

Århus, 14. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 1



midttrafik

Årsregnskab for 2007

Årsregnskabet indeholder 30 sider

Indhold

| | |
|---|----|
| Indledning | 2 |
| Ledelsens påtegning | 3 |
| Præsentation af Midttrafik | 4 |
| Regnskabsbemærkninger | 5 |
| Anvendt regnskabspraksis | 10 |
| Den udgiftsbaserede resultatopgørelse | 10 |
| Det omkostningsbaserede regnskab (resultatopgørelse og balance) | 10 |
| Resultatopgørelse for 2007 | 15 |
| Udgiftsbaseret resultatopgørelse | 15 |
| Omkostningsbaseret resultatopgørelse | 16 |
| Balance 31. december 2007 | 17 |
| Pengestrømsopgørelse 2007 | 18 |
| Noter til resultatopgørelse og balance | 19 |
| Regnskabsoversigt på bevillingsniveau | 25 |
| Drifts- og rådighedsbeløb | 25 |
| Personaleoversigt | 26 |
| Uddrag af internt regnskab for 2007 for Busselskabet Århus | |
| Sporveje | 27 |
| Driftsregnskab for 2007 | 27 |
| Balance | 28 |

Indledning

Midttrafik præsenterer hermed årsregnskabet for 2007, som er selskabets første. Årsregnskabet indeholder dels et udgiftsbaseret regnskab og dels et omkostningsbaseret regnskab. Statusbalancen er omkostningsbaseret og omfatter dermed såvel omsætningsaktiver, anlægsaktiver og gæld inkl. pensionsforpligtelser m.v.

Det udgiftsbaserede regnskab er kassebaseret idet udgifter og indtægter resultatføres uden hensyn til, om der er tale om almindelige driftsudgifter eller nyinvesteringer. Det udgiftsbaserede regnskab anvender bevillingsafregning overfor bestyrelsen.

Det omkostningsbaserede regnskab kan sammenlignes med de regnskaber der aflægges i henhold til årsregnskabsloven, om end lovens regler ikke gælder for trafikelskaber. Det omkostningsbaserede regnskab periodiseres med hensyn til anlægsinvesteringer, finansielle leasingaftaler, pensionsforpligtelser m.v.. I det omkostningsbaserede regnskab optages nyanlæg således til afskrivning hvorved udgifterne fordeles over en årrække svarende til den forventede brugstid.

Busselskabet Århus Sporveje

Ifølge indgået aftale mellem Underudvalget vedrørende forberedelse af trafikelskabet i Region Midtjylland og Århus Kommune skal Busselskabet Århus Sporveje (busselskabet) udgøre et særskilt resultatområde i Midttrafik. Busselskabet skal således være organisatorisk, budget og regnskabsmæssig adskilt fra Midttrafik. Direktøren for busselskabet referer dog til Midttrafiks direktør.

Ifølge aftalen indgår busselskabet principielt som operatør i Midttrafik på lige fod med Midttrafiks øvrige operatører, dvs. via kontrakter om kørsel m.v. Driften af busselskabet finansieres af Århus Kommune via kontrakter med Midttrafik om buskørsel i Århus Kommune.

Busselskabets garageanlæg i Risskov og Hasselager ejes af Århus Kommune, som har overført 109 mio. kr. til busselskabet svarende, svarende til den bogførte værdi af garageanlæg m.v. Forrentningen af de 109 mio. kr. "skal komme Århus Kommune til gode. Dette sker som udgangspunkt ved løbende at anvende kapitalen til huslejebetaling". Når den overførte kapital er opbrugt til formålet, indregnes husleje i driftskontrakten.

Den sammenfattende konsekvens af aftalen indebærer, at Midttrafiks betaler for buskørsel leveret af busselskabet. Århus Kommune pålignes den tilsvarende udgift via byrdefordelingsregnskabet. Disse udgifter og indtægter indgår således i Midttrafiks driftsregnskab for 2007.

Busselskabet har egen bogføring og aflægger et internt årsregnskab for selskabets udgifter og indtægter. Hvis busselskabets resultatområde nedlægges skal restværdien af busselskabets aktiver tilbageføres til Århus Kommune.

Med henvisning til den indgåede aftale er busselskabets drift og balance ikke indarbejdet i Midttrafiks årsregnskab. Der henvises til sidste afsnit i årsregnskabet som indeholder et uddrag af det interne årsregnskab for 2007 for Busselskabet Århus Sporveje.

Ledelsens påtegning

Midttrafiks årsregnskab er aflagt i overensstemmelse med reglerne i Velfærdsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner". Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således, at årsregnskabet giver et retvisende billede af trafikelskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat.

Bestyrelsen for Midttrafik har den 22. august 2008 behandlet og godkendt årsregnskabet for 2007.

Poul Vesterbæk
Formand for bestyrelsen

Jens Erik Sørensen
Direktør

Præsentation af Midttrafik

Midttrafik er etableret i henhold til Lov om trafikkselskaber og har til opgave at varetage følgende opgaver i Region Midtjylland

- 1 Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel
- 2 Fastsættelse af takster og billetteringssystemer
- 3 Koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik
- 4 Individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
- 5 Privatbaner

Der henvises til den trykte årsberetning for 2007 for Midttrafik som indeholder en beskrivelse af selskabets mission, vision, værdier og overordnede målsætninger samt aktiviteter i regnskabsåret 2007. Midttrafik er registreret i det centrale virksomhedsregister under CVR nr. 29 94 31 75.

Visioner og mål

Midttrafiks mission er at skabe bedre mobilitet for borgerne i Region Midtjylland ved at etablere en sammenhængende kollektiv trafik der er hurtig, sikker, komfortabel og miljøvenlig.

Midttrafik arbejder for, at den kollektive trafik får flere og mere tilfredse kunder, og drives økonomisk effektivt.

Bestyrelse og direktion

Midttrafik ledes af en politisk valgt bestyrelse på 9 medlemmer. 7 af medlemmerne udpeges af et kommunalt repræsentantskabet, og 2 udpeges af Region Midtjylland. Den daglige ledelse varetages af en direktør, der ansættes af bestyrelsen.

Bestyrelsen:

Poul Vesterbæk
Viborg Kommune, formand (V)

Finn Stengel Petersen
Herning Kommune (S)

Peter Thyssen
Århus Kommune, 1. næstformand (R)

Mogens Nyholm
Randers Kommune (R)

Bjarne Schmidt Nielsen
Region Midtjylland, 2. næstformand (S)

Hans Bang-Hansen
Horsens Kommune (V)

Torben Nørregaard
Ringkøbing-Skjern Kommune (V)

Aleksander Aagaard
Region Midtjylland (V)

Jørgen Nørby
Lemvig Kommune (V)

Direktion:

Jens Erik Sørensen

Regnskabsbemærkninger

Årsregnskabet for Midttrafik viser et underskud til byrdefordeling på 647.986 tkr. mod budgetteret 614.290 tkr. Midttrafiks samlede omsætning udgør i 2007 ca. 1.5 mia. kr. Den samlede merudgift til byrdefordeling 33.696 tkr., udgør ca. 2 % af omsætningen og ca. 5 % af det budgetterede underskud til byrdefordeling. Afvigelsen er ikke tilfredsstillende men skal ses på baggrund af, at budgetterne er dannet ud fra erfaringerne fra mange afgivende myndigheder, hvor især indtægtsbudgetterne har været for optimistiske.

Merudgiften kan hovedsagelig henføres til mindre indtægter ved billetsalg m.v. vedrørende busdrift på 83.543 tkr. i forhold til budgetteret. Hertil kommer andre mindre positive og negative afvigelser mellem regnskabstal og budgettal. Der henvises til årsregnskabets resultatopgørelse med tilhørende noter samt afsnittet regnskabsoversigt på bevillingsniveau hvor årsregnskabets hovedposter er vist sammenlignet med de tilsvarende budgettal.

Der er ikke i regnskabsåret meddelt anlægsbevillinger. Tilgangen under materielle anlægsaktiver 432 tkr. vedrører finansiel leasing af to biler, som i henhold til anvendt regnskabspraksis skal optages til afskrivning på lige fod med købte anlægsaktiver.

Kortfristet gæld til pengeinstitutter

Kortfristet gæld til pengeinstitutter udgør ved regnskabsårets udløb 144.916 tkr. Gælden er udtryk for tidsforskydning mellem trafikelskabets udgifter og indbetaling af bidrag fra kommuner og Region Midtjylland i henhold til byrdefordelingsregnskabet.

Ifølge Velfærdsministeriets lånebekendtgørelse kan Midttrafik optage kortfristet gæld til pengeinstitutter til finansiering af drift med max. 50 kr. pr. indbygger i Region Midtjylland, svarende til ca. 60 mio. kr., hvortil kan lægges eventuelle likvide beholdninger. Hvis en eller flere af de deltagende kommuner eller Region Midtjylland har ledige lånerammer kan de reserveres til Midttrafik og dermed forøge adgangen til optagelse af kortfristet gæld i pengeinstitutter.

Midttrafiks nettofinansieringsbehov udgør på balancetidspunktet 144.916 tkr. minus likvide beholdninger 39.201 tkr. = 105.715 tkr., hvilket overstiger det umiddelbare max. beløb på 60.000 tkr. med 45.715 tkr. På tidspunktet for regnskabsafslutningen er det uafklaret, om en eller flere af de deltagende kommuner eller Region Midtjylland har ledige lånerammer der kan stilles til rådighed for Midttrafik.

Det kan supplerende oplyses, at finansieringsbehovet ifølge bogføringen pr. 4. august 2008 udgør netto 65.651 tkr. På dette tidspunkt er overskridelsen af lånerammen reduceret til 5.651 tkr. Det skal dog tilføjes, at der er betydelige udsving i finansieringsbehovet, som afhænger af såvel faktureringstidspunktet som indbetalingstidspunktet af bidrag fra kommuner og Region Midtjylland.

Umiddelbart efter regnskabsafslutningen vil Midttrafik tage initiativ til fremrykning af betalingstidspunktet for pålignede bestillerbidrag med det formål at reducere den kortfristede gæld til pengeinstitutter.

I det følgende suppleres resultatet til byrdefordeling for hovedområderne i resultatopgørelsen samt balanceposterne med bemærkninger, bl.a. vedrørende afvigelser mellem budget og regnskabstal.

Busdrift inkl. Bus- og togsamarbejdet

Resultat til byrdefordeling udgør 468.563 tkr. mod budgetteret 418.341 tkr. Merudgiften på 50.222 tkr. kan hovedsagelig henføres til mindre indtægter ved billet salg 83.543 tkr. modsvarende har der været mindre udgifter på 33.321 tkr.

I udgiften til byrdefordeling indgår en nettoindtægt på 29.106 tkr. vedrørende bus- og togsamarbejdet.

Handicapkørsel

Resultat til byrdefordeling udgør 39.537 tkr. mod budgetteret 51.337 tkr. Netto mindre udgiften på 11.800 tkr. kan hovedsagelig henføres til, at udgiftsbudgettet har været for højt i forhold til den faktiske aktivitet.

Privatbaner

Resultat til byrdefordeling udgør 28.582 tkr. mod budgetteret 30.000 tkr. Resultat til byrdefordeling indeholder såvel anlægsudgifter som driftsudgifter

Administration

Resultat til byrdefordeling udgør 109.346 tkr. mod budgetteret 114.612 tkr. Mindreudgiften på 5.266 tkr., kan hovedsagelig henføres til tilbageholdenhed med at besætte ledige stillinger samt udskydelse af enkelte projekter.

Renter

Resultat til byrdefordeling udgør 1.958 tkr. mod budgetteret 0 kr. Netto renteudgiften vedrører hovedsagelig den kortfristede gæld til pengeinstitutter, som på balancetidspunktet udgør 144.916 tkr. Finansieringsbehovet skyldes tidsforskydning mellem Midttrafiks udgifter til byrdefordeling og tidspunktet for kommunernes og Region Midtjyllands indbetaling af underskudsandele i henhold til byrdefordelingsregnskabet.

Byrdefordelingen

Bestyrelsen fastsætter de nærmere retningslinier for selskabets finansiering. Retningslinierne er godkendt af repræsentantskabet og Regionsrådet. Midttrafik har indgået samarbejdsaftale med kommunerne og Region Midtjylland om den kollektive trafik i regionen herunder finansieringen.

Driften af ruter m.v. finansieres dels af indtægter i form af billetsalg m.v. dels i form af bidrag fra de enkelte bestillere – de såkaldte bestillerbidrag. Selskabets øvrige udgifter - netto-udgifter ved rutedrift og administrationsudgifter - byrdefordeles hovedsagelig på grundlag af

- Ruterelaterede udgifter
- Køreplantimer

Ruterelaterede udgifter omfatter bl.a. udgifter til billetteringsudstyr, passagertælling samt udviklingsomkostninger vedrørende Rejsekort A/S. Øvrige nettoudgifter ved ruter og administration fordeles efter køreplantimer, dog med en rabat for de ruter, hvor Midttrafik ikke forestår køreplanlægningen.

Driften af privatbanerne Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S samt Hads-Ning Herreders Jernbane A/S finansieres alene af Region Midtjylland, ligesom driften af Århus Kommunes Busselskab alene finansieres af Århus Kommune.

Resultat til byrdefordeling:

Resultatet til byrdefordeling opgøres på grundlag af den udgiftsbaserede resultatopgørelse. Nyanskaffelser i regnskabsåret indregnes således med kostprisen uanset at aktivet eventuelt optages til afskrivning i balancen. Afskrivninger på materielle og immaterielle anlægsaktiver overtaget 1. januar 2007 i forbindelse med selskabets etablering indregnes ikke i byrdefordelingen.

Indbetaling af aktiekapital og ansvarligt lån til Rejsekort A/S foretaget i regnskabsåret indregnes ikke i resultatet til byrdefordeling. Indbetalingen har i 2007 udgjort 1.665 tkr. som i årsregnskabet er indregnet under balanceposten finansielle anlægsaktiver og dermed finansieret af Midttrafiks disponible likviditet.

Efterregulering af a contobetalingen

Den endelige byrdefordeling viser en efterregulering på 6.941 tkr. hvoraf 3.150 tkr. er overført til indregning i byrdefordelingen for 2008. Efterreguleringen udgør mindre end 1 % af de samlede a conto betalingen hvilket betegnes som tilfredsstillende.

Overførslen af 3.150 tkr. til byrdefordeling i 2008 skyldes, at der efter den afsluttende beregning af byrdefordelingen for 2007 er der foretaget enkelte korrektioner af regnskabsresultatet til byrdefordeling, hovedsagelig vedrørende renteudgifter samt andel i udgift vedrørende X - bus sekretariatet.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengebindinger i kortfristede tilgodehavender med 395.456 tkr. på balancetidspunktet, hovedsageligt vedrørende mellemværender med kommuner og Region Midtjylland. Pengebindingen modsvares af likviditet fra forøgelsen af den kortfristede gæld med 265.191 tkr. Netto udgør pengebindingerne i de nævnte driftsrelaterede balanceposter 130.265 tkr., som hovedsageligt er finansieret ved træk på den kortfristede gæld i banken.

Materielle anlægsaktiver

Afskrivninger på materielle anlægsaktiver overtaget ved selskabets etablering 1. januar 2007 indregnes ikke i resultatet til byrdefordeling. Nyanskaffelser indregnes i resultat til byrdefordeling med kostprisen i anskaffelsesåret. Leasede aktiver indregnes med årets betalte leasingydelse.

Immaterielle anlægsaktiver

Midttrafiks immaterielle anlægsaktiver vedrører dels ombygning af lejede lokaler på Søren Nymarks Vej i Højbjerg samt forskelligt software jfr. hovedtallene i årsregnskabets note 8. Immaterielle anlægsaktiver er overtaget i forbindelse med uddelingerne i forbindelse med selskabets etablering 1. januar 2007. Ombygning af lejede lokaler afskrives over 10 år medens software afskrives over 3 år. Afskrivninger på immaterielle anlægsaktiver overtaget ved selskabets etablering indgår ikke i resultatet til byrdefordeling.

Finansielle anlægsaktiver

Den bogførte værdi af finansielle anlægsaktiver udgør 8.367 tkr. jfr. specifikationen i hovedposter i årsregnskabets note 9. Som det fremgår af noten er Midttrafiks aktiebesiddelser i Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S og Hads-Ning Herreders Jernbaner A/S værdisat til under 1 tkr., idet selskaberne har vedvarende driftunderskud.

I regnskabsåret 2007 er aktieandelen i Rejsekort A/S forøget ved indbetaling af 1.120 tkr. ligesom det ansvarlige lån til samme er forøget med 681 tkr. inkl. rentetilskrivning 136 tkr. Midttrafiks indbetaling til Rejsekort A/S i 2007 på 1.665 tkr. er ikke indgået i byrdefordelingen og er dermed midlertidig finansieret af Midttrafik. I det omfang der konstateres tab på aktierne og det ansvarlige lån skal tabet henføres til Region Midtjylland, Horsens Kommune og Hedensted Kommune.

Kortfristede tilgodehavender

Kortfristede tilgodehavender inkl. supplementsposter udgør 411.655 tkr. inkl. tilgodehavender hos kommuner og Region Midtjylland vedrørende byrdefordeling m.v. Kortfristede tilgodehavender er ifølge bogføringen 4. august 2008 nedbragt til 303.253 tkr. hvoraf 266.558 tkr. omfatter tilgodehavender hos kommunerne og Region Midtjylland vedrørende a conto faktureret byrdefordeling m.v.

Under kortfristede tilgodehavender indgår tilgodehavende pålignede kontrolafgifter fra før 2007 med ca. 4 mio. kr. I det omfang disse tilgodehavender ikke kan inddrives vil der ske afskrivning over Midttrafiks egenkapital i kommende regnskabsår. Tilgodehavendet er omtalt under eventualforpligtelser i årsregnskabets note 12.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger udgør 39.201 tkr., omfatter dels vekselbeholdninger m.v. på ruter m.v. og dels en særlig indlånskonto med indestående 26.497 tkr. modtaget fra Århus Kommune som kompensation for overtagelse af pensionsforpligtelser i forbindelse med overførsel af tjenestemænd til ansættelse i Midttrafik.

Langfristet gæld

Langfristet gæld 432 tkr., vedrører leasingaftaler på to biler.

Kortfristet gæld til pengeinstitutter

Der henvises til omtalen af kortfristet gæld til pengeinstitutter i indledningen til afsnittet.

Kortfristet gæld i øvrigt

Kortfristet gæld i øvrigt udgør 238.136 tkr. inkl. supplementposteringer vedrører hovedsagelig entreprenørafregninger m.v. Kortfristet gæld er ifølge bogføringen den 4. august 2008 nedbragt til 50.385 tkr.

Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet aflægges i henhold til Budget- og regnskabssystemet for kommuner, fastsat af Velfærdsministeriet.

I det følgende beskrives hovedtrækkene i den regnskabspraksis, der er lagt til grund ved aflæggelsen af årsregnskabet. Årsregnskabet for 2007 er selskabets første regnskabsår hvorfor der ikke indgår sammenligningstal for tidligere år vedrørende driften.

Åbningsbalancen 1. januar 2007 er udarbejdet på grundlag af delingsaftalerne med kommuner og amter i forbindelse med trafikelskabets etablering. De overtagne aktiver og passiver ifølge delingsaftalerne er tilpasset Midtrafik s regnskabspraksis.

Resultatopgørelsen viser nettoudgiften ved drift af ruter m. v. og selskabets administrationsudgifter til byrdefordeling på de deltagende kommuner og regionen. I noterne til hovedposterne i resultatopgørelsen er udgifter og indtægter specificeret på hovedposter for de enkelte aktivitetsområder.

Resultatopgørelsen viser endvidere byrdefordelingen af driftsresultatet på kommuner og Region Midtjylland.

Den udgiftsbaserede resultatopgørelse

Den udgiftsbaserede resultatopgørelse omfatter alene finansielle transaktioner baseret på foreliggende udgifts- og indtægtsbilag, som kan henføres til regnskabsåret.

Udgifter medtages således i det år betalingsforpligtelsen er opstået, det vil sige ved eksempelvis modtagelse af leverandørfaktura eller anden ekstern påkrav. Indtægter medtages i det år hvor endelig ret er erhvervet, det vil sige eksempelvis ved fremsendelse af fakturaer på ydelser eller leverancer, refusionsopgørelser o.l., med anmodning om indbetaling af regningsbeløbet.

Anlægsudgifter afholdt i regnskabsåret udgiftsføres i resultatopgørelsen og optages ikke til afskrivning i balancen. Finansielle leasingaftaler registreres alene i resultatopgørelsen med de leasingydelser, der er forfaldet til betaling i regnskabsåret.

Forskydninger i tjenestemandsansatte medarbejders optjening af ret til pension samt varebeholdninger registreres ikke i den udgiftsbaserede resultatopgørelse.

Det omkostningsbaserede regnskab (resultatopgørelse og balance)

Hovedtrækkene i den anvendte regnskabspraksis for den omkostningsbaserede resultatopgørelse og balancen beskrives i det følgende

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når aktivet forventes anvendt i mere end et regnskabsår, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Enkeltaktiver under 100.000 kr. indregnes dog ikke i ba-

Anvendt regnskabspraksis - fortsat

lancen med mindre der er tale om et større antal aktiver til en værdi på under 100.000 kr., der anskaffes i samme regnskabsår, eksempelvis udskiftning af IT udstyr.

Hovedregelen er, at alle indtægter og udgifter henføres til det regnskabsår, de vedrører uanset betalingstidspunkt. Der foretages således fuld periodisering af regionens udgifter og indtægter samt tilgodehavender og gæld i årsregnskabet. Rettigheder og forpligtelser, der ikke kan opgøres endeligt på balancetidspunktet, optages i årsregnskabet afsnit om eventualrettigheder samt kautions- og garantiforpligtelser.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver, herunder materielle anlægsaktiver under udførelse, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Finansielt leasede aktiver indregnes og måles på tilsvarende vis som egne aktiver. For finansielle leasingkontrakter opgøres kostprisen til laveste værdi af dagsværdi og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse. Ved beregning af nutidsværdien anvendes leasingaftalens interne rentefod som diskonteringsfaktor. Den tilsvarende gældsforpligtelse vedrørende leasede aktiver indregnes som gæld i balancen.

