder – Århus, forlængelse af ruten/afgange til Århus N

./. Projekterne er nærmere beskrevet i det vedlagte notat om status for større køreplanprojekter i 2007 af 18. januar 2007.

Administrationen forventer, at der i de næste måneder frem til sommerkøreplansskiftet vil komme ønsker fra de nye sammenlagte kommuner om nye lokalruter eller omlægninger af eksisterende lokalruter. Der arbejdes eksempelvis i Videbæk efter ønske fra Ikast - Brande Kommune med forbedringer af forbindelsen Ikast – Brande og med at etablere en ny forbindelse til Nørre Snede. Samtidig arbejdes der på at etablere en ny forbindelse mellem de to tidligere kommuner, der indgår i Struer Kommune (Struer og Thyholm) ved sammenkædning af 2 lokalruter fra de gamle kommuner.

Administrationen er i gang med at indhente ønsker fra kommunerne og Region Midtjylland til køreplansskiftet sommeren 2007 og ønsker til næste køreplansskifte i 2008.

Der er stadig en række kommuner, som ikke endeligt har afklaret, om de har ønsker til køreplanændringer, nye ruter eller omlægninger til sommeren 2007. Kommunerne er blevet gjort opmærksomme på, at det vil være vanskeligt for Midttrafik at påtage sig nye større køreplanprojekter, der skal træde i kraft i sommeren 2007 på nuværende tidspunkt. Der er kun ca. to måneder til, at køreplaner jvf. mange af kontrakterne skal afleveres til busselskaberne. Nye ønsker fra bestillerne skal derfor være meget specifikke.

Ny status for køreplanprojekter i 2007 samt et foreløbigt arbejdsprogram for køreplanprojekter i 2008 vil blive fremlagt på bestyrelsens møde i marts 2007.

I 2007 bliver det herudover en hel central trafikplanopgave at gennemgå det regionale rutenet med henblik på, at Region Midtjylland og kommunerne kan få justeret fordelingen mellem regionale og lokale ruter. Sideløbende hermed skal der udarbejdes et trafikplanforslag, hvor Regionens og Kommunernes målsætninger for udviklingen af den kollektive trafik udmøntes i konkrete forslag til ændringer og tilpasninger af rutenet og betjeningsprincipper.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning og at der arbejdes videre med køreplanprojekterne i samarbejde med de berørte bestillere,

at bestillerne orienteres om status for større køreplanprojekter

1-00-1-7

3. Busfarver i Midttrafik

Resumé

Der lægges op til, at bestyrelsen tager en indledende drøftelse omkring busfarver i Midttrafik.

Sagsfremstilling

Designprincipper

Bestyrelsen besluttede den 26. september 2006, at trafikskabet skulle hedde Midttrafik. En måned senere godkendte bestyrelsen et logo og strategiske designprincipper for Midttrafik.

På grund af en stram tidsplan besluttede bestyrelsen, at administrationen i første omgang skulle producere en visuel identitet, der var uafhængig af valg af farve på busser, tog mv.

Midttrafik har på nuværende tidspunkt produceret en hjemmeside, en prisfolder, brevpapir, kuverter mv. i henhold til de vedtagne designprincipper.

Det videre forløb

På mødet den 26. oktober blev det vedtaget, at bestyrelsen senere skulle tage stilling til, om der skal være en vis ensartethed, hvad angår farver på busser, tog m.v.

./. Der vedlægges bilag, der viser den nuværende variation i busfarverne i Midttrafik.

Administrationen har bedt et reklamebureau om at anvise, hvordan Midttrafiks logo midlertidigt kan erstatte de tidligere organisationers logoer mv. på busserne. Bestyrelsen kan bede administrationen om et oplæg til busfarver, hvor administrationen indhenter nationale erfaringer hvad angår valg af busfarver – herunder farver i forhold til trafikikkerhed, kunders præferencer osv.

