



midttrafik

Åben tillægsdagsorden

til

mødet i Bestyrelsen i Midttrafik

26. oktober 2007 kl. 13:00

Regionshuset, mødelokale F9,

Skottenborg 26, 8800 Viborg

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Udbud af buskørsel i Århus Kommune	1

1-23-4-202-7-07

1. Udbud af buskørsel i Århus Kommune

Resumé

Bestyrelsen skal træffe beslutning om principper for det første udbud af buskørsel i Århus kommune.

Sagsfremstilling

Sagen blev udsat fra planlagt ekstraordinært bestyrelsesmøde 28. september 2007 efter ønske fra Århus kommune, fordi visse juridiske forhold skulle afklares.

I den udmøntningsaftale, der konkretiserer delingsaftalen mellem Århus kommune og Region Midtjylland (på Midttrafiks vegne) fremgår følgende:

"Trafikelskabet forpligter sig til inden 1. oktober 2007 at udarbejde forslag til en samlet strategi-, tids- og aktivitetsplan for udbud af busdriften i Århus Kommune." Dette gøres hermed. Der henvises desuden til bestyrelsesmødet i maj 2007, hvor Bestyrelsen har godkendt en række overordnede principper i udbuddet.

Midttrafik har i samarbejde med Århus kommunes administration arbejdet med at planlægge det første udbud af buskørsel i Århus Kommune.

Der udbydes i alt 33 kontraktbusser i det 1. udbud. Det svarer til ca. 20 procent af den samlede kørsel. Det er 24 busser fra Garage Nord og 9 busser fra Garage Syd. De konkrete buslinier der udbydes er linie 4, 6, 7, 8, 16, 24 og 91.

Det er planen, at det næste udbud gennemføres om ca. 2 år, og at der fremover gennemføres udbud hvert andet år i Århus.

I dette udbud er der flest busser fra Garage Nord på Bryggervej i Risskov. På sigt er det planen, at Garage Nord skal frigøres til andet formål.

Reklameretten på de udbudte busser overgår til det vindende busselskab fra kørselsstart, og det sikres, at reklameindtægten fortsat kommer Århus kommune til gode gennem lavere tilbudspriser. Den nuværende reklameaftale med AFA JCDecaux opdeles i to delkontrakter ud fra antallet af busser, så der fremover vil være en kontrakt med ÅS busselskabet og en kontrakt med det vindende busselskab.

Udvælgelseskriteriet, når der skal vælges tilbud, er det økonomisk mest fordelagtige. Der vægtes på 3 overordnede kriterier som er:

- Pris 60 %
- Kvalitet af drift 30 %
- Kvalitet af busmateriel 10 %

Herudover er der forskellige underkriterier, som er beskrevet i notatet om udbud af buskørsel.

Der stilles krav til busserne, der opfylder de miljøkrav, som det forventes, at Århus kommune indfører i 2009.

Der er busoverdragelse af både kontraktbusser og reservebusser, så det sikres, at der er busser til stabil drift fra første dag, hvor det vindende busselskab overtager kørslen.

Ved busudskiftninger i kontraktperioden skal der indsættes nye lavgulvsbusser uden indvendige trin, som sikrer bedre adgangsforhold for gangbesværede, barnevogne, klapvogne mv. og giver en hurtigere ind- og udstigning.

Det er aftalt mellem Midttrafik og Århus kommune, at kørselsstart udskydes ca. 4 måneder, så det bliver 2. november 2008. Årsagen hertil er tid til rekruttering af personale, installation af nye billetmaskiner, komplicerede drøftelser om overenskomster og personaleforhold, samt at der er brug for bedre tid til etablering af garage og depotfaciliteter for det vindende busselskab.

Der anvendes forskellige standard bodssystemer og ophævelsesmuligheder. Der skal indarbejdes en model til sikring af, at det vindende busselskab overholder det lovede om miljøforhold og uddannelse mv.

Der indføres en bonus for sikring af et godt arbejdsmiljø. Det gøres i praksis, ved at belønne et busselskab, der opnår akkrediteret certificering. Midttrafik betaler et engangsbeløb på 100.000 kr., hvis selskabet opnår certificeringen, og betaler løbende 1,00 kr. pr. køreplantime, så længe busselskabet opretholder certificeringen. Det er en årlig udgift på ca. 124.000 kr.

Århus Sporveje Busselskabet er i juridisk forstand en del af Midttrafik. De afgiver et kontroltilbud, som Midttrafik har mulighed for at vælge, hvis man vurderer, at det er mere attraktivt at køre videre med egenproduktion i Midttrafiks regi, end at vælge det tilbud som ellers vurderes som det økonomisk mest fordelagtige blandt de private busselskaber.

Der har været afholdt temadrøftelse 9. august 2007 med HMU i Midttrafik om udbuddet i Århus. I den forbindelse afleverede FOA og 3F et åbent brev til Midttrafiks bestyrelse. 3F afleverede i samme forbindelse et papir med anbefalinger for udbud af buskørsel til Midttrafik. På temamødet med HMU blev det aftalt, at repræsentanterne for de to fagforeninger kunne få foretræde for Bestyrelsen, når udbuddet var på dagsordenen. (Der afsættes 20 minutter til dette). Der er vedlagt et juridisk notat om medarbejderinddragelse.

I vedlagte notat om udbud af buskørsel gennemgås forskellene mellem valg af de forskellige overenskomster. Århus kommune har bedt KLom en afklaring af visse juridiske forhold i den forbindelse.

På basis af ovenstående, og under iagttagelse af den arbejdsbelastning der følger af at køre bus i tæt bytrafik, vurderer Midttrafik, at det vil være hensigtsmæssigt, at man i Århus by får samme løn- og arbejdsvilkår at køre bus under, som gælder for hovedstadsområdet.

Administrationen anbefaler, på det foreliggende grundlag, at det fastsættes som forudsætninger i udbuddet:

- at vilkår svarende til de i tillægsoverenskomsten anførte, skal følges for overdragne chauffører, fra den dag virkningen af Virksomhedsoverdragelsesloven udløber,
- at vilkår svarende til de i tillægsoverenskomsten anførte, skal følges for nyansatte chauffører fra udbuddets driftsstart,
- at byderne afgiver tilbud på grundlag af ovenstående 2 at'er og for tillægsoverenskomstens vedkommende med stedtillægsområde 2. Dette for at sikre et ensartet tilbudsgrundlag som gør det muligt, at sammenligne tilbuddene,
- at Midttrafik i hele kontraktperioden kompenserer det busselskab, der udfører kørslen, for merudgiften til løn og pension, såfremt der i den pågældende overenskomst, aftales et højere stedtillægsområde for den udbudte kørsel.

Direktøren indstiller,

at ovennævnte principper for udbuddet i Århus godkendes

Bilag

- Notat om udbud af buskørsel i Århus kommune
- Fælles brev fra FOA og 3F (åbent brev til bestyrelsen)
- Juridisk notat om medarbejderinddragelse der kommenterer brevet fra FOA og 3F
- 3F's anbefalinger til udbudsbetingelser
- Henvendelse fra Århus kommune
- Sammenligning af busoverenskomster