Der foretages lineære afskrivninger over aktivets forventede brugstid. Afskrivningsperioden for anlægsaktiver optaget i balancen udgør:

| Aktiv | Afskrives over år: |
|--|-------------------------------|
| Tekniske anlæg, større specialudstyr, transportmidler og lignende | |
| Særlige tekniske installationer i bygninger | 10 år |
| Entreprenørmateriel og større maskiner ekskl. biler | 7 - 10 år |
| Driftsmateriel og biler m.v. | 5 år |
| Inventar, herunder computer- og andet IT-udstyr | |
| Inventar | 5 år |
| IT-udstyr (hardware og software) | 3 -5 år |

Materielle anlægsaktiver til en værdi mindre end 100.000 kr. pr. enkeltanskaffelse udgiftsføres i anskaffelsesåret, jf. dog nedenfor om større anskaffelser af ensartet udstyr til under 100.000 kr. pr. enhed.

Finansielt leasede aktiver indregnes som anlægsaktiver og behandles regnskabsmæssigt på lige fod med øvrige anlægsaktiver. Herom henvises til særskilt omtale af regnskabspraksis for finansielle leasingaftaler, jf. ovenfor.

Ensartede mindre aktiver, eksempelvis IT udstyr, inventar på kontorarbejdspladser værdiansættes kan afskrives samlet. Sådanne aktiver, til kostpris under 100.000 kr. pr. enkeltanskaffelse kan optages i balancen, hvis der er tale om væsentlige samlede indkøb, og hvor det fin-

Anvendt regnskabspraksis - fortsat

des hensigtsmæssig at fordele udgifterne over flere år ved indregning i balancen og afskrivning over brugstiden.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen i det år, hvori bindende aftale indgås.

Immaterielle anlægsaktiver

Der foretages ikke indregning og måling af immaterielle anlægsaktiver, bortset fra indretning af lejede lokaler samt større anskaffelser af software, jf. nedenfor.

Software med en anskaffelsessum på under 100.000 kr. pr enkeltanskaffelse udgiftsføres i resultatopgørelsen i anskaffelsesåret.

Software med en anskaffelsessum på over 100.000 kr. pr enkeltanskaffelse indregnes i balancen til kostpris og afskrives lineær over brugstiden, der fastsættes til 3-5 år, afhængig af karakter og formål.

Finansielle anlægsaktiver

Langfristet udlån, aktier, andelsbeviser o. lign. optages til anskaffelsesprisen under regnskabsposten finansielle anlægsaktiver, hvis de repræsenterer en omsættelig værdi for selskabet.

Pantebreve og andre langfristede udlån og lign., der ikke repræsenterer en omsættelig værdi for selskabet, optages ikke i balancen. Sådanne aktiver/rettigheder opføres i årsregnskabets fortegnelse over eventualrettigheder.

Varebeholdninger

Råvarer, hjælpematerialer og biprodukter samt varer indkøbt til eget brug udgiftsføres i takt med, at udgifterne afholdes. Varebeholdninger, hvis værdi på stedniveau overstiger 100.000 kr. optages i balancen. Værdien af varebeholdninger reguleres i balancen, hvis der i regnskabsåret forekommer væsentlige ændringer i værdien.

Tilgodehavender

Kortfristede og langfristede omsættelige tilgodehavender optages i balancen under de respektive regnskabsposter til nominel værdi.

Anvendt regnskabspraksis - fortsat

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter optages i balancen under kortfristede tilgodehavender.

Hensættelser

Pensionsforpligtelser vedrørende tjenestemandsansatte og medarbejdere på tjenstemandslignende vilkår optages i balancen under hensættelser. Den årlige regulering indregnes i resultatopgørelsen.

Kapitalværdien af forpligtelsen beregnes på grundlag af de forventede fremtidige ydelser, der skal udbetales i henhold til pensionsaftalen. Beregningen baseres på forudsætninger om den fremtidige udvikling i lønniveau, rente, inflation og dødelighed.

Andre forpligtelser, eksempelvis miljøforpligtelser, garantiforpligtelser m.v. optages ikke i balancen. Sådanne eventuelle forpligtelser medtages i årsregnskabet's fortegnelse over eventualforpligtelser.

Finansielle gældsforpligtelser

Kortfristet gæld til pengeinstitutter (driftskreditter) optages under regnskabsposten kortfristet gæld til pengeinstitutter i balancen.

Langfristet gæld optages under regnskabsposten langfristet gæld med restgælden på balance-tidspunktet. Under langfristet gæld indregnes tillige den kapitaliserede værdi af fremtidige ydelser på finansielle leasingkontrakter.

Periodeafgrænsningsposter

Forud modtagne betalinger vedrørende indtægter i det efterfølgende år optages i balancen under kortfristet gæld.

Leje og leasingaftaler

Finansielt leasede aktiver, der har karakter af finansieringsaftaler, indregnes i balancen under anlægsaktiver på lige fod med egne anlægsaktiver og afskrives som sådan. Den kapitaliserede værdi af leasingforpligtelse indregnes under langfristet gæld, jf. omtalen herom ovenfor under finansielle gældsforpligtelser.

Operationelt leasede aktiver, der ikke har karakter af finansieringsaftaler, indregnes ikke under anlægsaktiver eller langfristet gæld. Sådanne aftaler optages i årsregnskabet's fortegnelse over eventualforpligtelser i det omfang selskabets opsigelsesvarsel overstiger 2 år. Optagelse i fortegnelsen sker med angivelse af den samlede lejebetaling i opsigelsesperioden.

Anvendt regnskabspraksis - fortsat

Eventualforpligtelser

Eventualforpligtelser indregnes ikke i balancen. Sådanne forpligtelser anføres i årsregnskabets fortegnelse over eventualforpligtelser.

For eventualforpligtelser herunder garantier og lign. hvorpå der hviler aktuelle eller truende tabrisici tilføjes bemærkning herom i tilknytning til forpligtelsen.

Afgivne garantier

Afgivne garantier indregnes ikke i balancen men anføres i årsregnskabets fortegnelse over eventualforpligtelser, jf. omtalen ovenfor.

Eventualrettigheder

Eventualrettigheder optages ikke i balancen men oplyses i årsregnskabets fortegnelse over eventualrettigheder.

Resultatopgørelse for 2007

Udgiftsbaseret resultatopgørelse

| tkr. | Note | Regn- skab 2007 | Budget 2007 |
|--------------------------------------|------|-----------------------|----------------|
| Resultat af hovedaktiviteter | | | |
| Busdrift | 1 | 468.563 | 418.341 |
| Handicapkørsel | 2 | 39.537 | 51.337 |
| Privatbaner | 3 | 28.582 | 30.000 |
| Administration | 4 | 109.346 | 114.612 |
| Renter | | 1.958 | 0 |
| Udgift til byrdefordeling | | 647.986 | 614.290 |
| Byrdefordeling: | | | |
| | 5 | | |
| Favrskov Kommune | | 9.325 | 6.917 |
| Hedensted Kommune | | 10.271 | 8.279 |
| Herning Kommune | | 31.942 | 29.382 |
| Holstebro Kommune | | 20.631 | 20.450 |
| Horsens Kommune | | 28.845 | 28.829 |
| Ikast-Brande Kommune | | 8.250 | 9.949 |
| Lemvig Kommune | | 4.929 | 7.638 |
| Norddjurs Kommune | | 10.149 | 11.498 |
| Odder Kommune | | 4.703 | 5.147 |
| Randers Kommune | | 31.366 | 34.480 |
| Ringkøbing-Skjern Kommune | | 20.070 | 17.414 |
| Samsø Kommune | | 3.158 | 2.747 |
| Silkeborg Kommune | | 30.770 | 31.311 |
| Skanderborg Kommune | | 12.518 | 12.018 |
| Skive Kommune | | 15.476 | 14.850 |
| Struer Kommune | | 4.909 | 5.463 |
| Syddjurs Kommune | | 13.094 | 13.516 |
| Viborg Kommune | | 25.806 | 23.631 |
| Århus Kommune | | 172.739 | 148.782 |
| Region Midtjylland | | 185.885 | 181.989 |
| Ikke byrdefordelt, overført til 2008 | | 3.150 | 0 |
| Byrdefordeling i alt | | 647.986 | 614.290 |

Resultatopgørelse for 2007 - fortsat

Omkostningsbaseret resultatopgørelse

| tkr. | Note | Regn- skab 2007 | Budget 2007 |
|--|------|-----------------------|----------------|
| Nettoresultat i udgiftsbaseret regnskab | | 0 | 0 |
| Anlægsudgifter optaget til afskrivning jfr. anvendt regnskabspraksis | | 0 | 0 |
| Afskrivninger på anlægsaktiver | 7/8 | -3.048 | 0 |
| Periodisering af hensættelser til tjenestemandspensioner | | -1.327 | 0 |
| Driftsresultat, omkostningsbaseret | | -4.375 | 0 |

Balance 31. december 2007

| tkr. | Note | 31/12 2007 | Åbnings- balance 1/1 2007 |
|--|------|----------------|---------------------------------|
| AKTIVER | | | |
| Materielle anlægsaktiver | 7 | 1.939 | 2.094 |
| Immaterielle anlægsaktiver | 8 | 5.252 | 7.712 |
| Finansielle anlægsaktiver | 9 | 8.367 | 6.566 |
| Varebeholdninger | | 0 | 28 |
| Kortfristede tilgodehavender | | 411.655 | 44.021 |
| Likvide aktiver | | 39.201 | 1.690 |
| Aktiver i alt | | 466.414 | 62.111 |
| PASSIVER | | | |
| Egenkapital | 10 | 25.391 | 29.729 |
| Ikke byrdefordelt resultat, overført til 2008 | 11 | -3.150 | 0 |
| Hensatte forpligtelser, pension til tjenestemænd | | 31.475 | 30.149 |
| Langfristet gæld vedrørende leasingaftaler | | 432 | 74 |
| Kortfristet gæld til pengeinstitutter | | 144.916 | 0 |
| Kortfristet gæld i øvrigt | | 267.350 | 2.159 |
| Passiver i alt | | 466.414 | 62.111 |
| Eventualforpligtelser | 12 | | |
| Eventualrettigheder | 13 | | |

Pengestrømsopgørelse 2007

| tkr. | Regnskab 2007 |
|--|------------------|
| Driftsresultat, omkostningsbaseret | -4.375 |
| Likviditetsreguleringer til driftsresultat: | |
| Afskrivninger | 3.048 |
| Regulering af pensionsforpligtelser | 1.327 |
| Diverse egenkapitalposter | 37 |
| Overført til næste år | -3.150 |
| Likviditetsvirkning fra drift m.v. | -3.113 |
| Likviditetsreguleringer fra investeringer: | |
| Køb af anlægsaktiver | -432 |
| Salg af anlægsaktiver | 0 |
| Likviditetsvirkning af drift og investeringer | -3.545 |
| Øvrige likviditetsforskydninger | |
| Indbetaling af tilgodehavende kompensationsbeløb vedrørende overtagelse af pensionsforpligtelser 1. januar 2007 | 27.820 |
| Forøgelse af kortfristet tilgodehavender i øvrigt | -395.456 |
| Forøgelse af kortfristede gældsforpligtelser | 265.191 |
| Optagelse af kortfristet lån i pengeinstitutter | 144.916 |
| Forøgelse af langfristede tilgodehavender | -1.801 |
| Optagelse af langfristet lån ved leasing | 432 |
| Varebeholdninger afgangsført | 28 |
| Leasinggæld 1. januar 2007 afgangsført | -74 |
| Øvrige likviditetsforskydninger | 41.056 |
| Årets samlede likviditetsvirkning | 37.511 |
| Likvid beholdning primo regnskabsåret | 1.690 |
| Likvid beholdning ultimo regnskabsåret | 39.201 |

Noter til resultatopgørelse og balance

| tkr. | Regn- skab 2007 | Budget 2007 |
|---|-----------------------|------------------|
| 1 Busdrift inkl. bus- og togsamarbejdet | | |
| Drift af busruter | 1.092.919 | 1.120.596 |
| Godstransport | 1.357 | 0 |
| Kørsel i naboregioner | -10.841 | 0 |
| Naboregioners kørsel i Region Midt | 2.857 | 0 |
| Færgedrift, Samsølinien | 491 | 0 |
| Diverse (herunder husleje for rutebilstationer) | 493 | 0 |
| Udgifter i alt | 1.087.276 | 1.120.596 |
| | | |
| Salg af kort og billetter | -557.424 | -702.255 |
| Takstkompensation fra Staten | -30.794 | 0 |
| Bus- og togsamarbejdet : | | |
| Fjernrejser | -22.501 | 0 |
| 'Tog +' rejser | -1.204 | 0 |
| Takstområdebilletter | -15.338 | 0 |
| Øvrigt billetsalg | -82.540 | 0 |
| Betaling til DSB/Arriva | 92.477 | 0 |
| Befordring af værnepligtige m.v. | -1.389 | 0 |
| Indtægter i alt | -618.713 | -702.255 |
| | | |
| Udgift til byrdefordeling | 468.563 | 418.341 |
| | | |
| 2 Handicapkørsel | | |
| Handicapkørsel | 44.880 | 59.328 |
| Egenbetaling | -5.343 | -7.991 |
| Udgifter til byrdefordeling | 39.537 | 51.337 |

Noter til resultatopgørelse og balance

| tkr. | Regn- skab 2007 | Budget 2007 |
|--|-----------------------|----------------|
| | <hr/> | <hr/> |
| 3 Privatbaner | | |
| Hads-Ning Herreders Jernbane A/S | | |
| Driftsudgifter | 21.760 | 0 |
| Investeringer | 7.095 | 0 |
| Billetindtægter, fragt m.v. | -12.300 | 0 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Udgift til byrdefordeling | 16.555 | 0 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Vemb-Lemvig -Thyborøn Jernbane A/S | | |
| Driftsudgifter | 14.824 | 0 |
| Investeringsudgifter | 203 | 0 |
| Billetindtægter, fragt m.v. | -3.000 | 0 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Udgift til byrdefordeling | 12.027 | 0 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Udgift til byrdefordeling i alt | 28.582 | 30.000 |
| | <hr/> | <hr/> |
| <p>Midttrafik disponerer over aktiemajoriteten og stemmeretten for Hads-Ning Herreders Jernbane A/S og Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S jfr. omtalen under finansielle anlægsaktiver i årsregnskabet.</p> | | |
| 4 Administration | | |
| Terminaler, rutebilstationer samt billetteringsudstyr | 15.408 | 19.300 |
| IT udgifter | 14.146 | 13.112 |
| Tællinger m.v. | 3.684 | 4.000 |
| Information og markedsføring | 8.915 | 11.700 |
| Personaleudgifter | 47.286 | 47.600 |
| Husleje m.v. | 5.554 | 4.200 |
| Kurser, rejser m.v. | 2.297 | 3.000 |
| Etableringsomkostninger * | 10.000 | 10.000 |
| Andel i drift af X – bus sekretariatet | 1.728 | 1.700 |
| Øvrige udgifter netto (forsikringer m.v.) | 328 | 0 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Udgift til byrdefordeling | 109.346 | 114.612 |
| | <hr/> | <hr/> |

*) De reelle etableringsudgifter er lidt højere end angivet, idet etableringsudgifter - ud over de afsatte midler på etableringspuljen - er afholdt af den ordinære drift.

Noter til resultatopgørelse og balance

| | Faktureret a conto | Efter- regu- lering | Samlet bidrag 2007 |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
| 5 Byrdefordeling | | | |
| Favrskov Kommune | 6.867 | 2.458 | 9.325 |
| Hedensted Kommune | 8.273 | 1.998 | 10.271 |
| Herning Kommune | 29.382 | 2.560 | 31.942 |
| Holstebro Kommune | 20.487 | 144 | 20.631 |
| Horsens Kommune | 28.784 | 61 | 28.845 |
| Ikast-Brande Kommune | 9.949 | -1.699 | 8.250 |
| Lemvig Kommune | 7.638 | -2.709 | 4.929 |
| Norddjurs Kommune | 11.498 | -1.350 | 10.148 |
| Odder Kommune | 5.147 | -444 | 4.703 |
| Randers Kommune | 34.480 | -3.114 | 31.366 |
| Ringkøbing-Skjern Kommune | 17.434 | 2.636 | 20.070 |
| Samsø Kommune | 2.747 | 412 | 3.159 |
| Silkeborg Kommune | 31.311 | -541 | 30.770 |
| Skanderborg Kommune | 12.018 | 500 | 12.518 |
| Skive Kommune | 14.850 | 626 | 15.476 |
| Struer Kommune | 5.463 | -554 | 4.909 |
| Syddjurs Kommune | 13.516 | -422 | 13.094 |
| Viborg Kommune | 23.631 | 2.175 | 25.806 |
| Århus Kommune | 180.153 | -7.414 | 172.739 |
| Region Midtjylland | 177.417 | 8.468 | 185.885 |
| Ikke byrdefordelt, overført til 2008 | 0 | 3.150 | 3.150 |
| Byrdefordeling i alt | 641.045 | 6.941 | 647.986 |

Der henvises til specifikationen af byrdefordelingen på hovedposter vist i årsregnskabets sidste afsnit.

Noter til resultatopgørelse og balance

7 Materielle anlægsaktiver

| tkr. | Drifts- materiel og biler | Inventar – herunder IT- udstyr | I alt |
|--|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Kostpris pr. 1. januar 2007 | 926 | 1.168 | 2.094 |
| Tilgang | 432 | 0 | 432 |
| Afgang | 0 | 0 | 0 |
| Kostpris pr. 31. december 2007 | 1.358 | 1.168 | 2.526 |
| Af- og nedskrivninger 1. januar 2007 | 0 | 0 | 0 |
| Årets afskrivninger | -323 | -264 | -587 |
| Af- og nedskrivninger afhændede aktiver | 0 | 0 | 0 |
| Af- og nedskrivninger 31. december 2007 | -323 | -264 | -587 |
| Regnskabsmæssig værdi 31. december 2007 | 1.035 | 904 | 1.939 |

8 Immaterielle anlægsaktiver

| tkr. | Ombygning af lejede lokaler | Software | I alt |
|--|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Kostpris pr. 1. januar 2007 | 472 | 7.241 | 7.713 |
| Tilgang | 0 | 0 | 0 |
| Afgang | 0 | 0 | 0 |
| Kostpris pr. 31. december 2007 | 472 | 7.241 | 7.713 |
| Af- og nedskrivninger 1. januar 2007 | 0 | 0 | |
| Årets afskrivninger | -47 | -2.414 | -2.461 |
| Af- og nedskrivninger afhændede aktiver | 0 | 0 | 0 |
| Af- og nedskrivninger 31. december 2007 | -47 | -2.414 | -2.461 |
| Regnskabsmæssig værdi 31. december 2007 | 425 | 4.827 | 5.252 |

Noter til resultatopgørelse og balance

9 Finansielle anlægsaktiver

| tkr. | Andel i Århus Rute- bilstation | Aktier i Rejse- kort A/S | Ansvar- lig lån til Rejse- kort A/S | Aktier i Rejse- plan A/S | Ansvarlig lån til Rej- seplan A/S | I alt |
|--|---|--------------------------------|---|--------------------------------|--|--------------|
| Kostpris pr. 1. januar 2007 | 561 | 745 | 2.576 | 1.584 | 1.100 | 6.566 |
| Tilgang | 0 | 1.120 | 681 | 0 | 0 | 1.801 |
| Afgang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kostpris pr. 31. december 2007 | 561 | 1.865 | 3.257 | 1.584 | 1.100 | 8.367 |
| Af- og nedskrivninger 1. januar 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Årets nedskrivninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Af- og nedskrivninger 31. december 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Regnskabsmæssig værdi 31. december 2007 | 561 | 1.865 | 3.257 | 1.584 | 1.100 | 8.367 |

Udover de værdiansatte finansielle anlægsaktiver 8.367 tkr. har Midttrafik følgende aktiebesiddelser inkl. stemmeret, der i bogføringen og årsregnskabet er værdiansat til under 1 tkr. på grund af vedvarende driftsunderskud i selskaberne

Vemb Lemvig Thyborøn Jernbane A/S (Lemvigbanen)

Midttrafik ejer 1.634 tkr. af selskabets samlede aktiekapital 2.068 tkr. og disponerer over 99,6 % af stemmeretten på selskabets generalforsamling. Selskabets årsrapport for 2007 viser følgende hovedtal:

| | tkr. |
|---------------------------|--------|
| Nettoomsætning | 6.388 |
| Driftsresultat, underskud | 2.742 |
| Egenkapital | 36.166 |
| Balancesum | 55.974 |

A/S Hads-Ning Herreders Jernbane (Odderbanen)

Midttrafik ejer 19.099 tkr. af selskabets samlede aktiekapital på 19.250 tkr., og disponerer over det tilsvarende antal stemmer på selskabets generalforsamling. Selskabets årsrapport for 2007 viser følgende hovedtal:

| | tkr. |
|---------------------------|--------|
| Nettoomsætning | 12.568 |
| Driftsresultat, underskud | 4.631 |
| Egenkapital | 27.134 |
| Balancesum | 33.082 |

Noter til resultatopgørelse og balance

| | | <u>31/12 2007</u> |
|-----------|---|--|
| 10 | Egenkapital | |
| | Egenkapital 1. januar 2007 ifølge åbningsbalance | 29.729 |
| | Reguleringer af balanceposter m.v. netto | 37 |
| | Resultat 2007 ifølge omkostningsbaseret resultatopgørelse | -4.375 |
| | | <u>25.391</u> |
| 11 | Ikke byrdefordelt resultat, overført til næste år | |
| | | <u>I alt</u> |
| | Overført 1. januar 2007 | 0 |
| | Overført fra resultat 2007 til byrdefordeling i 2008 (udgift) | -3.150 |
| | | <u>-3.150</u> |
| 12 | Eventualforpligtelser | |
| | | <u>Beløb</u> |
| | | <u>tkr.</u> |
| | Region Syddanmark | |
| | Krav mod Midttrafik om betaling af del af underskud i Vejle Amts Trafikselskab i 2006, indregnet i uddelingsregnskabet 1. januar 2007 | 452 |
| | Restancer, kontrolafgifter | |
| | Restancer vedrørende kontrolafgifter pålignet før 2007 udgør ca. 4 mio. kr., opført under kortfristede tilgodehavender. I det omfang restancerne ikke kan inddrives vil der ske afskrivning over Midttrafiks egenkapital i regnskabsåret 2008 | 4.000 |
| 13 | Eventualrettigheder | |
| | | <u>Beløb</u> |
| | | <u>tkr.</u> |
| | Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S | Eventualværdi af nom. 1.634 tkr. aktier i selskabet, bogført til 1 tkr. |
| | | Ukendt |
| | Hads-Ning Herreders Jernbane A/S | Eventualværdi af nom. 19.099 tkr. aktier i selskabet, bogført til 1 tkr. |
| | | Ukendt |

Regnskabsoversigt på bevillingsniveau

Drifts- og rådighedsbeløb

| | Oprindeligt budget for 2007 | Budget- korrektioner | Korrigeret budget for 2007 | Regnskab 2007 |
|--|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------|
| Busdrift, merudgift 50.222 tkr. | | | | |
| Resultat til byrdefordeling | 418.341 | 0 | 418.341 | 468.563 |
| Handicapkørsel, mindreudgift 11.800 | | | | |
| Resultat til byrdefordeling | 51.337 | 0 | 51.337 | 39.537 |
| Privatbaner, mindreudgift 1.418 tkr. | | | | |
| Resultat til byrdefordeling | 30.000 | 0 | 30.000 | 28.582 |
| Administration, mindreudgift 5.266 tkr. | | | | |
| Resultat til byrdefordeling | 114.612 | 0 | 114.612 | 109.346 |
| Renter, merudgift 280 tkr. | | | | |
| Resultat til byrdefordeling | 0 | 0 | 0 | 1.958 |
| Sammentælling | 614.290 | 0 | 614.290 | 647.986 |

Der henvises til årsregnskabets regnskabsbemærkninger hvor der er knyttet kommentarer til de enkelte funktioner i resultatopgørelsen herunder afvigelser mellem budget og regnskabsbeløb.