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter spørgsmålet om busfarver i Midttrafik

1-00-1-7

4. Udmøntning af etableringspuljen

Resumé

Midttrafiks budget 2007 indeholder en etableringspulje på 10 mio. kr. til dækning af særlige omkostninger i forbindelse med etableringen. På nuværende tidspunkt foreslås 4 mio. kr. anvendt til færdigetablering af kontorarbejdspladser med it m.m.

Sagsfremstilling

På mødet i den forberedende bestyrelse 31. august 2006 pegede administrationen på mulige effektiviseringer i 2007. Det blev besluttet, at provenuet fra disse effektiviseringer i 2007 fastholdes i Midttrafik til at dække særlige omkostninger i forbindelse med etableringen af Midttrafik ved at afsætte en etableringspulje på 10 mio. kr. i 2007.

Finansieringen af puljen fordeles efter køreplantimer og skal dække udgifter til bl.a.:

- Anskaffelse og implementering af IT-systemer
- Ekstra tællinger i forbindelse med indtægtsfordelingsmodel
- Konsulenthjælp
- Særlig informations- og markedsføringsindsats i opstartsfasen

Det blev samtidigt besluttet, direktøren inden udgangen af 1. kvartal 2007 skal udarbejde en udmøntningsplan, som skal forelægges for bestyrelsen.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke præsenteres en samlet udmøntningsplan for det samlede etableringsbudget. Men der er behov for på nuværende tidspunkt at få bestyrelsens godkendelse af, at kontorarbejdspladserne etableres færdigt blandt andet i forhold til at få konsolideret it-løsningerne på tværs af de afgivende myndigheder og sikre alle it-systemers stabile drift. Det er nødvendige tiltag for at sikre, at it-værktøjerne kan understøtte den faglige opgaveløsning på sigt, når de forskellige systemer lægges sammen. Det drejer sig blandt andet om at få samlet data til ruteplanlægning i samme system, samle alle kontrakter i samme system i forhold til afregning med vognmændene, udstedelse af særlige kort til kunderne osv.

Det er administrationens vurdering, at det er nødvendigt med 4 mio. kr. som engangsudgift til denne opgave. Det er samtidig administrationens vurdering, at de resterende 6 mio. kr. i etableringspuljen vil kunne dække de øvrige formål med etableringspuljen, selvom disse formål ikke lige nu kan konkretiseres i konkrete budgetter. Der vil i 1. kvartal 2007 blive fremlagt en plan for den samlede udmøntning af etableringspuljen, ligesom der vil blive fremlagt en plan for udfasningen af etableringspuljen. Beslutningen om at kunne disponere 4 mio. kr. til færdigetableringen af kontorarbejdspladserne må dog træffes på nuværende tidspunkt, så den stabile drift sikres.

Direktøren indstiller,

at der af den samlede etableringspulje på 10 mio. kr. afsættes 4 mio. kr. til færdigetablering af kontorarbejdspladser med it m.m.

1-00-1-7

5. Bemyndigelse af KL til at indgå overenskomster m.m. på vegne af Midttrafik

Resumé

Trafikselskaberne er omfattet af § 60 i lov om kommuners styrelse, hvoraf følger, at personalet løn- og ansættelsesvilkår er omfattet af de kommunale løntilsyn, jf. lovens § 67 om Kommunernes Lønningsnævn. KL har anmodet om bemyndigelse til at indgå overenskomster og aftaler om løn- og ansættelsesvilkår på vegne af trafikselskaberne.

Sagsfremstilling

Midttrafik er etableret som et trafikselskab, der er omfattet af § 60 i lov om kommuners styrelse, hvoraf følger, at personalet løn- og ansættelsesvilkår er omfattet af de kommunale løntilsyn, jf. lovens § 67 om Kommunernes Lønningsnævn. I kommunerne sker ansættelse på grundlag af de overenskomster og aftaler, KL har indgået. Trafikselskaberne er ikke umiddelbart omfattet af den bemyndigelse, kommunerne har afgivet til KL, idet interessenterne i trafikselskaberne dels er regionerne dels kommunerne i den enkelte region.