Personaleoversigt

| | Regnskab 2007 | Budget 2007 |
|---|------------------|----------------|
| Heltidsstillinger | | |
| Direktør | 1,00 | 1,00 |
| HR-afdelingen | 2,64 | 3,00 |
| Kontrakter og indtægter | 47,76 | 47,70 |
| Kunde og Marked | 25,83 | 31,50 |
| Trafikplanlægning og koordinering af kørsel | 41,08 | 37,00 |
| Videnscenter Videbæk | 9,66 | 10,00 |
| Fusionsagent | 0,00 | 1,00 |
| | <u>127,97</u> | <u>131,20</u> |

Uddrag af internt regnskab for 2007 for Busselskabet Århus Sporveje

Driftsregnskab for 2007

| tkr. | Udgifts- baseret | Omkost- nings- baseret | Forskel |
|---|---------------------|------------------------------|----------------|
| Nettoomsætning | | | |
| Nettoindtægter, busdrift | -356.673 | -356.673 | 0 |
| Øvrige indtægter | -9.183 | -9.183 | 0 |
| | <u>-365.856</u> | <u>-365.856</u> | <u>0</u> |
| Regnskabsmæssige indtægter | | | |
| Huslejebidrag fra formuekontoen | -11.478 | -11.478 | 0 |
| Modpost til afskrivninger af aktiver fra Å.K. | 0 | -35.469 | -35.469 |
| | <u>-377.334</u> | <u>-412.803</u> | <u>-35.469</u> |
| Produktionsomkostninger m.v. | | | |
| Chaufføromkostninger | 217.134 | 217.134 | 0 |
| Vognomkostninger | 48.054 | 45.660 | -2.394 |
| Kontante kapacitetsomkostninger. | 59.186 | 93.756 | 34.570 |
| Administration | 36.697 | 38.619 | 1.921 |
| | <u>-16.263</u> | <u>-17.634</u> | <u>-1.372</u> |
| Resultat af ordinær drift | | | |
| Andre driftsindtægter | -11.172 | -11.172 | 0 |
| Andre driftsudgifter | 12.631 | 12.631 | 0 |
| Å/S Motion | 192 | 192 | 0 |
| | <u>-14.612</u> | <u>-15.983</u> | <u>-1.372</u> |
| Resultat før renter | | | |
| Renteomkostninger og lignende | | | |
| Rente, kassekredit | 895 | 895 | 0 |
| Renter, leasing | 2.246 | 2.246 | 0 |
| Afdrag, leasinggæld | 17.591 | 0 | -17.591 |
| | <u>6.120</u> | <u>-12.842</u> | <u>-18.963</u> |
| Årets resultat (minus = overskud) | | | |

Uddrag af internt regnskab for 2007 for Busselskabet Århus Sporveje, fortsat

Balance

| tkr. | 31/12 2007 | 1/1 2007 | Be- vægelse |
|--|---------------|-------------|----------------|
| Aktiver | | | |
| Anlægsaktiver | 204.735 | 194.204 | 10.531 |
| Omsætningsaktiver | | | |
| Varebeholdninger | | | |
| Eget varelager | 12.843 | 10.452 | 2.391 |
| Lagerbeholdning, Trafikselskab | -18 | -20 | 3 |
| Konsignationslager, Solaris (S) | 37 | 0 | 37 |
| | 12.862 | 10.432 | 2.431 |
| Tilgodehavender | | | |
| Tilgodehavender, debitorer | 4.766 | 0 | 4.767 |
| Tilgodehavender, vekselpenge | 382 | 0 | 382 |
| Tilgodehavender, lønhuse Århus Kommune | 1.229 | 0 | 1.229 |
| Tilgodehavender, moms og afgifter | 11.977 | 1.589 | 10.388 |
| Tilgodehavender, Århus Kommune. | 0 | 109.186 | -109.186 |
| | 18.354 | 110.775 | -92.420 |
| Likvid beholdning | 74.710 | 549 | 74.161 |
| Omsætningsaktiver i alt | 105.926 | 121.756 | -15.828 |
| Aktiver i alt | 310.661 | 315.960 | -5.297 |

Uddrag af internt regnskab for 2007 for Busselskabet Århus Sporveje, fortsat

Balance fortsat

| tkr. | 31/12 2007 | 1/1 2007 | Be- vægelse |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| Passiver | | | |
| Egenkapital | | | |
| Egenkapital primo | -11.068 | -11.068 | 0 |
| Periodens resultat | -12.842 | 0 | -12.842 |
| Egenkapital regulering | -1.347 | 0 | -1.347 |
| | <u>-25.257</u> | <u>-11.068</u> | <u>-14.189</u> |
| Aktiver fra Århus Kommune | | | |
| Formuekonto inkl. renter | -100.337 | -109.186 | 8.849 |
| Anlæg overtaget fra Århus Kommune | -121.171 | -157.517 | 36.346 |
| | <u>-221.508</u> | <u>-266.703</u> | <u>45.195</u> |
| Egenkapital og lign. i alt | <u>-246.765</u> | <u>-277.771</u> | <u>31.006</u> |
| Langfristet gæld | <u>-67.071</u> | <u>-37.640</u> | <u>-29.432</u> |
| Kortfristet gæld: | | | |
| Leverandørgæld m.v. | -6.339 | -549 | -5.790 |
| Forudbetalt løn | 9.514 | 0 | 9.513 |
| | <u>3.175</u> | <u>-549</u> | <u>3.723</u> |
| Kortfristet gæld | <u>3.175</u> | <u>-549</u> | <u>3.723</u> |
| Passiver i alt | <u><u>-310.661</u></u> | <u><u>-315.960</u></u> | <u><u>5.297</u></u> |

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 2

MIDTTRAFIK

Status på økonomi pr. 2. kvartal 2008

Bestyrelsen vedtog på mødet 23. maj 2008 et revideret budget for 2008. Det reviderede budget var en udløber af regnskabsresultatet for 2007, som på væsentlige punkter afveg fra forudsætningerne bag budgetlægningen for såvel 2007 som for overslagsårene.

Økonomirapporten tager udgangspunkt i det justerede budget for 2008.

Det samlede budget, forbrug samt forventede regnskab for Midttrafik som helhed er vist i nedenstående tabel.

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2008 (1.000 kr)

| | Revideret Budget 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (%) | Forventet regnskab (1.000 kr.) | Forventet regnskab minus budget (1.000 kr.) |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Udgifter i alt | 1.398.750 | 681.003 | 48,7 | 1.400.014 | 1.264 |
| Indtægter i alt | -635.642 | -275.516 | 43,3 | -636.284 | -642 |
| Bestillers bidrag i alt | -763.108 | -391.260 | 51,3 | -763.108 | 0 |

* Anlægsudgifter til privatbanen er holdt udenfor opgørelsen. Disse vil fremover indgå separat i opgørelserne.

Det skal bemærkes, at der ved opgørelse af det samlede forventede regnskabsresultat for Midttrafik, skal tages hensyn til, at der som udgangspunkt skal foretages en afregning med den enkelte bestiller indenfor hver af de forretningsområder, der dækker Midttrafiks virke.

Det betyder, at et sammendrag af samtlige udgifter og indtægter for Midttrafik som et selskab, skal tages med forbehold, idet et underskud på ét område, ikke kan forudsættes dækket af et overskud på et andet forretningsområde. Tilsvarende kan en merudgift for én bestiller ikke 'udlignes' med en merindtægt fra en anden bestiller.

Samlet set er der pr. 2. kvartal registreret udgifter på knap 49 % og indtægter på godt 43 % af det reviderede budget. På baggrund af en fremskrivning af de registrerede udgifter og indtægter, korrigeret for 'skæve' betalingstidspunkter, forventes det samlede budget for Midttrafik stort set overholdt.

Økonomien og aktivitet i de enkelte hovedområder

I det følgende gennemgås lidt mere detaljeret de enkelte hovedområder indenfor Midttrafiks virke.

Busområdet

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2008 (1.000 kr)

| | Revideret Budget 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (%) | Forventet regnskab (1.000 kr.) | Forventet regnskab minus budget (1.000 kr.) |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Busdrift | | | | | |
| Busdrift - udgifter | 1.201.800 | 580.960 | 48,3 | 1.201.800 | 0 |
| Busdrift - indtægter | -613.101 | -269.255 | 43,9 | -613.101 | 0 |
| Busdrift - bestillers bidrag | -588.699 | -311.705 | 52,9 | -588.699 | 0 |
| Busdrift i alt | 0 | 0 | | 0 | 0 |

På udgiftssiden ligger forbruget lidt under det umiddelbart forventede. Det skal dog ses i sammenhæng med, at størsteparten af udgifterne til vognmænd falder i 2. halvår af 2008. Hovedårsagen hertil er, at bortfald af fradragsmuligheden for dieselaflagift forventes at blive effektueret pr. september 2008, hvorved betalingerne til vognmændene vil stige.

I forbindelse med udarbejdelsen af det justerede budget for 2008, tog Midttrafik udgangspunkt i en forsigtig vurdering af udgiftsniveauet. Det betød, at budgetniveauet for 2007 blev fastholdt, og budgettet justeret for den forventede effekt af bortfaldet af fradragsmuligheden for dieselaflagiften i 3 måneder i 2008. De seneste meldinger tyder på, at bortfaldet af fradraget vil få effekt i 4 måneder i 2008, hvilket – alt andet lige – vil betyde en samlet merudgift i forhold til det budgetterede på ca. 9 mio. kr.

I ovenstående er det forudsat, at denne merudgift ikke vil slå igennem i forhold til det budgetterede. Dette skyldes dels at reguleringen af kontrakterne på baggrund af denne afgiftsændring ikke er fuldt aftalt, dels at der umiddelbart er budgetteret forsigtigt på området.

Det er dog et væsentligt usikkerhedsmoment, og i værste fald, vil der blive tale om et merforbrug på de nævnte 9 mio. kr..

På indtægtssiden forventes budgettet overholdt. I 2007 var der massive mindreindtægter i forhold til det budgetterede, og på den baggrund, nedjusteredes forventningerne til passagerantallet og indtægterne betydeligt. Nedjusteringen synes på baggrund af første halvårs registreringer at holde.

Når der 'kun' er registreret indtægter på godt 43 % af budgettet på indeværende tidspunkt, hænger det sammen med at store indtægtsposter – f.eks. skolekort m.v. – afregnes halvårligt med en vis tidsmæssig forskydning.

Forudsætningen for at indtægtsbudgettet holder, er at der ikke vil være en yderligere tilbagegang i antallet af passagerer. Denne forudsætning er usikker, idet passagertallet i høj grad afhænger af faktorer, som Midttrafik ikke kan påvirke.

I tabel 1 vises de bestillerfordelte udgifter og indtægter for busdriften.

Tabel 1 Busdrift fordelt på kommuner og Regionen

| Busdriften pr. 30. juni 2008 | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|
| | Udgifter | | | | Indtægter | | | |
| | Forbrug 30/6 2008 | Årets budget | Forbrugsprocent | | Forbrug 30/6 2008 | Årets budget | Forbrugsprocent | |
| Regionen | 197.414.873 | 423.891.349 | 46,57 | Regionen | 105.340.564 | 264.149.340 | 39,88 | |
| Favrskov | 5.912.903 | 12.034.201 | 49,13 | Favrskov | 186.331 | 985.653 | 18,90 | |
| Hedensted | 4.650.482 | 8.281.533 | 56,15 | Hedensted | 154.447 | 859.415 | 17,97 | |
| Herning | 21.320.869 | 39.982.088 | 53,33 | Herning | 5.441.554 | 11.571.308 | 47,03 | |
| Holstebro | 11.180.661 | 26.122.955 | 42,80 | Holstebro | 2.727.031 | 6.766.388 | 40,30 | |
| Horsens | 19.749.803 | 42.409.124 | 46,57 | Horsens | 6.753.821 | 15.359.759 | 43,97 | |
| Ikast-Brande | 5.327.474 | 11.013.647 | 48,37 | Ikast-Brande | 0 | 0 | 0,00 | |
| Lemvig | 4.271.772 | 7.746.563 | 55,14 | Lemvig | 370.286 | 781.313 | 47,39 | |
| Norddjurs | 5.578.877 | 11.078.934 | 50,36 | Norddjurs | 243.425 | 526.121 | 46,27 | |
| Odder | 5.032.818 | 5.085.233 | 98,97 | Odder | 23.064 | 62.590 | 36,85 | |
| Randers | 29.965.733 | 62.801.143 | 47,72 | Randers | 14.672.840 | 31.409.213 | 46,72 | |
| Ringkøbing-Skjern | 10.115.787 | 18.712.768 | 54,06 | Ringkøbing-Skjern | 563.428 | 491.563 | 114,62 | |
| Samsø | 2.223.368 | 4.910.652 | 45,28 | Samsø | 43.854 | 1.900.809 | 2,31 | |
| Silkeborg | 26.039.249 | 50.389.333 | 51,68 | Silkeborg | 9.137.361 | 19.265.127 | 47,43 | |
| Skanderborg | 4.627.112 | 15.522.083 | 29,81 | Skanderborg | 1.246.024 | 3.666.060 | 33,99 | |
| Skive | 10.302.871 | 21.706.484 | 47,46 | Skive | 2.708.719 | 6.938.439 | 39,04 | |
| Struer | 5.343.757 | 7.040.340 | 75,90 | Struer | 301.398 | 1.916.336 | 15,73 | |
| Syddjurs | 11.091.923 | 15.744.611 | 70,45 | Syddjurs | 1.212.833 | 2.835.895 | 42,77 | |
| Viborg | 17.136.159 | 31.139.983 | 55,03 | Viborg | 3.895.667 | 8.288.866 | 47,00 | |
| Århus | 183.673.266 | 386.186.575 | 47,56 | Århus | 114.232.582 | 235.326.326 | 48,54 | |
| I alt | 580.959.758 | 1.201.799.599 | 48,34 | I alt | 269.255.229 | 613.100.521 | 43,92 | |

Det skal bemærkes, at Midttrafik har aftalt med de enkelte bestillere, at der fremsendes en bestillerspecifik opgørelse til kommunerne og regionen i løbet af uge 34, hvor blandt andet de markante forbrugsregistreringer i ovenstående tabel undersøges nærmere.

Privatbanen

Budget og forventet regnskab for privatbanen er vist i nedenstående tabel.

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2008 (1.000 kr)

| | Revideret Budget 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (%) | Forventet regnskab (1.000 kr.) | Forventet regnskab minus budget (1.000 kr.) |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Privatbanen drift | | | | | |
| Privatbanen - udgifter | 34.300 | 17.352 | 50,6 | 34.300 | 0 |
| Privatbanen - indtægter | -16.000 | -3.301 | 20,6 | -16.000 | 0 |
| Privatbanen - bestillers bidrag | -18.300 | -11.696 | 63,9 | -18.300 | 0 |
| Privatbanen i alt | 0 | 2.355 | | 0 | 0 |

Budgettet på området forventes overholdt.

Det skal bemærkes, at fokus i ovenstående er på den løbende drift.

Der arbejdes på at skabe en større gennemsækelighed på afrapporteringen på området, således at der fremover skelnes mellem drifts- og anlægstilskud, ligesom der vil blive redegjort nærmere for investeringsplanerne på området.

Det skal bemærkes, at der i forbindelse med den endelige regnskabsafslutning skal ske en teknisk overførsel af indtægter fra busdriften til privatbanen. I 2007 var denne overførelse på ca. 7 mio. kr. I 2008 forventes en overførelse af et tilsvarende beløb.

Handicapkørsel

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2008 (1.000 kr)

| | Revideret Budget 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (%) | Forventet regnskab (1.000 kr.) | Forventet regnskab minus budget (1.000 kr.) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Handicapkørsel | | | | | |
| Handicapkørsel - udgifter | 48.038 | 20.813 | 43,3 | 49.302 | 1.264 |
| Handicapkørsel - indtægter | -6.541 | -2.960 | 45,3 | -7.183 | -642 |
| Handicapkørsel - bestillers bidrag * | -41.497 | -17.852 | 43,0 | -41.497 | 0 |
| Handicapkørsel i alt | 0 | 1 | | 622 | 622 |

Budgetterne på handicapkørselsområdet forventes stort set overholdt.

På udgiftssiden forventes der på baggrund af det første halvår en merudgift på 1,3 mio. kr. Modsat tyder halvårsregnskabet på, at der vil være merindtægter på ca. 640.000 kroner, hvorved det samlede, forventede resultat forventes at blive en merudgift på 622.000 kroner.

I procent er der tale om så små afvigelser, at disse skal tages med stort forbehold.

Trafikselskabet.

De centrale udgifter til personale og fællesaktiviteterne er samlet under betegnelsen Trafikselskabet, og omfatter udgifter på i alt knap 115 mio. kroner i 2008.

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2008 (1.000 kr)

| | Revideret Budget 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (1.000 kr.) | Forbrug pr. 30. juni 2008 (%) | Forventet regnskab (1.000 kr.) | Forventet regnskab minus budget (1.000 kr.) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Trafikselskabet - netto | | | | | |
| Trafikselskabet - udgifter | 114.612 | 61.878 | 54,0 | 114.612 | 0 |
| Trafikselskabet - bestillers bidrag * | -114.612 | -50.007 | 43,6 | -114.612 | 0 |
| Trafikselskabet i alt | 0 | 11.871 | | 0 | 0 |

Budgettet på området forventes overordnet overholdt.

Det skal dog bemærkes, at der under Trafikselskabets budget også indgår poster, der reelt ikke er styrbare for administrationen. Det er f.eks. kontrolafgifter, herunder afskrivninger af samme, billetteringsudstyr og lignende poster. Disse poster er direkte henførbare til enkelte bestillere, og en eventuel mindreindtægt hhv. merudgift på disse områder vil regnskabsmæssigt blive forklaret separat.

Under Trafikselskabet registreres desuden forskellige større projekter aftalt med enkelte bestillere. Udgiften til disse registreres umiddelbart, mens den endelige afregning for projekterne først foretages senere. Senest i forbindelse med regnskabsafregningen, vil projekterne være fuldt ud finansieret af den eller de involverede bestillere.

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 3

Busserne skal styrkes

Der er bred enighed om, at en styrkelse af den kollektive trafik vil være en væsentlig del af løsningen på de udfordringer, vi står over for i klima- og miljøpolitikken. Det indgår også som en central del af regeringens initiativer, bl.a. i Infrastrukturkommissionens arbejde.

Behovet understreges af olieprisernes himmelflugt, som vi i øjeblikket er vidne til. For mange mennesker er det en anledning til at overveje, om man oftere skulle vælge bus eller tog i stedet for bilen.

Hvis vi skal få flere folk over i den kollektive trafik, kræver det, at den kollektive trafik er et attraktivt alternativ til bilen. Det er den da også i dag i mange situationer. Men hvis vi virkelig vil bruge den kollektive trafik aktivt i klima- og miljøpolitikken, skal der investeres mere i den kollektive trafik. Først og fremmest for at gøre den mere attraktiv, men i øvrigt også for simpelthen at få plads til flere passagerer.

Og her vender jeg tilbage til oliepriserne. Busserne bruger jo også diesellole som brændstof. Derfor stiger omkostningerne ved busdrift drastisk. Vi har i vores nye forening, Trafikselskaberne i Danmark, beregnet, at vi til næste år får en ekstraordinær udgift – ud over den almindelige prisstigning – på 300 mio.kr. Det er 5 pct af de samlede udgifter i trafikselskaberne.

Vi må ikke hæve billetpriserne ud over den almindelige prisstigning. Det ville i øvrigt også være en dårlig idé, hvis vi gerne vil have flere ind i busserne. Så er der to muligheder tilbage: endnu større tilskud fra vores ejere, kommuner og regioner, eller nedskæringer i kørslen.

Jeg er helt sikker på, at kommuner og regioner ikke har mulighed for ”lige” at finde 300 mio.kr. i deres normale budgetter ud over de fremskrivninger, der allerede er indregnet i trafikselskabernes budgetter.

Så er der nedskæringerne tilbage. Det er som nævnt 5 pct af de samlede udgifter, der skal skaffes. Men det betyder desværre, at vi bliver nødt til at nedskære kørslen med 10 pct. Billetidtægterne dækker i forvejen ca. halvdelen af udgifterne, og de falder jo også væk, hvis kørslen ophører.

En nedskæring på 10 pct af kørslen vil være en voldsom forringelse af folks muligheder for at bruge bussen, og det vil være et helt forkert signal i trafikpolitikken. Det vil derudover have en væsentlig negativ virkning for togtrafikken – ca. 30 pct af togpassagererne kommer med bus til eller fra toget.

.....

Er der en mulighed, jeg har overset? Trafikselskaberne skal til møde med Transportminister Carina Christensen den 19. august, så vi håber, at vi der kan drøfte, om vi sammen med ministeren kan finde en løsning. Det må være et fælles ansvar at sikre fremtiden for den kollektive trafik.

Steen Møller, Formand for Trafikselskaberne i Danmark

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 4
Bilag nr. 1**

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Region Midtjylland har besluttet at igangsætte en proces mod et effektivt og moderne regionalt rutenet, der svarer til de ændringer i transportmønstre, der er foregået over en årrække, og som lever op til lovgivningen på området. Målet er attraktive regionale busforbindelser, der kan få flere til at vælge den kollektive trafik i overensstemmelse med udfordringerne om en mere CO₂- og klimavenlig transportadfærd. Processen er aktualiseret af et markant økonomisk pres på den regionale kollektive trafik, der især skyldes svigtende passagerindtægter.

Regionsrådet har på møde den 18. juni 2008 besluttet, at der gradvis skal gennemføres en effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Målet er et effektivt og moderne regionalt rutenet i 2011 udviklet i samarbejde med Midttrafik og i dialog med kommuner.

Forberedelsesudvalget vedtog i 2006 "Trafikplan 2007", hvor det regionale rutenet blev fastlagt ud fra den enkle definition, at regionale ruter defineredes som ruter, der passerer en kommunegrænse. Denne afgrænsning blev valgt af praktiske og tidsmæssige årsager med henblik på sikker drift fra 1. januar 2007. Derfor fremgår det også af "Trafikplan 2007", at der kan vise sig behov for at skabe en mere hensigtsmæssig rutestruktur og arbejdsdeling mellem de regionale og lokale ruter.

Behovet for en mere hensigtsmæssig rutestruktur og arbejdsdeling mellem de regionale og lokale ruter understreges af, at færre og færre benytter den kollektive trafik i regionen. En nærliggende forklaring er, at der ikke er sket en fortløbende tilpasning af den kollektive trafik til de store ændringer, der er foregået på arbejdsmarkedet, i folks transportmønstre og i samfundet generelt igennem de sidste 20-30 år. F. eks. betyder ændringer i arbejdsmarked og bosætning, at folk pendler længere og længere. Samtidig er mange regionale ruter tilpasset tidligere kommunale strukturer og løser derfor mange lokale opgaver. Endelig viser markedsundersøgelser, at folk generelt ønsker direkte ruter uden for megen omvejskørsel, hvis de skal fravælge personbilen til fordel for den kollektive trafik.



Dato 2.07.2008
Sagsbehandlere:
Per T. Holm og
Peter Hermansen
Tel. 8728 5000
Per.Holm@ru.rm.dk
Peter.Hermansen@ru.rm.dk
Sagsnr.: 1-30-75-2-07

Side 1/3

Parallelt hermed tilsiger klima- og energiudfordringerne, at der bør sættes på en øget benyttelse af kollektiv trafik.

Behovet for at vurdere den nuværende regionale rutestruktur og arbejdsdeling mellem region og kommuner om buskørsel er blevet yderligere aktualiseret som følge af markant stigende udgifter til regional kollektiv trafik. Den negative udvikling i passagerindtægterne er én blandt flere årsager til, at regionen forventer merudgifter i størrelsesordenen ca. 220 mio. kr. i perioden 2009-12 ved et uændret regionalt rutenet. Regionen vil dække merudgiften ved besparelser på 120 mio. kr. på rutenettet og 100 mio. kr. ved at reducere aktiviteterne inden for andre områder i Regional Udvikling samt administrative besparelser.

I Region Midtjyllands budget for 2008 udgør tilskuddet til regional kollektiv trafik 206 mio. kr. svarende til 42 % af regionens udgifter til regional udvikling. Under forudsætning af, at planen gennemføres som beskrevet, vil tilskuddet i 2009 udgøre 46 %. De planlagte besparelser er altså ikke udtryk for et ønske om at reducere denne andel – tværtimod øges tilskuddet de kommende år. I 2007 modtog Region Midtjylland 158 mio. kr. i bloktilskud til finansiering af regional kollektiv trafik, svarende til 36 % af udgifterne til regional udvikling.

Region Midtjylland har udarbejdet nogle overordnede principper som grundlag for fastlæggelsen af et mere effektivt og moderne regionalt rutenet. Disse hovedprincipper, som er i overensstemmelse med intentionerne i Lov om Trafikselskaber, er:

1. Det regionale rutenet dannes ved at forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver sin kommune (også i naboregioner) med et net af X busser på de lange ruter suppleret med dublerende X busser på pendlertunge dele af ruterne. X busserne betjener regionale rejsemål på ruten og stopper kun få steder. I det omfang dele af rutenettet ikke tilgodeser befordring af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser, kan
2. X busserne suppleres med fortrinsvis parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere til regionale og lokale rejsemål, samt kan fungere som tilbringerruter til X busruter og tog.

Med udgangspunkt i de visioner, strategier og anvisninger, som fremgår af regionens regionale udviklingsplan fastlægges serviceniveauet for de enkelte ruter ud fra følgende kriterier: Pendling, regio-

nale rejsemål, økonomi, passagertal, regional udvikling, sund fornuft, korrespondancer og mødetider.

På baggrund af disse principper og kriterier samt drøftelser med Midttrafik og kommuner på møder i april og maj 2008 planlægger regionen at gennemføre forslag til besparelser og effektiviseringer i det regionale rutenet på i alt ca. 43 mio. kr.

I 2009 lægger regionen op til at gennemføre besparelser og effektiviseringer på ca. 15 mio. kr. med en helårvirkning på ca. 27 mio. kr. De resterende besparelser og effektiviseringer forventer regionen at gennemføre fra 2010 og 2011.

I vedlagte skema er beskrevet hvilke ruter, der bliver berørt af forslaget, og der er angivet bemærkninger til de enkelte ruter.

Region Midtjylland har sendt brev til kommuner med oplysning om de ruter i kommunen, som regionen forventer vil indgå i et fremtidigt regionalt rutenet, og hvilke ruter regionen planlægger at gennemføre ændringer på. Kopi af breve til kommuner og naboregioner er vedlagt.

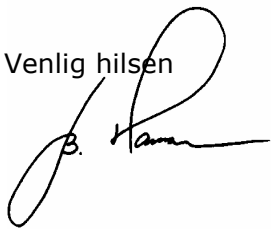
Region Midtjylland ser gerne, at et effektivt og moderne regionalt rutenet udvikles i samarbejde og i dialog med regionens kommuner og Midttrafik.

Kommunerne har derfor mulighed for at fremsende kommentarer til regionens plan for ændringer i de regionale ruter fra 2009 både i forhold til principper og kriterier og de konkrete ændringer, som berører den enkelte kommune. Regionen modtager også gerne alternative forslag til effektiviseringer i rutenettet, herunder bedre koordinering af lokale og regionale ruter.

Kommunerne og naboregionerne kan indtil den 22. august 2008 fremsende eventuelle kommentarer til Region Midtjyllands planer.

Midttrafik vil blive orienteret, om de kommentarer regionen modtager fra kommunerne.

Venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Hansen', written over a large, stylized loop.

Bent Hansen

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|-----------|--|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 102 | Århus-Beder-Norsminde-Odder | 9.934 | 243.438 | 5.397.001 | 3.675.370 | 1.721.631 | 68 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Odder |
| 107 | Århus-Skanderborg-Horsens | 34.415 | 1.224.610 | 17.698.367 | 19.730.976 | -2.032.609 | 111 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dog skal det vurderes, om der er for meget kapacitet Århus-Skanderborg, set i sammenhæng med at rute 109 (Århus-Horning-Skovby-Galten) / 101 (Skanderborg-Skejby-Hornslet) betjener samme strækning. Endvidere skal det overvejes, om frekvensen mellem Horsens og Skanderborg skal forøges. Ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens |
| 113 | Århus-Galten-Silkeborg | 21.386 | 409.927 | 10.583.374 | 11.304.621 | -721.247 | 107 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 114 | Århus-Hammel-Viborg | 18.082 | 364.503 | 9.946.905 | 9.784.624 | 162.281 | 98 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes delt i Hammel, og samkøres med rute 55 (Viborg - Bjerringbro - Hammel). Parallelt hermed påtænkes rute 914X (Viborg - Århus) udbygget. Ikke tidsat og ikke prissat | Århus, Favrskov, Viborg, Silkeborg |
| 118 | Århus-Randers | 18.989 | 446.862 | 10.398.171 | 13.842.899 | -3.444.728 | 133 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Nuværende lynbusafgange foreslås at overgå til rute 918X. | Århus, Favrskov, Randers |
| 121 | Århus-Rønde-Ryomgård | 9.128 | 236.444 | 5.244.223 | 5.287.383 | -43.160 | 101 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs |
| 122 | Århus-Rønde-Grenaa | 11.254 | 256.156 | 6.252.193 | 6.370.803 | -118.610 | 102 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Norddjurs, Syddjurs |
| 123 | Århus-Rønde-Ebeltoft | 14.986 | 371.104 | 7.853.452 | 10.491.486 | -2.638.034 | 134 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs |
| 952X | Ringkøbing-Herning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| Flybussen | Århus-Tirstrup | 10.000 | - | 6.278.174 | 6.469.702 | -191.528 | 103 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Omdøbes til X bus | Århus, Syddjurs |
| 101 | Skanderborg-Skejby-Hornslet | ? | - | 2.225.000 | 750.000 | 1.475.000 | 34 | | | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten er startet i 2007, og der skal gennemføres en opfølgning med evt. virkning fra juni 2009 i forhold til benyttelse. Ikke prissat. Opfølgningen på rute 101 skal ses i sammenhæng forslaget om at nedlægge rute 109 (Århus-Horning-Skovby-Galten) som regionalrute, dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Horning-Århus - og dels fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Horning ligger internt i Skanderborg Kommune. Kan evt. gennemføres med virkning fra januar 2009. | Skanderborg, Århus, Syddjurs |
| 124 | Ny rute: Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus Universitet | 6.250 | - | 3.400.000 | 2.350.000 | 1.050.000 | 69 | | | x | Jan. 09 | Ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Nord, der forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Muliggøres af koordineringsforslag af ruterne 111 (Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup) og 116 (Århus-Skovby-Galten) hvorved der spares 2 kontraktbusser. Samtidig er det aftalt, at Favrskov Kommune overtager finansiering af delstrækning på rute 117 (Århus-Spørring-Hadsten-Langå) mellem Hadsten og Langå. De angivne tal for køreplantimer, samt indtægter og udgifter er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Foreslås gennemført med virkning fra januar 2009. | Århus-Favrskov |
| 111 | Århus-Foldby-Hinnerup | 11.673 | 287.000 | 6.318.441 | 3.841.187 | 2.477.254 | 61 | | x | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten foreslås nedlægges til timedrift, hvorved 2 busser frigøres og bruges til ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) . Sabro betjenes ved omlægning af rute 116 (Århus-Skovby-Galten). Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009. | Århus, Favrskov |
| 116 | Århus-Skovby-Galten | 7.867 | 108.357 | 3.743.818 | 2.726.359 | 1.017.459 | 73 | | x | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten foreslås omlagt mhp. betjening af Sabro i sammenhæng med, at frekvensen på rute 111 (Århus-Foldby-Hinnerup) nedlægges. til timedrift. Betjening af Langkjær Gymnasium opretholdes. Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009. | Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Horsens-Vejle | 0 | - | - | - | - | - | | | x | Jan. 09 | Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget er ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 103 | Århus-Beder-Malling-Odder-Hou | 26.038 | 1.006.111 | 14.213.296 | 15.459.388 | -1.246.092 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om at forlænge regionalrute 103 til Århus Nord (Skejby). Der vil formentlig være koordineringsgevinster for såvel Region Midtjylland som Århus Kommune, såfremt der samtidig gennemføres en koordinering med en eller flere af Århus Sporvejes bybusruter. Dette er pt. ikke afklaret og forslaget er derfor ikke prissat. Forslaget forventes gennemført fra juni 2009. | Århus, Odder |
| 112 | Århus-Sørring-Silkeborg | 8.343 | 148.266 | 4.283.769 | 3.390.011 | 893.758 | 79 | x | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Vil have øgede indtægter i samspil med rute 116. Forslaget giver en anslået regional besparelse på 130.000 kr. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 115 | Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers | 26.932 | 641.532 | 14.622.554 | 13.988.588 | 633.966 | 96 | | x | | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om, at betjeningen af Vissing nedlægges med virkning fra juni 2009. | Århus, Favrskov, Randers |
| 913X | Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg | 4.505 | 44.042 | 1.673.372 | 1.824.148 | -150.776 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Århus, Silkeborg, Skanderborg, Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.VAFT del)** | 740 | 39.217 | 361.648 | 331.050 | 30.598 | 92 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.Århus amt del)** | 1.999 | 39.217 | 980.002 | 1.079.453 | -99.451 | 110 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 918X | Århus-Randers-Aalborg | 6.786 | 197.775 | 3.656.852 | 3.489.361 | 167.491 | 95 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X | NT, Århus, Randers, Favrskov |
| 117 | Århus-Spørring-Hadsten-Langå | 11.354 | 273.407 | 6.081.033 | 4.074.098 | 2.006.935 | 67 | | x | | Jan. 09 | Strækningen Hadsten - Langå nedlægges som regional strækning og overtages af Favrskov kommune, med virkning fra januar 2009, når ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) etableres. Den resterende del af rute 117 forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet | Århus, Favrskov, Randers |
| 109 | Århus-Horning-Skovby-Galten | 9.819 | 211.850 | 5.138.372 | 3.620.570 | 1.517.802 | 70 | x | | x | Jan. 09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra januar 2009. Det overvejes at opretholde enkelte pendelture til Århus/Århus nord. Dette er ikke prissat. | Skanderborg, Århus |
| 120 | Århus-Rønde-Kolind-Grenaa | 13.302 | 257.955 | 6.820.710 | 5.232.545 | 1.588.165 | 77 | | x | | K09 | Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges som regional strækning fra juni 2009. Det overvejes om også strækningen Rønde - Kolind skal nedlægges. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Århus |
| 202 | Vejle- Horsens - Århus | 20.008 | 588.884 | 8.004.457 | 6.058.323 | 1.946.134 | 76 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten, bl.a. koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejes rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat. | Sydtrafik, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Billund | - | - | - | - | - | - | | | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 119 | Århus-Hornslet-Auning-Ørsted | 30.877 | 732.915 | 17.415.011 | 12.447.663 | 4.967.348 | 71 | | x | | K10 eller K11 | Det foreslås at ruten rettes ud og afkortes til Auning, således at Ørsted, Mørke, Vivild og Gjesing ikke betjenes med regionalrute 119. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs, Norddjurs |