./ KL har derfor sendt vedlagte bilag.

Det er KL's opfattelse, at selskaberne bør afgive bemyndigelse til KL til at agere som arbejdsgiverorganisation. Herved etableres et sikkert kollektiv arbejdsretligt grundlag for selskaberne. I bilaget er en blanket, hvor Midttrafik kan tilkendegive, at Bestyrelsen har vedtaget at bemyndige KL's bestyrelse til med bindende virkning at indgå overenskomster og andre aftaler og fastsætte generelle bestemmelser om løn- og ansættelsesvilkår for selskabets medarbejdere.

Direktøren indstiller,

at Bestyrelsens formand på vegne af bestyrelse afgiver bemyndigelse til at lade KL indgå overenskomster og aftaler vedr. løn- og ansættelsesvilkår.

1-00-1-7

6. Status på faglige opgaveløsninger

Resumé

Der gives status på den faglige opgaveløsning i Midttrafiks administration

Sagsfremstilling

- ./ Der gives en status for opgaveløsningen i forbindelse med opstarten af Midttrafik i vedlagte bilag

Videnscenteret i Videbæk er etableret og har påbegyndt arbejdet. De første opgaver er koncentreret om køreplanlægningen for de lokale ruter i den vestlige del af midttrafiks område, planlægningen af udviklingsprojekter, som Videnscenteret skal arbejde med i 2007. Der vil i løbet af kort tid blive afholdt møder med kommunerne i området for for at kende deres konkrete ønsker.

Midttrafik har igangsat det indledende arbejde vedrørende udbud visse steder. Desuden arbejdes der med at danne sig et overblik over det samlede antal kontrakter, der er overført fra afgivende myndigheder. Specielt udgør de, der er overført fra kommunerne en udfordring i forhold til afregning.

Arbejdet med takster har haft fokus på takstændringerne 21. januar 2007 og sørge for, at billetteringsudstyret giver de rigtige nye priser. Dette arbejde er kommet meget sent i gang, og om det lykkes godt nok, vides først efter 21. januar 2007.

Midttrafiks økomisystem skulle være klar til de basale afregningsfunktioner i forhold til vognmænd og de mange salgssteder.

Trods tekniske problemer arbejdes der meget med at sikre en god telefonbetjening og håndtere de mange kundehenvendelser.

Udstedelse af især uddannelseskort til elever i ungdomsuddannelser har givet en del problemer, hovedsageligt fordi nogle afgivende myndigheder ikke har informeret godt nok eller lukket deres services før 1. januar 2007. Salg af øvrige kort har ikke givet nogle problemer.

Der mangler fortsat en del, før driften af administrationen fungerer godt nok, men personalet går på med krum hals.

Selve driften af bus- og togtrafik samt handicapkørsel fungerer, dog er der fortsat en del udgåede ture ved Århus Sporveje pga. sygdom.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

1-00-1-7

7. Midttrafiks hjemmeside

Resumé

Midttrafik har prioriteret at få sin hjemmeside til at fungere fra dag 1. Der gives en status

Sagsfremstilling

Hjemmesiden www.midttrafik.dk åbnede 2. januar 2007. Siden er på nuværende tidspunkt 80 % færdig.

Den primære målgruppe er kunder (og potentielle kunder) i Midttrafik. Kundedelen indeholder køreplaner, priser og information om Midttrafik.

I højre øverste hjørne findes et mini intranet/extranet med information til samarbejdspartnere, salgssteder, jobansøgere osv. Her findes beskrivelse af Midttrafik, visioner, organisation mv.

Hjemmesiden er, ligesom salgs- og informationssteder, Midttrafiks ansigt udadtil. Siden er bygget op i henhold til Midttrafiks designprincipper. Målet er, at den er let tilgængelig, og at den signalerer åbenhed, kundevenlighed osv.