Noter

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind i det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---|
| 13 | Herning-Haderup-Skive | 7.488 | 111.197 | 3.131.465 | 2.049.169 | 1.082.296 | 65 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Herning, Viborg, Skive. |
| 28 | Holstebro-Haderup-Viborg | 8.691 | 114.941 | 3.763.341 | 2.362.743 | 1.400.598 | 63 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Holstebro, Herning |
| 50 | Viborg-Løgstrup-Skive | 8.689 | 156.967 | 3.903.304 | 1.775.105 | 2.128.199 | 45 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Skive, Viborg |
| 53 | Viborg-Karup/Kølvrå-Herning | 20.193 | 314.402 | 9.284.444 | 5.122.032 | 4.162.412 | 55 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Herning |
| 59 | Viborg-Møldrup-Aalestrup | 3.849 | 74.599 | 1.731.498 | 965.962 | 765.536 | 56 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 60 | Viborg-Kjellerup-Silkeborg | 8.713 | 153.340 | 4.281.276 | 3.442.968 | 838.308 | 80 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Silkeborg |
| 62 | Viborg-Ørum-Randers | 7.915 | 169.931 | 3.650.986 | 2.477.708 | 1.173.278 | 68 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet. Se også 953X (Randers-Viborg-Herning) | Viborg, Randers |
| 64 | Viborg-Vammen-Hobro | 5.078 | 149.198 | 2.442.258 | 1.308.988 | 1.133.270 | 54 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 67 | Viborg-Skals-Farsø | 4.333 | 128.045 | 1.995.742 | 1.286.667 | 709.075 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 114 | Århus-Hammel-Viborg | 18.082 | 364.503 | 9.946.905 | 9.784.624 | 162.281 | 98 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes delt i Hammel, og samkøres med rute 55 (Viborg - Bjerringbro - Hammel). Parallelt hermed påtænkes rute 914X (Viborg - Århus) udbygget. Ikke tidssat og ikke prissat | Århus, Favrskov, Viborg, Silkeborg |
| 951X | Holstebro-Skive-Aalborg (gl.VAFT del)** | 1.031 | 93.150 | 444.308 | 206.837 | 237.471 | 47 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Skive). Forslaget er ikke prissat. | NT, Viborg, Skive, Holstebro |
| 951X | Aalborg-Farsø-Holstebro (gl. Ring. Amt del)** | 782 | 93.150 | 414.975 | 263.355 | 151.620 | 63 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Vinderup - Skive). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive, Viborg, NT |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.VAFT del)** | 740 | 39.217 | 361.648 | 331.050 | 30.598 | 92 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.Århus amt del)** | 1.999 | 39.217 | 980.002 | 1.079.453 | -99.451 | 110 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 953X | Randers - Viborg - Herning | 3.831 | 71.650 | 2.127.519 | 1.446.360 | 681.159 | 68 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Forskningscenter Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet, koordineret med rute 62 (Viborg-Randers). Forslaget er ikke prissat, men effekten forventes positiv. Desuden overvejes om ruten skal forlænges til Grenaa. | Randers, Viborg, Herning |
| 960X | Aalborg - Viborg - Silkeborg | 4.218 | 143000* | 2.322.774 | 2.400.074 | -77.300 | 103 | | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Overvejes om at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Forslaget er ikke prissat. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejes om at forlænge ruten i NT fra Aalborg til Hjørring. | Viborg, Horsens, Silkeborg, NT |
| 45 | Skive-Sjørup | 1.870 | 50.310 | 872.697 | 368.314 | 504.383 | 42 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalruter kan inddrages i betjening af uddannelsessøgende. | Skive, Viborg |
| 45 | Teletaxa Skive-Sjørup | 34 | - | 18.195 | 1.729 | 16.466 | 10 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Skive, Viborg |
| 63 | Viborg-Tjele-Sjørring-(Hobro) | 1.752 | 32.900 | 834.513 | 426.699 | 407.814 | 51 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Overvejende lokal betjening i Viborg Kommune. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64 (og 65), som dækker de væsentligste regionale behov. | Viborg, NT |
| 68 | Gedsted-Ålestrup-Hobro | 200 | 77.922 | 79.979 | 30.099 | 49.880 | 38 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter, og der er kun få regionale rejsende. | Viborg, NT |
| 51 | Viborg-Stoholm-Skive | 5.791 | 118.498 | 2.582.869 | 1.165.823 | 1.417.046 | 45 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Viborg - Stoholm - Skive er togbetjent, og Viborg Kommune arbejder for en genåbning af stationen i Sparkær. | Skive, Viborg |
| 54 | Viborg-Thorning-Engesvang | 3.179 | 39.967 | 1.439.484 | 401.395 | 1.038.089 | 28 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er tynd og betjener hovedsageligt uddannelsessøgende og enkelte pendlere. Se forslag vedr. rute 926X (Thisted - Viborg - Vejle), med stop i Engesvang ved landevejen, hvis muligt, samt evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. | Viborg, Silkeborg Ikast-Brande. |
| 55 | Viborg-Bjerringbro-Hammel | 9.089 | - | 4.527.174 | 2.067.362 | 2.459.812 | 46 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011 | Viborg, Favrskov |
| 61 | Viborg-Løvsdal-Randers | 4.145 | 54.241 | 1.758.894 | 785.071 | 973.823 | 45 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Der er skoleruter/bybuskørsel, som kan inddrages i områdernes betjening som tilbringer til rute 62 (Viborg-Ørum-Randers). | Viborg, Randers |
| 65 | Viborg-Klejtrup-Hobro | 3.546 | 106.751 | 1.746.519 | 784.388 | 962.131 | 45 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64, som dækker de væsentligste regionale behov. | Viborg, NT |
| 73 | Randers-Bjerringbro-Silkeborg | 12.091 | 199.532 | 5.407.774 | 2.799.780 | 2.607.994 | 52 | | x | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Weekendkørslen foreslås reduceret, skal dog undersøges nærmere. | Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg |
| 77 | Bjerringbro-Kjellerup | 4.351 | 74.646 | 2.081.984 | 870.838 | 1.211.146 | 42 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten er tynd, men betjener Bjerringbro gymnasium. | Viborg, Silkeborg |
| 928X | Nr.Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg | 532 | 2.106 | 387.502 | 14.201 | 373.301 | 4 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Svagt benyttet rute, skal dog undersøges nærmere af X bus | Lemvig, Holstebro, Viborg |
| 66 | Viborg-Skals-Ålestrup | 4.026 | 77.173 | 1.947.252 | 808.063 | 1.139.189 | 41 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 59 (Viborg-Møldrup-Aalestrup) og 960X(Aalborg - Viborg - Silkeborg), dækker de væsentligste regionale behov. Supplerer rute 67 (Viborg-Gedsted-Farsø) - især i betjeningen af Viborg - Skals | Viborg, NT |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.**Rød** = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|-----------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|
| 121 | Århus-Rønede-Ryomgård | 9.128 | 236.444 | 5.244.223 | 5.287.383 | -43.160 | 101 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs |
| 122 | Århus-Rønede-Grenaa | 11.254 | 256.156 | 6.252.193 | 6.370.803 | -118.610 | 102 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Norddjurs, Syddjurs |
| 123 | Århus-Rønede-Ebeltoft | 14.986 | 371.104 | 7.853.452 | 10.491.486 | -2.638.034 | 134 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs |
| 351 | Grenaa-Ebeltoft | 8.227 | 190.433 | 3.909.100 | 2.719.261 | 1.189.839 | 70 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs: |
| Flybussen | Århus-Tirstrup | 10.000 | - | 6.278.174 | 6.469.702 | -191.528 | 103 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Omdøbes til X bus | Århus, Syddjurs |
| 101 | Skanderborg-Skejby-Hornslet | ? | - | 2.225.000 | 750.000 | 1.475.000 | 34 | | | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten er startet i 2007, og der skal gennemføres en opfølgning med evt. virkning fra juni 2009 i forhold til benyttelse. Ikke prissat. Opfølgningen på rute 101 skal ses i sammenhæng forslaget om at nedlægge rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) som regionalrute, dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Hørning-Århus - og dels fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Hørning ligger internt i Skanderborg Kommune. Kan evt. gennemføres med virkning fra januar 2009. | Skanderborg, Århus, Syddjurs |
| 221 | Randers-Voldum-Hornslet | 4.357 | 69.793 | 2.348.068 | 1.202.028 | 1.146.040 | 51 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Randers, Favrskov, Syddjurs |
| 352 | Ryomgård-Bønnerup-Grenaa | 10.044 | 134.688 | 5.031.694 | 2.460.832 | 2.570.862 | 49 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Syddjurs, Norddjurs |
| 120 | Århus-Rønede-Kolind-Grenaa | 13.302 | 257.955 | 6.820.710 | 5.232.545 | 1.588.165 | 77 | | x | | K09 | Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges som regional strækning fra juni 2009. Det overvejes om også strækningen Rønede - Kolind skal nedlægges. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Århus |
| 212 | Randers-Ryomgård-Ebeltoft | 13.509 | 185.389 | 6.248.647 | 3.897.365 | 2.351.282 | 62 | | x | | K09 | Strækningen Ryomgård-Kolind-Tirstrup-Ebletoft foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 217 | Randers-Rønede | 7.347 | 124.425 | 3.809.654 | 2.238.601 | 1.571.053 | 59 | | x | | K09 | Strækningen Hornslet-Rønede foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Syddjurs, Randers |
| 214 | Randers-Auning-Grenaa | 14.511 | 212.115 | 7.267.963 | 5.278.753 | 1.989.210 | 73 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Foreslås udrettet så Ryomgård ikke betjenes. X bus Randers-Grenaa overvejes, fx ved forlængelse af 953X. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 119 | Århus-Hornslet-Auning-Ørsted | 30.877 | 732.915 | 17.415.011 | 12.447.663 | 4.967.348 | 71 | | x | | K10 eller K11 | Det foreslås at ruten rettes ud og afkortes til Auning, således at Ørsted, Mørke, Vivild og Gjesing ikke betjenes med regionalrute 119. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs, Norddjurs |
| 400 | Sommerrute Djursland | ? | ? | ? | ? | ? | - | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog skal der gennemføres passagertælling for at afklare benyttelsen. | Norddjurs, Syddjurs. |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind i det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|
| 23 | Holstebro-Struer-Lemvig | 12.066 | 232.690 | 4.784.042 | 3.344.247 | 1.439.795 | 70 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 24 | Holstebro-Lemvig | 7.831 | 127.249 | 3.196.815 | 1.862.657 | 1.334.158 | 58 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. I forbindelse med forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om, at enkelte ture på rute 24 skal betjene Bækmarksbro | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 45 | Lemvig-Bøvling-Bækmarksbro-Holstebro | 1.273 | 14.648 | 773.504 | 163.132 | 610.372 | 21 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Bl.a. Bækmarksbro kan betjenes ved omlægning af lokalruter 491 og regionalrute 24. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 992X | Thisted-Hurup-Struer | 1.039 | 32550* | 473.541 | 187.953 | 285.588 | 40 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2009. Ringe benyttelse. Supplerer Thybanen mht. uddannelsessøgende - men især i Thisted. NT administrerer ruten og skal inddrages. Trafikstyrelsen / Arriva orienteres. | Struer, NT |
| 928X | Nr.Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg | 532 | 2.106 | 387.502 | 14.201 | 373.301 | 4 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Svagt benyttet rute, skal dog undersøges nærmere af X bus | Lemvig, Holstebro, Viborg |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 13 | Herning-Haderup-Skive | 7.488 | 111.197 | 3.131.465 | 2.049.169 | 1.082.296 | 65 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Herning, Viborg, Skive. |
| 40 | Thisted-Nykøbing-Skive | 9.855 | - | 4.654.639 | 2.768.635 | 1.886.004 | 59 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens forløb i Skive kommune overvejes i forbindelse med forslag om at nedlægge rute 41 som regionalrute. | Skive, NT |
| 50 | Viborg-Løgstrup-Skive | 8.689 | 156.967 | 3.903.304 | 1.775.105 | 2.128.199 | 45 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Skive, Viborg |
| 72 | Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive | 7.331 | 100.714 | 3.060.540 | 1.674.323 | 1.386.217 | 55 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 951X (Holstebro - Skive - Aalborg). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive |
| 951X | Holstebro-Skive-Aalborg (gl. VAFT del)** | 1.031 | 93.150 | 444.308 | 206.837 | 237.471 | 47 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Skive). Forslaget er ikke prissat. | NT, Viborg, Skive, Holstebro |
| 951X | Aalborg-Farsø-Holstebro (gl. Ring. Amt del)** | 782 | 93.150 | 414.975 | 263.355 | 151.620 | 63 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Vinderup - Skive). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive, Viborg, NT |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 45 | Skive-Sjørup | 1.870 | 50.310 | 872.697 | 368.314 | 504.383 | 42 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalruter kan inddrages i betjening af uddannelsessøgende. | Skive, Viborg |
| 45 | Teletaxa Skive-Sjørup | 34 | - | 18.195 | 1.729 | 16.466 | 10 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Skive, Viborg |
| 51 | Viborg-Stoholm-Skive | 5.791 | 118.498 | 2.582.869 | 1.165.823 | 1.417.046 | 45 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Viborg - Stoholm - Skive er togbetjent, og Viborg Kommune arbejder for en genåbning af stationen i Sparkær. | Skive, Viborg |
| 41 | Skive-Oddense-Nykøbing | 3.322 | - | 1.783.065 | 599.313 | 1.183.752 | 34 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 40 (Thisted-Nykøbing-Skive) dækker de væsentligste regionale behov, men rute 41 (Skive-Oddense-Nykøbing) inddrages i samlet vurdering af betjeningen mellem den nordlige del af Skive kommune og Nykøbing. | Skive, NT |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.**Rød** = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|----------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 107 | Århus-Skanderborg-Horsens | 34.415 | 1.224.610 | 17.698.367 | 19.730.976 | -2.032.609 | 111 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dog skal det vurderes, om der er for meget kapacitet Århus-Skanderborg, set i sammenhæng med at rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) / 101 (Skanderborg-Skejby-Hornslet) betjener samme strækning. Endvidere skal det overvejes, om frekvensen mellem Horsens og Skanderborg skal foreges. Ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens |
| 113 | Århus-Galten-Silkeborg | 21.386 | 409.927 | 10.583.374 | 11.304.621 | -721.247 | 107 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 952X | Ringkøbing-Hørning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| 101 | Skanderborg-Skejby-Hornslet | ? | - | 2.225.000 | 750.000 | 1.475.000 | 34 | | | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten er startet i 2007, og der skal gennemføres en opfølgning med evt. virkning fra juni 2009 i forhold til benyttelse. Ikke prissat. Opfølgningen på rute 101 skal ses i sammenhæng forslaget om at nedlægge rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) som regionalrute, dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Hørning-Århus - og dels fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Hørning ligger internt i Skanderborg Kommune. Kan evt. gennemføres med virkning fra januar 2009. | Skanderborg, Århus, Syddjurs |
| 116 | Århus-Skovby-Galten | 7.867 | 108.357 | 3.743.818 | 2.726.359 | 1.017.459 | 73 | | x | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten foreslås omlagt mhp. betjening af Sabro i sammenhæng med, at frekvensen på rute 111 (Århus-Foldby-Hinnerup) nedsættes. til timedrift. Betjening af Langkjær Gymnasium opretholdes. Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009. | Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Horsens-Vejle | 0 | - | - | - | - | - | | | x | Jan. 09 | Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget er ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 112 | Århus-Sorring-Silkeborg | 8.343 | 148.266 | 4.283.769 | 3.390.011 | 893.758 | 79 | x | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Vil have øgede indtægter i samspil med rute 116. Forslaget giver en anslået regional besparelse på 130.000 kr. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 331 | Skanderborg-Odder | 6.203 | 99.222 | 3.472.447 | 1.473.845 | 1.998.602 | 42 | | x | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009, at rette ruten ud hvorved Verring ikke længere betjenes. | Skanderborg, Odder |
| 913X | Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg | 4.505 | 44.042 | 1.673.372 | 1.824.148 | -150.776 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Århus, Silkeborg, Skanderborg, Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 311 | Silkeborg-Ry-Skanderborg | 3.912 | 81.316 | 2.136.262 | 1.203.641 | 932.621 | 56 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Skanderborg-Ry er togbetjent. Arriva / Trafikstyrelsen orienteres. | Silkeborg, Skanderborg |
| 502 | Brædstrup - Skanderborg | 3.823 | 67.298 | 1.677.143 | 394.544 | 1.282.599 | 24 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Skanderborg |
| 502 | Teletaxa Brædstrup-Skanderborg | 100 | - | 53.357 | 8.526 | 44.831 | 16 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Skanderborg, Horsens |
| 109 | Århus-Hørning-Skovby-Galten | 9.819 | 211.850 | 5.138.372 | 3.620.570 | 1.517.802 | 70 | x | | x | Jan. 09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra januar 2009. Det overvejes at opretholde enkelte pendlerture til Århus/Århus nord. Dette er ikke prissat. | Skanderborg, Århus |
| 202 | Vejle- Horsens - Århus | 20.008 | 588.884 | 8.004.457 | 6.058.323 | 1.946.134 | 76 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten, bl.a. koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejes rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat. | Sydtrafik, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Billund | - | - | - | - | - | - | | | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|--|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 60 | Viborg-Kjellerup-Silkeborg | 8.713 | 153.340 | 4.281.276 | 3.442.968 | 838.308 | 80 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Silkeborg |
| 110 | Horsens- Silkeborg | 10.810 | 269.591 | 4.456.718 | 3.920.341 | 536.377 | 88 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om X bus-betjening på strækningen, ved forlængelse af rute 960X (Aalborg - Viborg - Silkeborg) til Horsens. | Horsens, Silkeborg |
| 113 | Århus-Galten-Silkeborg | 21.386 | 409.927 | 10.583.374 | 11.304.621 | -721.247 | 107 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 114 | Århus-Hammel-Viborg | 18.082 | 364.503 | 9.946.905 | 9.784.624 | 162.281 | 98 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes delt i Hammel, og samkøres med rute 55 (Viborg - Bjerringbro - Hammel). Parallelt hermed påtænkes rute 914X (Viborg - Århus) udbygget. Ikke tidssat og ikke prissat | Århus, Favrskov, Viborg, Silkeborg |
| 853 | Horsens-Brædstrup-Silkeborg | 46 | - | 14.391 | 12.615 | 1.776 | 88 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Silkeborg |
| 952X | Ringkøbing-Herning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| 112 | Århus-Sorring-Silkeborg | 8.343 | 148.266 | 4.283.769 | 3.390.011 | 893.758 | 79 | x | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Vil have øgede indtægter i samspil med rute 116. Forslaget giver en anslået regional besparelse på 130.000 kr. | Århus, Skanderborg, Silkeborg |
| 913X | Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg | 4.505 | 44.042 | 1.673.372 | 1.824.148 | -150.776 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Århus, Silkeborg, Skanderborg, Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.VAFT del)** | 740 | 39.217 | 361.648 | 331.050 | 30.598 | 92 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruteforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.Århus amt del)** | 1.999 | 39.217 | 980.002 | 1.079.453 | -99.451 | 110 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruteforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 960X | Aalborg - Viborg - Silkeborg | 4.218 | 143000* | 2.322.774 | 2.400.074 | -77.300 | 103 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Forslaget er ikke prissat. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejelser om at forlænge ruten i NT fra Aalborg til Hjørring. | Viborg, Horsens, Silkeborg, NT |
| 215 | Vejle - Silkeborg | 11.959 | 307.055 | 4.704.662 | 3.527.735 | 1.176.927 | 75 | | | x | K09 | Strækningen via Gjesse foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Ikast-Brande, Silkeborg, Sydtrafik |
| 311 | Silkeborg-Ry-Skanderborg | 3.912 | 81.316 | 2.136.262 | 1.203.641 | 932.621 | 56 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Skanderborg-Ry er togbetjent. Arriva / Trafikstyrelsen orienteres. | Silkeborg, Skanderborg |
| 312 | Ejstrupholm-Silkeborg | 1.602 | 42.728 | 741.497 | 215.753 | 525.744 | 29 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Silkeborg, Ikast-Brande |
| 54 | Viborg-Thorning-Engesvang | 3.179 | 39.967 | 1.439.484 | 401.395 | 1.038.089 | 28 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er tynd og betjener hovedsageligt uddannelsessøgende og enkelte pendlere. Se forslag vedr. rute 926X (Thisted - Viborg - Vejle), med stop i Engesvang ved landevejen, hvis muligt, samt evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. | Viborg, Silkeborg Ikast-Brande. |
| 73 | Randers-Bjerringbro-Silkeborg | 12.091 | 199.532 | 5.407.774 | 2.799.780 | 2.607.994 | 52 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Weekendkørslen foreslås reduceret, skal dog undersøges nærmere. | Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg |
| 77 | Bjerringbro-Kjellerup | 4.351 | 74.646 | 2.081.984 | 870.838 | 1.211.146 | 42 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten er tynd, men betjener Bjerringbro gymnasium. | Viborg, Silkeborg |
| 223 | Randers-Hammel-Silkeborg | 13.886 | 199.535 | 6.925.050 | 4.651.585 | 2.273.465 | 67 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der overvejes nedlæggelse af ture / delstrækninger. | Randers, Favrskov, Silkeborg |