Mål for www.midttrafik.dk

Midttrafik vil sikre kunderne information før, under og efter rejsen. Gennem brug af IT-løsninger skal kunderne have adgang til køreplaner, driftsforstyrrelser, priser og rejseråd.

Målet med hjemmesiden er at give kunderne mulighed for 24 timers selvbetjening. Hjemmesiden skal derfor udvides med flere serviceydelser som f.eks. internetbutik, online adgang til driftsforstyrrelser, abonnement på nyheder mv. Hjemmesiden udbygges løbende.

Antal besøgende

De fusionerede organisationers hjemmesider havde mellem 10.000 og 130.000 besøg pr. måned. Ambitionen er, at antallet af besøgende når 100.000 besøg i løbet af 1. halvår 2007. Målet kan nås i takt med udbygningen af hjemmesiden (antallet af nyttige services) og gennem markedsføring af hjemmesiden.

Brugernes mening om hjemmesiden

Det er endnu for tidligt at foretage en systematisk vurdering af hjemmesiden. Men en række borgere har uopfordret skrevet til Midttrafik, at de er tilfredse med hjemmesiden, som de finder er let at bruge.

Midttrafik vil løbende måle antallet af brugere, ligesom hjemmesidens anvendelighed og brugervenlighed løbende vurderes gennem brugertest og brugerevalueringer.

Tekniske informationer

Hjemmesiden er bygget op omkring Synkron Via – et Content Management System. Systemet er internetbaseret, det giver mulighed for decentrale forfattere f.eks. at medarbejdere på et informationssted deltager i vedligeholdelsen. Synkron anvendes af flere kommuner og Region Midtjylland. Layout og opsætning er foretaget i et samarbejde mellem Midttrafik og reklamebureauet Særpræg.

Bestyrelsen informeres løbende om nye services og antallet af besøgende på hjemmesiden.

Direktøren indstiller,

at orienteringen om status for Midttrafiks hjemmeside tages til efterretning.

1-00-1-7

8. Opsigelse af Amtsrådsforeningens overenskomster

Resumé

Midttrafik har på anmodning givet KL bemyndigelse til at opsigte Amtsrådsforeningens overenskomster.

Sagsfremstilling

KL har i brev af 9. januar 2007 anmodet bestyrelserne i trafikelskaberne om at give KL bemyndigelse til at agere som arbejdsgiverorganisation for selskaberne, jf. dagsordenens pkt. 5. I brev af 11. januar 2007 har KL imidlertid anmodet om allerede nu at få bemyndigelse til at opsigte Amtsrådsforeningens overenskomster, eftersom den nye arbejdsgiver i henhold til Virksomhedsoverdragelsesloven senest 21. januar 2007 skal meddele de faglige organisationer, hvis den ikke ønsker at tiltræde de kollektive overenskomster og aftaler.

Den enkelte medarbejder bevarer under alle omstændigheder deres hidtidige løn- og ansættelsesvilkår som en individuel rettighed. KL har ført tilpasningsforhandlinger med de faglige organisationer, hvor der er opnået enighed om vilkårene for de overførte medarbejdere fra amterne frem til 31. marts 2008, hvor overenskomsten udløber.

HK- og AC-overenskomsterne for henholdsvis Amtsrådsforeningen og KL er næsten identiske. Hvad angår buskontrollørerne udenfor Århus Kommune, har KL ikke en landsdækkende overenskomst på området. En sådan vil skulle indgås, hvis trafikelskaberne giver KL bemyndigelse til at agere som arbejdsgiverorganisation for selskaberne.