Noter

*) Passagerantal for den samlede rute inkl. naboregioner

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagerantal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 15 | Herning-Videbæk-Ringkøbing | 8.968 | 187.153 | 4.549.229 | 2.906.833 | 1.642.396 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 307 | Vejle-(Grindsted)-Sdr. Omme-Skjern | 2.381 | - | 960.754 | 820.574 | 140.180 | 85 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| 907X | Vejle-Billund-Grindsted-Skjern | 651 | 86.430 | 250.485 | 196.447 | 54.038 | 78 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| 952X | Ringkøbing-Herning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| 14 | Videbæk-Fjølstervang-Herning | 3.230 | 59.483 | 1.436.399 | 437.364 | 999.035 | 30 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalrute 578 kan inddrages i betjeningen af uddannelsessøgende og pendlere Fjølstervang-Herning. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 61 | Skjern-Borris-Sdr.Felding | 961 | 21.434 | 520.425 | 217.373 | 303.052 | 42 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er delvis togbetjent. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 41 | Esbjerg-Varde-Skjern | 2.251 | - | 1.070.260 | 383.939 | 686.321 | 36 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten administreres af Sydtrafik. De regionale forbindelser er forbundet med tog. På strækningen i Region Midtjylland (Lyne-Skjern) er der lokalkørsel, der kan inddrages. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| 58 | Ringkøbing-Hv.Sande-Nr.Nebel | 8.609 | 154.487 | 3.749.656 | 1.680.486 | 2.069.170 | 45 | | x | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål. Overvejelser om at styrke betjening mellem Hvide Sande og Ringkøbing. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik. |
| 26 | Holstebro-Spjalde-Skjern | 9.951 | 123.950 | 4.117.204 | 1.857.673 | 2.259.531 | 45 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Hovedstrækningen er togbetjent. | Holstebro, Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 69 | Skjern-Tarm-Nr.Nebel | 5.521 | 8.424 | 2.307.583 | 1.591.511 | 716.072 | 69 | | x | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål i den sydligste del af kommunen. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik. |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Rød = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| 62 | Viborg-Ørum-Randers | 7.915 | 169.931 | 3.650.986 | 2.477.708 | 1.173.278 | 68 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet. Se også 953X (Randers-Viborg-Herning) | Viborg, Randers |
| 118 | Århus-Randers | 18.989 | 446.862 | 10.398.171 | 13.842.899 | -3.444.728 | 133 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Nuværende lynbusafgange foreslås at overgå til rute 918X. | Århus, Favrskov, Randers |
| 115 | Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers | 26.932 | 641.532 | 14.622.554 | 13.988.588 | 633.966 | 96 | | x | | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om, at betjeningen af Vissing nedlægges med virkning fra juni 2009. | Århus, Favrskov, Randers |
| 235 | Randers-Mariager-Hadsund | 11.807 | 224.445 | 6.309.372 | 3.828.321 | 2.481.051 | 61 | | x | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009 at rette ruten ud: Assens-Mariager-Spenstrup-Randers. | Randers, NT |
| 918X | Århus-Randers-Aalborg | 6.786 | 197.775 | 3.656.852 | 3.489.361 | 167.491 | 95 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X | NT, Århus, Randers, Favrskov |
| 953X | Randers - Viborg - Herning | 3.831 | 71.650 | 2.127.519 | 1.446.360 | 681.159 | 68 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Forskningscenter Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet, koordineret med rute 62 (Viborg-Randers). Forslaget er ikke prissat, men effekten forventes positiv. Desuden overvejes om ruten skal forlænges til Grenaa. | Randers, Viborg, Herning |
| 117 | Århus-Spørring-Hadsten-Langå | 11.354 | 273.407 | 6.081.033 | 4.074.098 | 2.006.935 | 67 | | x | | Jan. 09 | Strækningen Hadsten - Langå nedlægges som regional strækning og overtages af Favrskov kommune, med virkning fra januar 2009, når ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) etableres. Den resterende del af rute 117 forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet | Århus, Favrskov, Randers |
| 211 | Randers-Ørsted-Udbyhøj | 9.424 | 145.575 | 4.300.711 | 3.109.296 | 1.191.415 | 72 | | x | | K09 | Strækningen Ørsted-Udbyhøj foreslås nedlagt som regional strækning med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Randers, Norddjurs. |
| 221 | Randers-Voldum-Hornslet | 4.357 | 69.793 | 2.348.068 | 1.202.028 | 1.146.040 | 51 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Randers, Favrskov, Syddjurs |
| 230 | Randers-Fårup-Hobro | 4.746 | 142.378 | 3.710.706 | 2.466.385 | 1.244.321 | 66 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Randers, NT |
| 212 | Randers-Ryomgård-Ebeltoft | 13.509 | 185.389 | 6.248.647 | 3.897.365 | 2.351.282 | 62 | | x | | K09 | Strækningen Ryomgård-Kolind-Tirstrup-Ebletoft foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 213 | Randers-Fjellerup-Grenaa | 13.828 | 158.862 | 6.443.486 | 3.901.498 | 2.541.988 | 61 | | x | | K09 | Strækningen Fjellerup - Grenaa foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Randers, Norddjurs. |
| 217 | Randers-Rønde | 7.347 | 124.425 | 3.809.654 | 2.238.601 | 1.571.053 | 59 | | x | | K09 | Strækningen Hornslet-Rønde foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Syddjurs, Randers |
| 214 | Randers-Auning-Grenaa | 14.511 | 212.115 | 7.267.963 | 5.278.753 | 1.989.210 | 73 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Foreslås udrettet så Ryomgård ikke betjenes. X bus Randers-Grenaa overvejes, fx ved forlængelse af 953X. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 61 | Viborg-Løvskaal-Randers | 4.145 | 54.241 | 1.758.894 | 785.071 | 973.823 | 45 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Der er skoleruter/bybuskørsel, som kan inddrages i områdernes betjening som tilbringer til rute 62 (Viborg-Ørum-Randers). | Viborg, Randers |
| 73 | Randers-Bjerringbro-Silkeborg | 12.091 | 199.532 | 5.407.774 | 2.799.780 | 2.607.994 | 52 | | x | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Weekendkørslen foreslås reduceret, skal dog undersøges nærmere. | Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg |
| 223 | Randers-Hammel-Silkeborg | 13.886 | 199.535 | 6.925.050 | 4.651.585 | 2.273.465 | 67 | | x | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der overvejes nedlæggelse af ture / delstrækninger. | Randers, Favrskov, Silkeborg |
| 237 | Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund | 9.169 | 119.595 | 4.598.818 | 1.980.327 | 2.618.491 | 43 | | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011 | Randers, NT |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|
| 102 | Århus-Beder-Norsminde-Odder | 9.934 | 243.438 | 5.397.001 | 3.675.370 | 1.721.631 | 68 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Odder |
| 103 | Århus-Beder-Malling-Odder-Hou | 26.038 | 1.006.111 | 14.213.296 | 15.459.388 | -1.246.092 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om at forlænge regionalrute 103 til Århus Nord (Skejby). Der vil formentlig være koordineringsgevinster for såvel Region Midtjylland som Århus Kommune, såfremt der samtidig gennemføres en koordinering med en eller flere af Århus Sporvejes bybusruter. Dette er pt. ikke afklaret og forslaget er derfor ikke prissat. Forslaget forventes gennemført fra juni 2009. | Århus, Odder |
| 306 | Odder-Horsens | 8.421 | 130.031 | 3.822.414 | 2.905.038 | 917.376 | 76 | | x | x | K09 | Betjeningen af Gylling foreslås nedlagt som regional betjening hele døgnet med virkning fra juni 2009. Desuden foreslås frekvensen mellem Odder og Horsens udbygget. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Odder, Horsens |
| 331 | Skanderborg-Odder | 6.203 | 99.222 | 3.472.447 | 1.473.845 | 1.998.602 | 42 | | x | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009, at rette ruten ud hvorved Verring ikke længere betjenes. | Skanderborg, Odder |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|
| 122 | Århus-Rønde-Grenaa | 11.254 | 256.156 | 6.252.193 | 6.370.803 | -118.610 | 102 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Norddjurs, Syddjurs |
| 351 | Grenaa-Ebeltoft | 8.227 | 190.433 | 3.909.100 | 2.719.261 | 1.189.839 | 70 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs: |
| 211 | Randers-Ørsted-Udbyhøj | 9.424 | 145.575 | 4.300.711 | 3.109.296 | 1.191.415 | 72 | | x | | K09 | Strækningen Ørsted-Udbyhøj foreslås nedlagt som regionalt betjent strækning med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Randers, Norddjurs. |
| 352 | Ryomgård-Bønnerup-Grenaa | 10.044 | 134.688 | 5.031.694 | 2.460.832 | 2.570.862 | 49 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Syddjurs, Norddjurs |
| 120 | Århus-Rønde-Kolind-Grenaa | 13.302 | 257.955 | 6.820.710 | 5.232.545 | 1.588.165 | 77 | | x | | K09 | Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges som regional strækning fra juni 2009. Det overvejes om også strækningen Rønde - Kolind skal nedlægges. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Århus |
| 212 | Randers-Ryomgård-Ebeltoft | 13.509 | 185.389 | 6.248.647 | 3.897.365 | 2.351.282 | 62 | | x | | K09 | Strækningen Ryomgård-Kolind-Tirstrup-Ebletoft foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 213 | Randers-Fjellerup-Grenaa | 13.828 | 158.862 | 6.443.486 | 3.901.498 | 2.541.988 | 61 | | x | | K09 | Strækningen Fjellerup - Grenaa foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Randers, Norddjurs. |
| 214 | Randers-Auning-Grenaa | 14.511 | 212.115 | 7.267.963 | 5.278.753 | 1.989.210 | 73 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Foreslås udrettet så Ryomgård ikke betjenes. X bus Randers-Grenaa overvejes, fx ved forlængelse af 953X. | Norddjurs, Syddjurs, Randers |
| 119 | Århus-Hornslet-Auning-Ørsted | 30.877 | 732.915 | 17.415.011 | 12.447.663 | 4.967.348 | 71 | | x | | K10 eller K11 | Det foreslås at ruten rettes ud og afkortes til Auning, således at Ørsted, Mørke, Vivild og Gjesing ikke betjenes med regionalrute 119. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Århus, Syddjurs, Norddjurs |
| 400 | Sommerrute Djursland | ? | ? | ? | ? | ? | - | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog skal der gennemføres passagertælling for at afklare benyttelsen. | Norddjurs, Syddjurs. |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|
| 23 | Holstebro-Struer-Lemvig | 12.066 | 232.690 | 4.784.042 | 3.344.247 | 1.439.795 | 70 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 24 | Holstebro-Lemvig | 7.831 | 127.249 | 3.196.815 | 1.862.657 | 1.334.158 | 58 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. I forbindelse med forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om, at enkelte ture på rute 24 skal betjene Bækmarksbro | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 45 | Lemvig-Bøvling-Bækmarksbro-Holstebro | 1.273 | 14.648 | 773.504 | 163.132 | 610.372 | 21 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Bl.a. Bækmarksbro kan betjenes ved omlægning af lokalruter 491 og regionalrute 24. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 928X | Nr.Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg | 532 | 2.106 | 387.502 | 14.201 | 373.301 | 4 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Svagt benyttet rute, skal dog undersøges nærmere af X bus | Lemvig, Holstebro, Viborg |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind i det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 77 | Herning-Ikast-Bording-Pårup | 8.029 | 150.883 | 3.896.606 | 2.687.255 | 1.209.351 | 69 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ikast-Brande, Herning |
| 116 | Horsens - Herning | 11.957 | 208.634 | 4.625.527 | 2.975.070 | 1.650.457 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ikast-Brande Kommune overvejer parallel gratisrute Gludsted-Hampen hvilket kan give anledning til at overveje betjening på rute 116. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Herning |
| 834A | Vejle-Grejsdalen-Tørring-Nr. Snede | 24 | - | 7.661 | 0 | 7.661 | 0 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Sydtrafik. |
| 952X | Ringkøbing-Herning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| 913X | Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg | 4.505 | 44.042 | 1.673.372 | 1.824.148 | -150.776 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Århus, Silkeborg, Skanderborg, Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 11 | Herning-Arnborg-Brande | 3.631 | 48.017 | 1.481.099 | 989.266 | 491.833 | 67 | x | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009, idet de regionale forbindelser er forbundet med tog. Parallelt hermed undersøges et forslag om at forlænge 2 dobbeltture på rute 11 til Billund, hvorved der skabes forbindelse Herning- Billund Lufthavn. Skal ses i sammenhæng med forslag om, at 913X ikke skal betjene Brande. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Herning, Ikast-Brande |
| 19 | Herning-Hammerum-Brande | 3.671 | 41.465 | 1.608.638 | 630.710 | 977.928 | 39 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. De regionale forbindelser er forbundet med tog. | Herning, Ikast-Brande |
| 96 | Grindsted-Filskov-Brande | 401 | - | 190.660 | 17.922 | 172.738 | 9 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 215 | Vejle - Silkeborg | 11.959 | 307.055 | 4.704.662 | 3.527.735 | 1.176.927 | 75 | | x | | K09 | Strækningen via Gjeslø foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Ikast-Brande, Silkeborg, Sydtrafik |
| 312 | Ejstrupholm-Silkeborg | 1.602 | 42.728 | 741.497 | 215.753 | 525.744 | 29 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Silkeborg, Ikast-Brande |
| 509 | Ejstrupholm - Brædstrup | 991 | 23.868 | 551.926 | 0 | 551.926 | 0 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Hedensted, Horsens, Ikast-Brande. |
| 54 | Viborg-Thorning-Engesvang | 3.179 | 39.967 | 1.439.484 | 401.395 | 1.038.089 | 28 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er tynd og betjener hovedsageligt uddannelsessøgende og enkelte pendlere. Se forslag vedr. rute 926X (Thisted - Viborg - Vejle), med stop i Engesvang ved landevejen, hvis muligt, samt evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. | Viborg, Silkeborg Ikast-Brande. |
| 130 | Ilskov-Sunds-Ikast | 604 | 18.346 | 419.486 | 62.187 | 357.299 | 15 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Herning, Ikast-Brande |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|----------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|--|
| 105 | Horsens-Juelsminde | 7.827 | 161.226 | 3.194.901 | 2.354.128 | 840.773 | 74 | | x | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted. |
| 107 | Århus-Skanderborg-Horsens | 34.415 | 1.224.610 | 17.698.367 | 19.730.976 | -2.032.609 | 111 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dog skal det vurderes, om der er for meget kapacitet Århus-Skanderborg, set i sammenhæng med at rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) / 101 (Skanderborg-Skejby-Hørnslet) betjener samme strækning. Endvidere skal det overvejes, om frekvensen mellem Horsens og Skanderborg skal forøges. Ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens |
| 110 | Horsens- Silkeborg | 10.810 | 269.591 | 4.456.718 | 3.920.341 | 536.377 | 88 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om X bus-betjening på strækningen, ved forlængelse af rute 960X (Aalborg - Viborg - Silkeborg) til Horsens. | Horsens, Silkeborg |
| 116 | Horsens - Herning | 11.957 | 208.634 | 4.625.527 | 2.975.070 | 1.650.457 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ikast-Brande Kommune overvejer parallel gratisrute Gludsted-Hampen hvilket kan give anledning til at overveje betjening på rute 116. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Herning |
| 830 | Vejle-Hedensted-Løsning-Horsens | 40 | - | 12.925 | 28.297 | -15.372 | 219 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik. |
| 850 | Horsens-Tyrsted-Bjerre-Gramrode | 15 | - | 4.881 | 2.053 | 2.828 | 42 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted |
| 853 | Horsens-Brædstrup-Silkeborg | 46 | - | 14.391 | 12.615 | 1.776 | 88 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Silkeborg |
| 856 | Horsens-Sejlet-Snaptun-Juelsminde | 49 | - | 15.485 | 9.379 | 6.106 | 61 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted |
| Ny X bus | Århus-Horsens-Vejle | 0 | - | - | - | - | - | | | x | Jan. 09 | Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 306 | Odder-Horsens | 8.421 | 130.031 | 3.822.414 | 2.905.038 | 917.376 | 76 | | x | x | K09 | Betjeningen af Gylling foreslås nedlagt som regional betjening hele døgnet med virkning fra juni 2009. Desuden foreslås frekvensen mellem Odder og Horsens udbygget. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Odder, Horsens |
| 523 | Tørring - Brædstrup | 601 | - | 328.968 | 0 | 328.968 | 0 | | | x | K09 | Ruten forventes styrket fra juni 2009 i forbindelse med nedlæggelse af rute 509 (Ejstrupholm - Brædstrup) hvorved en del passagerer vil flytte til rute 523. | Horsens, Hedensted |
| 960X | Aalborg - Viborg - Silkeborg | 4.218 | 143000* | 2.322.774 | 2.400.074 | -77.300 | 103 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Forslaget er ikke prissat. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejelser om at forlænge ruten i NT fra Aalborg til Hjørring. | Viborg, Horsens, Silkeborg, NT |
| 209 | Teletaxi Rask Mølle - Brædstrup | 100 | - | 53.357 | 8.526 | 44.831 | 16 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted (Teletaxi-ruten administreres af Sydtrafik) |
| 502 | Brædstrup - Skanderborg | 3.823 | 67.298 | 1.677.143 | 394.544 | 1.282.599 | 24 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Skanderborg |
| 502 | Teletaxi Brædstrup-Skanderborg | 100 | - | 53.357 | 8.526 | 44.831 | 16 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Skanderborg, Horsens |
| 509 | Ejstrupholm - Brædstrup | 991 | 23.868 | 551.926 | 0 | 551.926 | 0 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Hedensted, Horsens, Ikast-Brande. |
| 108 | Horsens - Vejle | 3.806 | 97.812 | 1.503.363 | 665.277 | 838.086 | 44 | x | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 513 | Vejle - Tørring -(Brædstrup) | 2.010 | - | 997.118 | 126.807 | 870.311 | 13 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 117 | Horsens - Billund | 5.305 | 146.578 | 2.101.111 | 1.478.195 | 622.916 | 70 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Evt. koordineres med rute 114 (Horsens - Tørring). | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 202 | Vejle- Horsens - Århus | 20.008 | 588.884 | 8.004.457 | 6.058.323 | 1.946.134 | 76 | | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter. Koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejs rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat. | Sydtrafik, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Billund | - | - | - | - | - | - | | | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 103 | Horsens-Juelsminde | 6.907 | 121.844 | 3.086.835 | 1.625.494 | 1.461.341 | 53 | | x | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog kan der som alternativ overvejes udretning af ruten, så den ikke betjener Snaptun. Alternativforslaget er ikke prissat. | Horsens, Hedensted. |
| 114 | Horsens - Tørring | 4.832 | 112.788 | 1.992.113 | 684.329 | 1.307.784 | 34 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Fremtidig betjening af Tørring Gymnasium skal dog vurderes. | Horsens, Hedensted |
| 209 | Vejle - Brædstrup | 3.562 | 105.300 | 1.488.895 | 787.708 | 701.187 | 53 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten betjener overvejende lokale kørselsbehov. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 12 | Herning-Aulum-Holstebro | 4.954 | 62.946 | 2.015.427 | 1.160.025 | 855.402 | 58 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Herning, Holstebro. |
| 23 | Holstebro-Struer-Lemvig | 12.066 | 232.690 | 4.784.042 | 3.344.247 | 1.439.795 | 70 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 28 | Holstebro-Haderup-Viborg | 8.691 | 114.941 | 3.763.341 | 2.362.743 | 1.400.598 | 63 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Holstebro, Herning |
| 72 | Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive | 7.331 | 100.714 | 3.060.540 | 1.674.323 | 1.386.217 | 55 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 951X (Holstebro - Skive - Aalborg). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive |
| 951X | Holstebro-Skive-Aalborg (gl. VAFT del)** | 1.031 | 93.150 | 444.308 | 206.837 | 237.471 | 47 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Skive). Forslaget er ikke prissat. | NT, Viborg, Skive, Holstebro |
| 951X | Aalborg-Farsø-Holstebro (gl. Ring. Amt del)** | 782 | 93.150 | 414.975 | 263.355 | 151.620 | 63 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Vinderup - Skive). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive, Viborg, NT |
| 24 | Holstebro-Lemvig | 7.831 | 127.249 | 3.196.815 | 1.862.657 | 1.334.158 | 58 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. I forbindelse med forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om, at enkelte ture på rute 24 skal betjene Bækmarksbro | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 45 | Lemvig-Bøvling-Bækmarksbro-Holstebro | 1.273 | 14.648 | 773.504 | 163.132 | 610.372 | 21 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Bl.a. Bækmarksbro kan betjenes ved omlægning af lokalruter 491 og regionalrute 24. | Holstebro, Struer, Lemvig |
| 29 | Holstebro-Feldborg-Haderup | 4.120 | 64.818 | 1.834.662 | 621.000 | 1.213.662 | 34 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Mulighed for koordinering med lokalkørsel. Alternativt reduktion til 1 dobbelttur til Holstebro og 2 retur. Anslået besparelse 500.000. Holstebro kommune har forslag om forlængelse til Karup Lufthavn. | Herning, Holstebro. |
| 21 | Holstebro-Vildbjerg | 1.881 | 29.390 | 893.437 | 360.832 | 532.605 | 40 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Holstebro-Vildbjerg er togbetjent. | Herning, Holstebro. |
| 928X | Nr.Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg | 532 | 2.106 | 387.502 | 14.201 | 373.301 | 4 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Svagt benyttet rute, skal dog undersøges nærmere af X bus | Lemvig, Holstebro, Viborg |
| 26 | Holstebro-Sjald-Skjern | 9.951 | 123.950 | 4.117.204 | 1.857.673 | 2.259.531 | 45 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Hovedstrækningen er togbetjent. | Holstebro, Ringkøbing-Skjern, Herning |

Noter

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Rød = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 12 | Herning-Aulum-Holstebro | 4.954 | 62.946 | 2.015.427 | 1.160.025 | 855.402 | 58 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Herning, Holstebro. |
| 13 | Herning-Haderup-Skive | 7.488 | 111.197 | 3.131.465 | 2.049.169 | 1.082.296 | 65 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Herning, Viborg, Skive. |
| 15 | Herning-Videbæk-Ringkøbing | 8.968 | 187.153 | 4.549.229 | 2.906.833 | 1.642.396 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 28 | Holstebro-Haderup-Viborg | 8.691 | 114.941 | 3.763.341 | 2.362.743 | 1.400.598 | 63 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Holstebro, Herning |
| 53 | Viborg-Karup/Kølvrå-Herning | 20.193 | 314.402 | 9.284.444 | 5.122.032 | 4.162.412 | 55 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, Herning |
| 77 | Herning-Ikast-Bording-Pårup | 8.029 | 150.883 | 3.896.606 | 2.687.255 | 1.209.351 | 69 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ikast-Brande, Herning |
| 81 | Herning-Kibæk-Sdr.Felding-Grindsted | 6.476 | 152.568 | 2.634.619 | 2.157.078 | 477.541 | 82 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag: Ved nedlæggelse af rute 61 (Skjern-Borris-Sdr.Felding) tilrettes rute 81 så der bliver korrespondance med tog mod Skjern. | Herning, Sydtrafik |
| 116 | Horsens - Herning | 11.957 | 208.634 | 4.625.527 | 2.975.070 | 1.650.457 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ikast-Brande Kommune overvejer parallel gratisrute Gludsted-Hampen hvilket kan give anledning til at overveje betjening på rute 116. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Herning |
| 952X | Ringkøbing-Herning-Århus | 11.951 | 181.880 | 5.648.978 | 5.177.754 | 471.224 | 92 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Silkeborg, Skanderborg, Århus |
| 953X | Randers - Viborg - Herning | 3.831 | 71.650 | 2.127.519 | 1.446.360 | 681.159 | 68 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Forskningscenter Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet, koordineret med rute 62 (Viborg-Randers). Forslaget er ikke prissat, men effekten forventes positiv. Desuden overvejes om ruten skal forlænges til Grenaa. | Randers, Viborg, Herning |
| 11 | Herning-Arnborg-Brande | 3.631 | 48.017 | 1.481.099 | 989.266 | 491.833 | 67 | x | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009, idet de regionale forbindelser er forbundet med tog. Parallelt hermed undersøges et forslag om at forlænge 2 dobbeltture på rute 11 til Billund, hvorved der skabes forbindelse Herning- Billund Lufthavn. Skal ses i sammenhæng med forslag om, at 913X ikke skal betjene Brande. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Herning, Ikast-Brande |
| 14 | Videbæk-Fjølstervang-Herning | 3.230 | 59.483 | 1.436.399 | 437.364 | 999.035 | 30 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalrute 578 kan inddrages i betjeningen af uddannelsessøgende og pendlere Fjølstervang-Herning. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 19 | Herning-Hammerum-Brande | 3.671 | 41.465 | 1.608.638 | 630.710 | 977.928 | 39 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. De regionale forbindelser er forbundet med tog. | Herning, Ikast-Brande |
| 61 | Skjern-Borris-Sdr.Felding | 961 | 21.434 | 520.425 | 217.373 | 303.052 | 42 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er delvis togbetjent. | Ringkøbing-Skjern, Herning |
| 29 | Holstebro-Feldborg-Haderup | 4.120 | 64.818 | 1.834.662 | 621.000 | 1.213.662 | 34 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Mulighed for koordinering med lokalkørsel. Alternativt reduktion til 1 dobbelttur til Holstebro og 2 retur. Anslået besparelse 500.000. Holstebro kommune har forslag om forlængelse til Karup Lufthavn. | Herning, Holstebro. |
| 130 | Ilskov-Sunds-Ikast | 604 | 18.346 | 419.486 | 62.187 | 357.299 | 15 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Herning, Ikast-Brande |
| 21 | Holstebro-Vildbjerg | 1.881 | 29.390 | 893.437 | 360.832 | 532.605 | 40 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Holstebro-Vildbjerg er togbetjent. | Herning, Holstebro. |
| 26 | Holstebro-Sjald-Skjern | 9.951 | 123.950 | 4.117.204 | 1.857.673 | 2.259.531 | 45 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Hovedstrækningen er togbetjent. | Holstebro, Ringkøbing-Skjern, Herning |

Noter

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.

Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.

Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet

Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.

Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Rød = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|----------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 105 | Horsens-Juelseminde | 7.827 | 161.226 | 3.194.901 | 2.354.128 | 840.773 | 74 | | x | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted. |
| 116 | Horsens - Herring | 11.957 | 208.634 | 4.625.527 | 2.975.070 | 1.650.457 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ikast-Brande Kommune overvejer parallel gratisrute Gludsted-Hampn hvilket kan give anledning til at overveje betjening på rute 116. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Herring |
| 830 | Vejle-Hedensted-Løsning-Horsens | 40 | - | 12.925 | 28.297 | -15.372 | 219 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik. |
| 833 | Vejle-Bredballe-Stouby-Juelseminde | 33 | - | 10.356 | 7.236 | 3.120 | 70 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| 850 | Horsens-Tyrsted-Bjerre-Gramrode | 15 | - | 4.881 | 2.053 | 2.828 | 42 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted |
| 856 | Horsens-Sejet-Snaptun-Juelseminde | 49 | - | 15.485 | 9.379 | 6.106 | 61 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted |
| 873 | Vejle-Bredballe-Hedensted-Vejle | 54 | - | 16.880 | 18.095 | -1.215 | 107 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| 834A | Vejle-Grejsdalen-Tørring-Nr. Snede | 24 | - | 7.661 | 0 | 7.661 | 0 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Sydtrafik. |
| 834B | Vejle-Grejsdalen-Tørring-Uldum | 25 | - | 7.661 | 0 | 7.661 | 0 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| Ny X bus | Århus-Horsens-Vejle | 0 | - | - | - | - | - | | | x | Jan. 09 | Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 523 | Tørring - Brædstrup | 601 | - | 328.968 | 0 | 328.968 | 0 | | | x | K09 | Ruten forventes styrket fra juni 2009 i forbindelse med nedlæggelse af rute 509 (Ejstrupholm - Brædstrup) hvorved en del passagerer vil flytte til rute 523. | Horsens, Hedensted |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 205 | Vejle - Juelseminde | 4.751 | 160.852 | 1.999.164 | 1.060.061 | 939.103 | 53 | | x | | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dårlig selvfinansieringsgrad betyder dog forslag om nedlæggelse af svagt benyttede afgang med virkning fra juni 2009. | Sydtrafik, Hedensted |
| 209 | Teletaxi Rask Mølle - Brædstrup | 100 | - | 53.357 | 8.526 | 44.831 | 16 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted (Teletaxi-ruten administreres af Sydtrafik) |
| 215 | Vejle - Silkeborg | 11.959 | 307.055 | 4.704.662 | 3.527.735 | 1.176.927 | 75 | | x | | K09 | Strækningen via Gjessø foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Ikast-Brande, Silkeborg, Sydtrafik |
| 219 | Vejle - Rårup | 2.242 | 33.275 | 841.571 | 404.710 | 436.861 | 48 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Hedensted, Sydtrafik |
| 509 | Ejstrupholm - Brædstrup | 991 | 23.868 | 551.926 | 0 | 551.926 | 0 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Hedensted, Horsens, Ikast-Brande. |
| 108 | Horsens - Vejle | 3.806 | 97.812 | 1.503.363 | 665.277 | 838.086 | 44 | x | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 506 | Tørring - Jelling | 301 | 36.691 | 151.455 | 0 | 151.455 | 0 | x | | | K09 | Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium. | Hedensted, Sydtrafik |
| 508 | Thyregod-Tørring | 665 | 38.423 | 379.447 | 10 | 379.437 | 0 | x | | | K09 | Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium. | Hedensted, Sydtrafik |
| 513 | Vejle - Tørring -(Brædstrup) | 2.010 | - | 997.118 | 126.807 | 870.311 | 13 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 117 | Horsens - Billund | 5.305 | 146.578 | 2.101.111 | 1.478.195 | 622.916 | 70 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Evt. koordineres med rute 114 (Horsens - Tørring). | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 202 | Vejle- Horsens - Århus | 20.008 | 588.884 | 8.004.457 | 6.058.323 | 1.946.134 | 76 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten, bl.a. koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejes rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat. | Sydtrafik, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Billund | - | - | - | - | - | - | | | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 103 | Horsens-Juelseminde | 6.907 | 121.844 | 3.086.835 | 1.625.494 | 1.461.341 | 53 | | x | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog kan der som alternativ overvejes udretning af ruten, så den ikke betjener Snaptun. Alternativforslaget er ikke prissat. | Horsens, Hedensted. |
| 114 | Horsens - Tørring | 4.832 | 112.788 | 1.992.113 | 684.329 | 1.307.784 | 34 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Fremtidig betjening af Tørring Gymnasium skal dog vurderes. | Horsens, Hedensted |
| 209 | Vejle - Brædstrup | 3.562 | 105.300 | 1.488.895 | 787.708 | 701.187 | 53 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten betjener overvejende lokale kørselsbehov. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |

Noter

*) Passagerer for den samlede rute inkl. naboregioner

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafik's budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|--|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| 114 | Århus-Hammel-Viborg | 18.082 | 364.503 | 9.946.905 | 9.784.624 | 162.281 | 98 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes delt i Hammel, og samkøres med rute 55 (Viborg - Bjerringbro - Hammel). Parallelt hermed påtænkes rute 914X (Viborg - Århus) udbygget. Ikke tidssat og ikke prissat | Århus, Favrskov, Viborg, Silkeborg |
| 118 | Århus-Randers | 18.989 | 446.862 | 10.398.171 | 13.842.899 | -3.444.728 | 133 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Nuværende lynbusafgange foreslås at overgå til rute 918X. | Århus, Favrskov, Randers |
| 124 | Ny rute: Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus Universitet | 6.250 | - | 3.400.000 | 2.350.000 | 1.050.000 | 69 | | | x | Jan. 09 | Ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Nord, der forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Muliggøres af koordineringsforslag af ruterne 111 (Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup) og 116 (Århus-Skovby-Galten) hvorved der spares 2 kontraktbusser. Samtidig er det aftalt, at Favrskov Kommune overtager finansiering af delstrækning på rute 117 (Århus-Spørring-Hadsten-Langå) mellem Hadsten og Langå. De angivne tal for køreplannet, samt indtægter og udgifter er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Foreslås gennemført med virkning fra januar 2009. | Århus-Favrskov |
| 111 | Århus-Foldby-Hinnerup | 11.673 | 287.000 | 6.318.441 | 3.841.187 | 2.477.254 | 61 | | x | x | Jan. 09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens frekvens nedsættes til timedrift, hvorved 2 busser frigøres og bruges til ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) . Sabro betjenes ved omlæggelse af rute 116 (Århus-Skovby-Galten). Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009. | Århus, Favrskov |
| 115 | Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers | 26.932 | 641.532 | 14.622.554 | 13.988.588 | 633.966 | 96 | | x | | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om, at betjeningen af Vissing nedlægges med virkning fra juni 2009. | Århus, Favrskov, Randers |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.VAFT del)** | 740 | 39.217 | 361.648 | 331.050 | 30.598 | 92 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes om ændret ruterløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 914X | Århus-Hammel-Viborg (gl.Århus amt del)** | 1.999 | 39.217 | 980.002 | 1.079.453 | -99.451 | 110 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes om ændret ruterløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat. | Århus, Favrskov, Silkeborg, Viborg |
| 918X | Århus-Randers-Aalborg | 6.786 | 197.775 | 3.656.852 | 3.489.361 | 167.491 | 95 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X | NT, Århus, Randers, Favrskov |
| 117 | Århus-Spørring-Hadsten-Langå | 11.354 | 273.407 | 6.081.033 | 4.074.098 | 2.006.935 | 67 | | x | | Jan. 09 | Strækningen Hadsten - Langå nedlægges som regional strækning og overtages af Favrskov kommune, med virkning fra januar 2009, når ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) etableres. Den resterende del af rute 117 forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet | Århus, Favrskov, Randers |
| 221 | Randers-Voldum-Hornslet | 4.357 | 69.793 | 2.348.068 | 1.202.028 | 1.146.040 | 51 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Randers, Favrskov, Syddjurs |
| 55 | Viborg-Bjerringbro-Hammel | 9.089 | - | 4.527.174 | 2.067.362 | 2.459.812 | 46 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011 | Viborg, Favrskov |
| 73 | Randers-Bjerringbro-Silkeborg | 12.091 | 199.532 | 5.407.774 | 2.799.780 | 2.607.994 | 52 | | x | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Weekendkørslen foreslås reduceret, skal dog undersøges nærmere. | Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg |
| 223 | Randers-Hammel-Silkeborg | 13.886 | 199.535 | 6.925.050 | 4.651.585 | 2.273.465 | 67 | | x | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der overvejes nedlæggelse af ture / delstrækninger. | Randers, Favrskov, Silkeborg |

Noter

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind i det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|------|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| 40 | Thisted-Nykøbing-Skive | 9.855 | - | 4.654.639 | 2.768.635 | 1.886.004 | 59 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens forløb i Skive kommune overvejes i forbindelse med forslag om at nedlægge rute 41 som regionalrute. | Skive, NT |
| 59 | Viborg-Møldrup-Aalestrup | 3.849 | 74.599 | 1.731.498 | 965.962 | 765.536 | 56 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 64 | Viborg-Vammen-Hobro | 5.078 | 149.198 | 2.442.258 | 1.308.988 | 1.133.270 | 54 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 67 | Viborg-Skals-Farsø | 4.333 | 128.045 | 1.995.742 | 1.286.667 | 709.075 | 64 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Viborg, NT |
| 951X | Holstebro-Skive-Aalborg (gl. VAFT del)** | 1.031 | 93.150 | 444.308 | 206.837 | 237.471 | 47 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Skive). Forslaget er ikke prissat. | NT, Viborg, Skive, Holstebro |
| 951X | Aalborg-Farsø-Holstebro (gl. Ring. Amt del)** | 782 | 93.150 | 414.975 | 263.355 | 151.620 | 63 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Vinderup - Skive). Forslaget er ikke prissat. | Holstebro, Skive, Viborg, NT |
| 235 | Randers-Mariager-Hadsund | 11.807 | 224.445 | 6.309.372 | 3.828.321 | 2.481.051 | 61 | | x | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009 at rette ruten ud: Assens-Mariager-Spentrup-Randers. | Randers, NT |
| 918X | Århus-Randers-Aalborg | 6.786 | 197.775 | 3.656.852 | 3.489.361 | 167.491 | 95 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X | NT, Århus, Randers, Favrskov |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | NT, Skive, Viborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 960X | Aalborg - Viborg - Silkeborg | 4.218 | 143000* | 2.322.774 | 2.400.074 | -77.300 | 103 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejelser om at forlænge ruten i NT fra Aalborg til Hjørring. | Viborg, Horsens, Silkeborg, NT |
| 63 | Viborg-Tjele-Sjælland (Hobro) | 1.752 | 32.900 | 834.513 | 426.699 | 407.814 | 51 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Overvejende lokal betjening i Viborg Kommune. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64 (og 65), som dækker de væsentligste regionale behov. | Viborg, NT |
| 68 | Gedsted-Ålestrup-Hobro | 200 | 77.922 | 79.979 | 30.099 | 49.880 | 38 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter, og der er kun få regionale rejsende. | Viborg, NT |
| 230 | Randers-Fårup-Hobro | 4.746 | 142.378 | 3.710.706 | 2.466.385 | 1.244.321 | 66 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Randers, NT |
| 992X | Thisted-Hurup-Struer | 1.039 | 32550* | 473.541 | 187.953 | 285.588 | 40 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2009. Ringe benyttelse. Supplerer Thybanen mht. uddannelsessøgende - men især i Thisted. NT administrerer ruten og skal inddrages. Trafikstyrelsen / Arriva orienteres. | Struer, NT |
| 65 | Viborg-Klejtrup-Hobro | 3.546 | 106.751 | 1.746.519 | 784.388 | 962.131 | 45 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64, som dækker de væsentligste regionale behov. | Viborg, NT |
| 237 | Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund | 9.169 | 119.595 | 4.598.818 | 1.980.327 | 2.618.491 | 43 | | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. | Randers, NT |
| 41 | Skive-Oddense-Nykøbing | 3.322 | - | 1.783.065 | 599.313 | 1.183.752 | 34 | x | | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 40 (Thisted-Nykøbing-Skive) dækker de væsentligste regionale behov, men rute 41 (Skive-Oddense-Nykøbing) inddrages i samlet vurdering af betjeningen mellem den nordlige del af Skive kommune og Nykøbing. | Skive, NT |
| 66 | Viborg-Skals-Ålestrup | 4.026 | 77.173 | 1.947.252 | 808.063 | 1.139.189 | 41 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 59 (Viborg-Møldrup-Aalestrup) og 960X(Aalborg - Viborg - Silkeborg), dækker de væsentligste regionale behov. Supplerer rute 67 (Viborg-Gedsted-Farsø) - især i betjeningen af Viborg - Skals | Viborg, NT |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl. naboregioner.

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind i det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.**Rød** = forslag hvor flere forhold taler imod.

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

18. juni 2008

| Rute | Rutenavn | Køreplan timer pr. år | Passagerer på ruten, pr. år | Udgifter i alt B07, kr. | Indtægter i alt B07, kr. | Netto-udgift i alt B07, kr. | Selvfinansieringsgrad, % | Forslag til nedlæggelse af ruter | Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger | Koordinerings- og udviklingsprojekter | Tidspunkt for gennemførelse | Bemærkninger | kommune |
|----------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| 81 | Herning-Kibæk-Sdr.Felding-Grindsted | 6.476 | 152.568 | 2.634.619 | 2.157.078 | 477.541 | 82 | | | x | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag: Ved nedlæggelse af rute 61 (Skjern-Borris-Sdr.Felding) tilrettes rute 81 så der bliver korrespondance med tog mod Skjern. | Herning, Sydtrafik |
| 307 | Vejle-(Grindsted)-Sdr. Omme-Skjern | 2.381 | - | 960.754 | 820.574 | 140.180 | 85 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| 830 | Vejle-Hedensted-Løsning-Horsens | 40 | - | 12.925 | 28.297 | -15.372 | 219 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik. |
| 833 | Vejle-Bredballe-Stouby-Juelsminde | 33 | - | 10.356 | 7.236 | 3.120 | 70 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| 873 | Vejle-Bredballe-Hedensted-Vejle | 54 | - | 16.880 | 18.095 | -1.215 | 107 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| 834A | Vejle-Grejsdalen-Tørring-Nr. Snede | 24 | - | 7.661 | 0 | 7.661 | 0 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Horsens, Hedensted, Ikast-Brande, Sydtrafik. |
| 834B | Vejle-Grejsdalen-Tørring-Uldum | 25 | - | 7.661 | 0 | 7.661 | 0 | | | | | Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Sydtrafik |
| 907X | Vejle-Billund-Grindsted-Skjern | 651 | 86.430 | 250.485 | 196.447 | 54.038 | 78 | | | | | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| Ny X bus | Århus-Horsens-Vejle | 0 | - | - | - | - | - | | | x | Jan. 09 | Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget ikke prissat. | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 913X | Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg | 4.505 | 44.042 | 1.673.372 | 1.824.148 | -150.776 | 109 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat. | Århus, Silkeborg, Skanderborg, Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 926X | Thisted - Viborg - Vejle | 7.527 | 149000* | 3.864.698 | 3.148.235 | 716.463 | 81 | | | x | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvej stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat. | Ikast-Brande, Hedensted, Sydtrafik. |
| 96 | Grindsted-Filskov-Brande | 401 | - | 190.660 | 17.922 | 172.738 | 9 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Ikast-Brande, Sydtrafik |
| 205 | Vejle - Juelsminde | 4.751 | 160.852 | 1.999.164 | 1.060.061 | 939.103 | 53 | | x | | K09 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dårlig selvfinansieringsgrad betyder dog forslag om nedlæggelse af svagt benyttede afgange med virkning fra juni 2009. | Sydtrafik, Hedensted |
| 209 | Teletaxa Rask Mølle - Brædstrup | 100 | - | 53.357 | 8.526 | 44.831 | 16 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted (Teletaxi-ruten administreres af Sydtrafik) |
| 215 | Vejle - Silkeborg | 11.959 | 307.055 | 4.704.662 | 3.527.735 | 1.176.927 | 75 | | x | | K09 | Strækningen via Gjesse foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. | Hedensted, Ikast-Brande, Silkeborg, Sydtrafik |
| 219 | Vejle - Rårup | 2.242 | 33.275 | 841.571 | 404.710 | 436.861 | 48 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Hedensted, Sydtrafik |
| 41 | Esbjerg-Varde-Skjern | 2.251 | - | 1.070.260 | 383.939 | 686.321 | 36 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten administreres af Sydtrafik. De regionale forbindelser er forbundet med tog. På strækningen i Region Midtjylland (Lyne-Skjern) er der lokalkørsel, der kan inddrages. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik |
| 108 | Horsens - Vejle | 3.806 | 97.812 | 1.503.363 | 665.277 | 838.086 | 44 | x | | x | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 506 | Tørring - Jelling | 301 | 36.691 | 151.455 | 0 | 151.455 | 0 | x | | | K09 | Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium. | Hedensted, Sydtrafik |
| 508 | Thyregod-Tørring | 665 | 38.423 | 379.447 | 10 | 379.437 | 0 | x | | | K09 | Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium. | Hedensted, Sydtrafik |
| 513 | Vejle - Tørring -(Brædstrup) | 2.010 | - | 997.118 | 126.807 | 870.311 | 13 | x | | | K09 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 117 | Horsens - Billund | 5.305 | 146.578 | 2.101.111 | 1.478.195 | 622.916 | 70 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Evt. koordineres med rute 114 (Horsens - Tørring). | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 202 | Vejle- Horsens - Århus | 20.008 | 588.884 | 8.004.457 | 6.058.323 | 1.946.134 | 76 | | | x | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten, bl.a. koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejs rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat. | Sydtrafik, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Århus |
| Ny X bus | Århus-Billund | - | - | - | - | - | - | | | | K10 eller K11 | Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus | Århus, Skanderborg, Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 58 | Ringkøbing-Hv.Sande-Nr.Nebel | 8.609 | 154.487 | 3.749.656 | 1.680.486 | 2.069.170 | 45 | | x | x | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål. Overvejelser om at styrke betjening mellem Hvide Sande og Ringkøbing. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik. |
| 209 | Vejle - Brædstrup | 3.562 | 105.300 | 1.488.895 | 787.708 | 701.187 | 53 | x | | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale kørselsbehov. | Horsens, Hedensted, Sydtrafik |
| 69 | Skjern-Tarm-Nr.Nebel | 5.521 | 8.424 | 2.307.583 | 1.591.511 | 716.072 | 69 | | x | | K10 eller K11 | Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål i den sydligste del af kommunen. | Ringkøbing-Skjern, Sydtrafik. |

Noter

*) Passagertal for den samlede rute inkl. naboregioner

Bemærk. Oplysningerne er hentet fra Midttrafiks budget 2007. Udgifter og indtægter foreligger ikke opdelt på enkeltkommuner.**Hvid** = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.**Blå** = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter på ruter, der passer ind i det effektive og moderne rutenet**Grøn** = forslag der er forholdsvis enkle at gå til.**Gul** = forslag hvor enkelte forhold taler imod.**Rød** = forslag hvor flere forhold taler imod.

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 4
Bilag nr. 2**



Regionsrådsformand Bent Hansen
Regionshuset, Skottenborg 26
Region Midtjylland
8800 Viborg

KKR
MIDTJYLLAND

Kære Bent Hansen

Region Midtjylland har sendt et forslag til "Effektivisering af den regionale ruteplan" til kommentering hos kommunerne med frist for indsendelse af kommentarer den 22. august 2008.

Den 11. juli 2008

Der er selvfølgelig fuld forståelse for, at Region Midtjylland må se på besparelser i det regionale rutenet, som følge af den økonomiske situation med færre passagerer og dermed faldende indtægter og stigende udgifter som følge af stigende dieselpriiser samt utilstrækkelig kompensation for bortfaldet af diesellafgiften.

Jnr 00.04.16 P55
Sagsid 000188974

Ref JHP
jhp@kl.dk
Dir 8964 6116

Når dette er sagt, er vi nødt til at kommentere følgende, som er fælles for kommunerne i Region Midtjylland:

Favrskov Kommune
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Den effektivisering som Region Midtjylland lægger op til skal gælde fra og med 2009 er umulig at nå i forhold til den kommunale budgetlægning og til at gennemføre en sammenhængende planlægning af ændringer af rutenettet, fordi

www.kl.dk/kkr-midtjylland

1/2

- 1) Kommunerne har ingen mulighed for at nå at få gennemført forhandling og følgeplanlægning i samarbejde med andre bestillere og Midttrafik. Hvis man for eksempel vælger at overtage en rute sammen med en anden kommune eller med regionen, eller hvis man vælger at sammenlægge ruten med en eller flere lokalruter, skal der gennemføres et større planlægningsarbejde hos Midttrafik.
- 2) Midttrafik har ingen mulighed for at nå at udføre denne følgeplanlægning samt lave konsekvensberegninger for kommunerne for samtlige følgeprojekter. Det er umuligt, hvis for eksempel blot halvdelen af kommunerne skal have udført følgeplanlægning og konsekvensberegninger af omlægninger af ruter inden 1. september 2008.
- 3) Kommunerne skal igennem samme proces som regionen omkring økonomien for den kollektive trafik (stigende udgifter, færre indtægter, utilstrækkelig kompensation for diesellafgiften), hvilket man endnu ikke har fået det fulde overblik over. For eksempel har Midttrafik endnu ikke overblikket over konsekvenserne for den enkelte kommune af bortfaldet af diesellafgiften.

Disse tre elementer betyder, at det ikke er realistisk at gennemføre en samlet planlægning og forhandlinger med kommuner/region og få realistiske vurderinger til brug for behandlingen af budgetforslaget for 2009 i kommunerne. Det er kort sagt en umulig opgave.

Der pågår også i øjeblikket et arbejde med en samlet trafikplan for Midtjylland, som i høj grad vil blive styret af regionens effektiviseringsplaner. Det er uhensigtsmæssigt at enkeltaktører kommer med udspil som genererer behov hos andre aktører uden at det er planlagt i en sammenhæng. Trafikplanen bør være grundlag for ændringerne - ikke omvendt.

Selvom der i lovgivningen er lagt op til, at hver bestiller så at sige har ansvaret for sit eget serviceniveau, mener vi, der kommer et langt bedre samlet resultat frem, hvis man bliver enige om at samarbejde om udfaldet, selvfølgelig med respekt for de rammer, man hver især har som udgangspunkt. Men et sådant samarbejde kræver mere tid til at finde frem til fælles løsninger. En udsættelse af besparelseskrauet for de regionale ruter for 2009 vil give bedre mulighed for seriøs og helhedsorienteret trafikplanlægning.

Vi vil derfor stærkt anbefale, at Region Midtjylland udsætter realiseringen af effektiviseringsplanen, så bestillerne af den kollektive trafik i Midtjylland i samarbejde kan finde løsninger, der er realistiske og holdbare for alle parter ved at Region Midtjylland nedjusteringer besparelseskrauet i 2009 og giver plads og tilstrækkelig tid udarbejdelse af realiserbare planer til glæde for brugerne af den kollektive trafik i regionen. Endvilig vil vi understrege, at vi fortsat finder, at der er grundlag for at vurdere om regionens bidrag til den kollektive har fundet et tilpas niveau.

Med venlig hilsen

Anders G. Christensen
Fmd. KKR-Midtjylland

Nicolai Wammen
Næstfmd. KKR-Midtjylland

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 5

| Dato | Journalnr | Sagsbehandler | e-mail | Telefon |
|-----------------|-----------|------------------------|-------------------|-----------|
| 14. august 2008 | 1-25-3-08 | Niels-Jørgen Danielsen | njd@midttrafik.dk | 8740 8238 |

Takstforslag 2009 for Midttrafik

Administrationen har udarbejdet forslag til takster i kollektiv trafik gældende fra 18. januar 2009. Dette notat med tilhørende tabel A, B og C udgør takstforslaget for Midttrafik for 2009.

De overordnede temaer i takstforslaget er:

- Overholde det udmeldte takststigningsloft.
- Fortsat harmonisering af takster – særligt for kontantbilletter i Århus Kommune.
- Indtægtsprovenu - tilgodese bestillernes forventninger til driftsøkonomien i kollektiv trafik.

Takststigningsloftet.

Trafikstyrelsen har udmeldt et "loft" for takststigninger i 2009 på 3,1 %. Den gennemsnitlige stigning på billetter og kort i Midttrafik skal ligge under det udmeldte loft.

I forhold til seneste takstændring i januar 2008 har Trafikstyrelsen nu fastlagt vilkår for beregningen af den gennemsnitlige stigning i trafikselskaberne. Midttrafik har ved udregningen af stigningen for 2009, fulgt de rammer, der er udmeldt fra Trafikstyrelsen.

Der er i bekendtgørelsen om takststigningsloftet specificeret hvorledes den gennemsnitlige takststigning skal beregnes. Hovedtrækkene er:

- *Trafikselskaberne skal opgøre rejsernes fordeling på de priskategorier, der indgår i hvert enkelt prissystem. Trafikselskabet vælger selv metode til at fastsætte rejsernes fordeling på priskategorier.*
- *I beregningen af den gennemsnitlige takst for et prissystem, skal alle priskategorier i prissystemet indgå.*

Ved fastlæggelsen af takstændringen fra 2009, er der i videst muligt omfang taget højde for de forskellige provenuhensyn, der er hos kommunerne, Region Midtjylland og togoperatørerne. Takstændringen skal udmøntes på de billettyper og zonelængder, der er mest givtige for indtægtsprovenuene. Takstforslaget skal ifølge loven aftales med togoperatørerne, DSB og Arriva Tog A/S. Togoperatørerne ønsker som udgangspunkt, at takststigningen lægges på mellem-lange rejser. I Midttrafik er de fleste togrejser mellem 5-9 takstzoner. Hovedparten af busrejserne på regionale busruter i Midttrafik er mellem 3-6 takstzoner. Derfor er det Region Midtjyllands interesse, at taksterne for disse afstande stiger mest muligt i forhold til takststigningsloftet. Kommunerne, der finansierer bybusruter og lokalruter, ønsker som udgangspunkt, at takstændringen tilgodeser indtægtsprovenuet på korte rejser (1-3 takstzoner). Midttrafik har tilstræbt, at takstforslaget for 2009 tager højde for disse forskellige hensyn.

Det skal særligt bemærkes, at takststigningsloftet for 2009 på 3,1 % ligger væsentligt under den forventede stigning i udgifterne til buskørsel. Danske Regioner har udmeldt en stigning i kontraktbetalingen til busselskaberne i 2009 på 9,5 %. Skønnet er offentliggjort i juli måned.

Harmonisering af takster for kontantbilletter i Århus kommune.

I Århus Kommune udskiftes billetautomaterne i bybusserne i løbet af efteråret 2008. Udskiftningen er nødvendig, fordi de eksisterende automater ikke længere kan vedligeholdes og defekte automater vil betyde faldende indtægter. Omkostningerne til anskaffelse af nye billetautomater afholdes af Århus Kommune.

De nye automater kan udstede billetter til forskellige priser for henh. 2 zoner, 3 zoner og 4 zoner. Det betyder, at de nuværende enhedstakster for kontantbilletter i Århus (zone 1-4 = kr. 18,-) kan harmoniseres med øvrige priser i Midttrafik Øst. Det vil betyde store stigninger for 3 zoner og 4 zoners rejser på kontantbilletter i Århus kommune.

Forslag til takster på kontantbilletter 2009.

| Antal Zoner | Århus 2009 | | | Middtrafik 2009 Øst+Syd+Midt | | |
|----------------|------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|
| | Voksen | Barn | Pens. | Voksen | Barn | Pens. |
| 1-2 | 18 | 9 | 18 | 18 | 9 | 18 |
| 3 | 26 | 17 | 26 | 26 | 17 | 26 |
| 4 | 32 | 20 | 32 | 32 | 20 | 32 |

Forslaget indebærer følgende stigninger:

| Antal Zoner | Århus 2009 | | | Middtrafik 2009 Øst+Syd+Midt | | |
|----------------|------------|-------|-------|---------------------------------|------|-------|
| | Voksen | Barn | Pens. | Voksen | Barn | Pens. |
| 1-2 | 0 % | 0 % | 0 % | 6 % | 6 % | 6 % |
| 3 | 44 % | 89 % | 44 % | 4 % | 0 % | 4 % |
| 4 | 78 % | 122 % | 78 % | 0 % | 0 % | 10 % |

Århus Kommune, Veje og Trafik har bedt Middtrafik undersøge muligheden for, at gennemføre harmoniseringen på én gang ved takstændringen i 2009. Det vil for nogle kunder betyde store stigninger. Det er dog samtidig vurderet, at hvis klippekortpriserne, for de samme zoneafstande fastholdes uændrede, vil stigningerne kunne forklares over for kunderne. Kun lejlighedsvisse kunder, der køber kontantbilletter, vil blive udsat for store stigninger. Disse kunder kan alternativt anvende klippekort og vil således ikke opleve stigningerne.