Da det ikke findes hensigtsmæssigt med dobbeltoverenskomster, har Midttrafik givet KL bemyndigelse til at frasige sig de overenskomster, som de overførte medarbejdere fra amterne hidtil har været omfattet af.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

1-00-1-7

9. Punkter til drøftelse 2007

Resumé

Underudvalget vedr. forberedelse af trafikskabet i Region Midtjylland behandlede som forberedende bestyrelse en række emner i løbet af 2006, som i 2007 skal tages op til fornyet behandling. Der gives en orientering om disse emner og den forventede tidsplan for behandlingen af disse.

Sagsfremstilling

Der blev i løbet af 2006 afholdt 9 møder i Underudvalget vedr. forberedelse af trafikskabet i Region Midtjylland, der fungerede som forberedende bestyrelse for Midttrafik. På disse møder blev en række emner behandlet, hvor beslutningerne blev truffet med en tilkendegivelse af, at emnet skulle tages op til fornyet behandling i bestyrelsen i 2007.

Administrationen har hermed samlet en oversigt over de emner, der på baggrund af behandling i 2006 skal tages op i bestyrelsen i 2007. For hvert emne er angivet administrationens forventning om, hvornår emnet vil blive forelagt bestyrelsen.

- revision af byrdefordelingsprincipper (principiell drøftelse i bestyrelsen inden repræsentantskabsmødet 20. april 2007, hvor principperne drøftes; endelig beslutning i bestyrelsen august 2007 med efterfølgende godkendelse i repræsentantskabet i oktober 2007)
- model for time/sagsstyring og dokumentation af ydelserne (første halvår 2007)
- vurdering af økonomirapportering (ved første kvartals afrapportering)
- indtægtsfordelingsmodel; opfølgning på nødvendigt omfang af tælling m.m. (efteråret 2007)
- fortsat harmonisering af takstsystemer og -niveauer (første halvår 2007, så det kan indgå i budgetlægning 2008)
- virksomhedsgrundlag – udmøntning og revision efter 1 år (ultimo 2007)
- langsigtet løsning for handicapkørsel (1. kvartal 2007)
- beslutninger om KAN-kørsel for kommunerne, regionen samt åben kørsel (første halvår 2007)
- styringsmodel, plan for udbud m.m. vedr. Busselskabet (1. kvartal 2007, så udbud kan nås til 1. oktober 2007)
- markedsføring, Midttrafiks identitet, logo på busserne, osv. (løbende, men overordnet plan i første kvartal 2007)
- opfølgning på valg af bankforbindelse (ultimo 2007)
- samarbejdsaftaler med bestillere (første halvår 2007)
- letbaneprojektet (endelig etablering af sekretariat på mødet i februar 2007)
- udmøntning af etableringspulje (første behandling januar 2007, samlet udmøntning 1. kvartal 2007)
- fremlæggelse af konkret plan for stordriftsfordele (første halvår 2007, så det kan indgå i budgetlægning 2008)
- valg af tilbud på buskørsel og handicapkørsel (ved udbud, fx januar 2007)
- temadrøftelse om rejsekort (2. eller 3. kvartal 2007)

-
- gennemførelse af analysearbejde vedr. harmonisering af teletaximodeller (første halvår 2007, så det kan indgå i budgetlægning 2008).
 - planlægningstemaer (1. kvartal 2007) efterfulgt af revideret trafikplan.
 - ordningen med støttede abonnementskort i Silkeborg, Randers og Århus evalueres med henblik på at vurdere, om det skal udbredes til flere byer i 2008 i forbindelse med yderligere takstharmonisering (første halvår 2007, så det kan indgå i budgetlægning 2008)
 - gennemgang af alle billettyper med henblik på at give forslag til, hvilke typer der bør udbredes til hele regionen (første halvår 2007, så det kan indgå i budgetlægning 2008)
 - udpegning af nye bestyrelser til privatbanerne (1. kvartal 2007)
 - opfølgning på betalingsmellemværendet i forbindelse med ændret standsningspolitik (4. kvartal 2007)

På mødet i bestyrelsen i februar 2007 vil der blive fremlagt en plan for temadrøftelser i 2007.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.