Det skal bemærkes, at der i administrationens takstforslag er forudsat uændrede klippekortpriser for voksen og pensionist for 1-2 zoner, 3 zoner og 4 zoner. Derimod er der mindre stigninger for børn for disse zoneafstande.

Samlet set vurderer administrationen, at det er et relativt begrænset antal kunder denne udgligning af kontanttakster vil berøre fordi:

- Stigningen vedrører udelukkende rejser på kontantbilletter i Århus Kommune.
- Ændringen omfatter kun rejser på 3 eller 4 zoner.
- Klippe kortpriserne ændres ikke, disse takster er uændrede.
- Mange kunder i Århus Kommune (zone 3 og 4) rejser i forvejen på klippekort og periodekort.
- Kunderne har mulighed for at vælge klippekort eller periodekort i stedet for kontantbilletter.

Det vil også betyde, at den nuværende "Århus" historie, hvorefter det i dag er dyrere for kunder at rejse med et 4 zoners klippekort end kontantbilletter ikke længere eksisterer.

Teknisk set vil det være muligt, at lave en gradvis udgligning af takstforskellene over 2 eller flere år. Men det vil til gengæld medføre, at harmoniseringen "opleves" af kunderne ad flere omgange, og at Middtrafik hvert år skal informere kunderne om, hvorfor kontantpriserne ikke er sammenfaldende i Århus Kommune med prisområde Øst. Ved en total harmonisering fra januar 2009 opnås også, at grundtaksten for rejser i 1-2 zoner er ens i hele Middtrafik Øst, Syd og Midt.

Ændringerne i priserne for kontantbilletter i Århus kommune har stor indvirkning på udregningen af den gennemsnitlige takststigning i Middtrafik og overholdelse af takststigningsloftet på 3,1 %. Stigningsprocenter på priserne i zone 3 og 4 vægter relativt højt når den gennemsnitlige takststigning for hele Middtrafik beregnes. Derfor er mulighederne for at ændre priserne på øvrige billettyper relative begrænsede. Konkret betyder det, at i takstforslaget for 2009 er pri-

serne for kontantbilletter i zone 1-2 samt klippekort (Voksen) i zone 1-2 og zone 3 i Århus kommune uændrede i forhold til 2008 takster. Det er ikke muligt at hæve disse priser, fordi antallet af rejser vægter meget højt ved udregning af den gennemsnitlige takststigning i Midttrafik.

Den gennemsnitlige takststigning i Midttrafik, vægтет i forhold til antal af rejser, er beregnet til 3,092 % (afrundet 3,1 %) – dvs. så tæt på loftet som muligt. Gennemsnitstigninger i prisområderne er følgende:

| | |
|---|--------------------------|
| Midttrafik Øst, Syd og Midt (ekskl. kontantbilletter i Århus Kommune) | 2,492 % (gns. stigning) |
| Midttrafik Vest | 2,946 % (gns. stigning) |
| Århus Kommune (kun kontantrejser) | 13,984 % (gns. stigning) |

Det skal bemærkes, at takstforslaget for 2009 indeholder en ændring i kontanttaksten for 1-2 zoner i prisområde Øst, Syd og Midt fra kr. 17,00 til 18,00 (Voksen). Med fastholdelse af en 1-2 zoners takst i bybusserne i Århus på kr. 18,00, bliver der fra 2009 samme takster for alle rejser i prisområde Øst, Syd og Midt. Det betyder, at der vil være samme takster i de store bybus-byer i Horsens, Silkeborg, Viborg, Randers og Århus i prisområdet Øst, Syd og Midt.

De nye billetautomater i bybusserne i Århus kan som noget nyt også udstede billetter til byer udenfor Århus. Midttrafik har i specifikationen med leverandøren aftalt, at væsentlige rejsemål skal kunne indlægges i automaterne. Med denne facilitet vil behovet for de særlige "omstigningsbilletter" udgå. Omstigningsbilletterne har hidtil været nødvendige, fordi de gamle automater i bybusserne i Århus ikke kan lave billetter til byer udenfor Århus og fordi der har været forskellige takster for kontantpriser i Århus kommune og for kontantbilletter i Midttrafik Øst.

Fortsat prisområde Vest og prisområde Øst, Syd og Midt.

Takstforslaget for 2009 fortsætter med egne priser i prisområde Vest og egne priser i prisområde Øst, Syd og Midt. Ved takstændringerne i 2008, harmoniserede Midttrafik taksterne i Midttrafik Midt, Syd og Øst.

I takstforslaget for 2009 bevares særskilte priser i henholdsvis prisområde Vest og prisområde Øst, Syd og Midt. På grund af markant anderledes zonestruktur og zonestørrelse i prisområde Vest, er det ikke muligt at harmonisere priserne uden en anden geografisk opdeling i flere zoner. Ændringer i zonestørrelser og zoneantal har betydning for indtægtsdannelsen. Ændrede zonestørrelser og tilføjelser af nye zoner, kræver et stort forudgående analyse- og planlægningsarbejde, som Midttrafik ikke har mulighed for at gennemføre, og det vil også betyde merudgifter til billetteringsudstyr.

Indtægtsprovenu hos bestillerne.

Ved udarbejdelse af takstforslaget har administrationen ikke udarbejdet forventninger til procentuelle provenustigninger for hver enkelt bestiller i Midttrafik. Regnskabsresultatet for Midttrafik 2007 viste faldende antal passagerer og manglende indtægter i forhold til optimistiske budgetter. Den forventede merindtægt ved takstændringer i 2007 var for en stor dels vedkommende "spist op" af en nedgang i antallet af passagerer. I det justerede budget for 2008, er passagerindtægterne justeret til 2007 niveau, samt nedjusteret med 1 %, som følge af en fortsat forventet nedgang i antallet af passagerer, således som den generelle tendens på landsplan. I budget for 2009, som Bestyrelsen behandlede på mødet 20. juni 2008, er der taget udgangspunkt i de faktiske passagerindtægter for 2007. Der er i takstforslaget for 2009 således ikke indregnet stigninger i indtægtsprovenuet. Hvis taksterne ikke forhøjes, vil indtægtsprovenuet blive yderligere forringet.

Aftale med DSB og Arriva Tog.

Midttrafik deler takstkompetencen med jernbaneoperatørerne DSB og Arriva i de rejserelationer, hvor Arriva og DSB opererer i Midttrafiks område. Før en endelig vedtagelse af takstforslaget skal Midttrafik derfor sikre, at den nødvendige tilslutning foreligger fra Arriva og DSB. Administrationen har derfor bedt om en tilkendegivelse fra DSB og Arriva på det foreliggende takstforslag for 2009. Begge togoperatører har godtaget det foreliggende forslag.

Tabel A: Midttrafik Øst, Syd og Midt

Takstforslag 2009 , nuværende takster 2008 og relativ ændring fra 2008-09

Midttrafik Øst, Syd og Midt, - forslag til takster primo 2009

Viborg, Skive, Horsens, Hedensted, Århus, Silkeborg, Skanderborg, Odder, Favrskov, Randers, Syddjurs Norddjurs og Samsø kommune

| Antal zoner | Midttrafik Øst, Syd og Midt | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1-2 | 18 | 115 | 340 | 9 | 65 | 235 | 18 | 115 | 170 |
| 3 | 26 | 160 | 430 | 17 | 85 | 300 | 26 | 160 | 215 |
| 4 | 32 | 210 | 560 | 20 | 110 | 400 | 30 | 210 | 280 |
| 5 | 39 | 280 | 715 | 23 | 140 | 515 | 33 | 230 | 360 |
| 6 | 45 | 335 | 825 | 26 | 165 | 600 | 36 | 260 | 415 |
| 7 | 51 | 385 | 925 | 30 | 190 | 675 | 41 | 300 | 465 |
| 8 | 57 | 435 | 1030 | 35 | 215 | 745 | 46 | 345 | 515 |
| 9 | 63 | 480 | 1120 | 39 | 240 | 820 | 50 | 380 | 565 |
| 10 | 69 | 520 | 1220 | 43 | 265 | 880 | 54 | 400 | 615 |
| 11 | 75 | 560 | 1300 | 47 | 290 | 940 | 58 | 430 | 655 |
| 12 | 80 | 590 | 1380 | 51 | 310 | 1000 | 61 | 460 | 695 |

Midttrafik Øst, Syd og Midt, - takster 2008

| Antal zoner | Midttrafik Øst, Syd og Midt | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1-2 | 17 | 115 | 330 | 8,5 | 60 | 230 | 17 | 115 | 165 |
| 3 | 25 | 160 | 420 | 17 | 80 | 295 | 25 | 160 | 210 |
| 4 | 32 | 210 | 550 | 20 | 105 | 390 | 29 | 210 | 275 |
| 5 | 38 | 270 | 700 | 23 | 135 | 505 | 32 | 225 | 350 |
| 6 | 44 | 320 | 810 | 25 | 160 | 585 | 35 | 255 | 405 |
| 7 | 50 | 370 | 910 | 30 | 185 | 660 | 40 | 295 | 455 |
| 8 | 56 | 420 | 1010 | 34 | 210 | 730 | 45 | 335 | 505 |
| 9 | 63 | 465 | 1100 | 38 | 235 | 800 | 49 | 370 | 550 |
| 10 | 68 | 505 | 1200 | 42 | 260 | 860 | 53 | 390 | 600 |
| 11 | 73 | 545 | 1280 | 46 | 285 | 920 | 57 | 420 | 640 |
| 12 | 78 | 575 | 1360 | 50 | 305 | 980 | 60 | 450 | 680 |

Midttrafik Øst, Syd og Midt, - Pct. ændring 2008-09

| Antal zoner | Midttrafik Øst, Syd og Midt | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1-2 | 5,9% | 0,0% | 3,0% | 5,9% | 8,3% | 2,2% | 5,9% | 0,0% | 3,0% |
| 3 | 4,0% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 6,3% | 1,7% | 4,0% | 0,0% | 2,4% |
| 4 | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 0,0% | 4,8% | 2,6% | 3,4% | 0,0% | 1,8% |
| 5 | 2,6% | 3,7% | 2,1% | 0,0% | 3,7% | 2,0% | 3,1% | 2,2% | 2,9% |
| 6 | 2,3% | 4,7% | 1,9% | 4,0% | 3,1% | 2,6% | 2,9% | 2,0% | 2,5% |
| 7 | 2,0% | 4,1% | 1,6% | 0,0% | 2,7% | 2,3% | 2,5% | 1,7% | 2,2% |
| 8 | 1,8% | 3,6% | 2,0% | 2,9% | 2,4% | 2,1% | 2,2% | 3,0% | 2,0% |
| 9 | 0,0% | 3,2% | 1,8% | 2,6% | 2,1% | 2,5% | 2,0% | 2,7% | 2,7% |
| 10 | 1,5% | 3,0% | 1,7% | 2,4% | 1,9% | 2,3% | 1,9% | 2,6% | 2,5% |
| 11 | 2,7% | 2,8% | 1,6% | 2,2% | 1,8% | 2,2% | 1,8% | 2,4% | 2,3% |
| 12 | 2,6% | 2,6% | 1,5% | 2,0% | 1,6% | 2,0% | 1,7% | 2,2% | 2,2% |

Uændrede takster

Tabel B: Århus Kommune

Takstforslag 2009 , nuværende takster 2008 og relativ ændring fra 2008-09

Århus Kommune - forslag til takster 2009

| Antal zoner | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| | Voksen | | | | Barn | | | | Pensionist | | | |
| | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. |
| 1-2 | 18 | 115 | 340 | 255 | 9 | 65 | 235 | 180 | 18 | 115 | 170 | 130 |
| 3 | 26 | 160 | 430 | 325 | 17 | 85 | 260 | 195 | 26 | 160 | 215 | 165 |
| 4 | 32 | 210 | 560 | 420 | 20 | 110 | 280 | 210 | 30 | 210 | 280 | 210 |

Århus Kommune - takster 2008

| Antal zoner | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| | Voksen | | | | Barn | | | | Pensionist | | | |
| | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. |
| 1-2 | 18 | 115 | 330 | 250 | 9 | 60 | 230 | 175 | 18 | 115 | 165 | 125 |
| 3 | 18 | 160 | 420 | 315 | 9 | 80 | 255 | 195 | 18 | 160 | 210 | 160 |
| 4 | 18 | 210 | 550 | 415 | 9 | 105 | 275 | 210 | 18 | 210 | 275 | 210 |

Århus Kommune - % ændring 2008-09

| Antal zoner | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| | Voksen | | | | Barn | | | | Pensionist | | | |
| | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. | Kontant | Klippek. | Periodek. | Deltidsk. |
| 1-2 | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 2,0% | 0,0% | 8,3% | 2,2% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 4,0% |
| 3 | 44,4% | 0,0% | 2,4% | 3,2% | 88,9% | 6,3% | 2,0% | 0,0% | 44,4% | 0,0% | 2,4% | 3,1% |
| 4 | 77,8% | 0,0% | 1,8% | 1,2% | 122,2% | 4,8% | 1,8% | 0,0% | 66,7% | 0,0% | 1,8% | 0,0% |

Uændrede takster

Prissættes efter aftale m/Århus Kommune
Deltidskort ca. 75% af fuldtidskort

Tabel C: Midttrafik Vest

Takstforslag 2009 , nuværende takster 2008 og relativ ændring fra 2008-09

Midttrafik Vest - Forslag til takster 2009

Ikast-Brande, Herning, Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Struer og Lemvig kommuner.

| Antal zoner | Midttrafik Vest | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1 | 17 | 100 | 325 | 10 | 65 | 165 | 10 | 80 | 165 |
| 2 | 25 | 155 | 465 | 14 | 85 | 235 | 14 | 120 | 235 |
| 3 | 32 | 225 | 615 | 19 | 115 | 310 | 19 | 165 | 310 |
| 4 | 42 | 285 | 765 | 24 | 150 | 390 | 25 | 210 | 390 |
| 5 | 53 | 360 | 905 | 28 | 180 | 455 | 30 | 250 | 455 |
| 6 | 60 | 420 | 1.060 | 32 | 205 | 525 | 33 | 295 | 525 |
| 7 | 68 | 480 | 1.155 | 36 | 225 | 580 | 37 | 325 | 580 |
| 8 | 76 | 530 | 1.245 | 39 | 245 | 630 | 41 | 360 | 630 |
| 9 | 85 | 585 | 1.340 | 42 | 265 | 675 | 45 | 390 | 675 |
| 10 | 93 | 635 | 1.430 | 45 | 285 | 720 | 49 | 420 | 720 |
| 11 | 100 | 685 | 1.525 | 48 | 305 | 770 | 53 | 455 | 770 |
| 12 | 108 | 735 | 1.620 | 51 | 325 | 815 | 57 | 485 | 815 |

Midttrafik Vest - gældende takster 2008

| Antal zoner | Midttrafik Vest | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1 | 17 | 95 | 320 | 10 | 59 | 160 | 10 | 72 | 160 |
| 2 | 24 | 148 | 455 | 14 | 79 | 230 | 14 | 118 | 230 |
| 3 | 31 | 220 | 605 | 19 | 110 | 305 | 19 | 160 | 305 |
| 4 | 43 | 280 | 755 | 23 | 145 | 380 | 24 | 205 | 380 |
| 5 | 52 | 350 | 895 | 27 | 175 | 445 | 29 | 245 | 445 |
| 6 | 59 | 410 | 1.050 | 31 | 200 | 515 | 32 | 290 | 515 |
| 7 | 67 | 470 | 1.145 | 35 | 220 | 570 | 36 | 320 | 570 |
| 8 | 75 | 520 | 1.235 | 38 | 240 | 620 | 40 | 350 | 620 |
| 9 | 84 | 575 | 1.330 | 41 | 260 | 665 | 44 | 380 | 665 |
| 10 | 92 | 625 | 1.420 | 44 | 280 | 710 | 48 | 410 | 715 |
| 11 | 100 | 675 | 1.515 | 47 | 300 | 760 | 52 | 445 | 755 |
| 12 | 108 | 725 | 1.610 | 50 | 320 | 805 | 56 | 475 | 805 |

Midttrafik Vest - %ændr. 2008-09

| Antal zoner | Midttrafik Vest | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------|-------|---------|
| | Voksen | | | Barn | | | Pensionist | | |
| | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode | kont. | klip. | periode |
| 1 | 0,0% | 5,3% | 1,6% | 0,0% | 10,2% | 3,1% | 0,0% | 11,1% | 3,1% |
| 2 | 4,2% | 4,7% | 2,2% | 0,0% | 7,6% | 2,2% | 0,0% | 1,7% | 2,2% |
| 3 | 3,2% | 2,3% | 1,7% | 0,0% | 4,5% | 1,6% | 0,0% | 3,1% | 1,6% |
| 4 | -2,3% | 1,8% | 1,3% | 4,3% | 3,4% | 2,6% | 4,2% | 2,4% | 2,6% |
| 5 | 1,9% | 2,9% | 1,1% | 3,7% | 2,9% | 2,2% | 3,4% | 2,0% | 2,2% |
| 6 | 1,7% | 2,4% | 1,0% | 3,2% | 2,5% | 1,9% | 3,1% | 1,7% | 1,9% |
| 7 | 1,5% | 2,1% | 0,9% | 2,9% | 2,3% | 1,8% | 2,8% | 1,6% | 1,8% |
| 8 | 1,3% | 1,9% | 0,8% | 2,6% | 2,1% | 1,6% | 2,5% | 2,9% | 1,6% |
| 9 | 1,2% | 1,7% | 0,8% | 2,4% | 1,9% | 1,5% | 2,3% | 2,6% | 1,5% |
| 10 | 1,1% | 1,6% | 0,7% | 2,3% | 1,8% | 1,4% | 2,1% | 2,4% | 0,7% |
| 11 | 0,0% | 1,5% | 0,7% | 2,1% | 1,7% | 1,3% | 1,9% | 2,2% | 2,0% |
| 12 | 0,0% | 1,4% | 0,6% | 2,0% | 1,6% | 1,2% | 1,8% | 2,1% | 1,2% |

Uændrede takster

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 6
Bilag nr. 1**

Trafikplanprojekter - En oversigt

| Projekt navn | Område | Rute | Beskrivelse | Bestiller |
|---|---|-------------------------|--|---------------------|
| Projekter til gennemførelse til køreplansskiftet i 2009 | | | | |
| Udbud | Randers | Lokale ruter + bybus | | Randers Kommune |
| Udbud | Syddjurs | Lokale ruter | Rosenholm og Rønde | Syddjurs Kommune |
| Udbud | Favrskov | Lokal ruter | Lokal ruter | Favrskov Kommune |
| Udbud | Skanderborg | Lokal ruter og bybusser | Ruterne i Ry, Hørning og Skanderborg | Skanderborg Kommune |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skanderborg - Århus | Rute 101 | Opfølgning på rute 101. Skal ses i sammenhæng med et tidligere ønske om at Region Midtjylland vil nedlægge rute 109 (dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Hørning-Århus - og fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Hørning ligger internt i Skanderborg Kommune. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hørning - Skovby - Galten | Rute 109 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra januar 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hørning - Skovby - Galten | Rute 109 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 109 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skanderborg/Århus | Rute 116 | Rute 116 Galten-Århus ændres til kørsel via Sabro. Skal ses i sammenhæng med rute 111. Ventet gennemført i januar 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skanderborg/Århus | Rute 116 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af betjeningen Hørslev - Tilst. Hørslev betjenes. | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Favrskov/Århus | Ny Rute (124) | Ny rute Hammel-Foldby-Softem-Århus Nord. Se rute 111, 116 og 117. Ventet gennemført i januar 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Favrskov/Århus | Rute 111 | Reduktion af 111 Hinnerup-Århus til timedrift i forbindelse med ny rute fra Hammel. Ventet gennemført i januar 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Favrskov/Århus | Rute 111 | Evt. afledt effekt af at Skjoldlev mellem Foldby og Sabro ikke betjenes | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Horsens - Vejle | Ny X-bus | Forslag om ny X-bus Århus - Horsens - Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig start fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Holstebro - Lemvig | Rute 24 | I forbindelse med Region Midtjyllands forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om at enkelte ture på rute 24 betjener Bækmarksbro | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Beder - Malling - Odder - Hou | Rute 103 m.fl. | Forslag om at forlænge regionalrute 103 til Århus Nord (Skejby). Det vil formentlig medføre koordineringsgevinster for såvel Region Midtjylland som Århus kommune, såfremt der gennemføres en koordinering med en eller flere af Århus Sporvejes bybusruter. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Sorring - Silkeborg | Rute 112 | Forslag fra Region Midtjylland om at ruten ikke betjener Tovstrup Stationsby | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Sorring - Silkeborg | Rute 112 | Evt. afledt effekt af manglende betjening af Tovstrup Stationsby | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hinnerup - Hadsten - Randers | Rute 115 | Forslag fra Region Midtjylland om at ruten ikke betjener Vissing | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hinnerup - Hadsten - Randers | Rute 115 | Evt. afledt effekt af manglende betjening af Vissing | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Spørring - Hadsten - Langå | Rute 117 | Strækningen Hadsten - Langå nedlægges som regional strækning og finansieringen overtages af Favrskov Kommune, når ny rute 124 etableres. Er accepteret af Favrskov Kommune | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Mariager - Hadsund | Rute 235 | Forslag fra Region Midtjylland om udretning af ruten: Assens - Mariager - Spentrup - Randers | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Mariager - Hadsund | Rute 235 | Evt. afledt effekt af manglende betjening af byer i forbindelse med udretning. | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Odder - Horsens | Rute 306 | Forslag fra Region Midtjylland om at betjeningen af Gylling nedlægges og frekvensen mellem Horsens og Odder udbygges | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Odder - Horsens | Rute 306 | Evt. afledt effekt af manglende betjening af Gylling | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skanderborg - Odder | Rute 331 | Forslag fra Region Midtjylland om at betjeningen af Svinsager, Viring og Fruering nedlægges | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skanderborg - Odder | Rute 331 | Evt. afledt effekt af manglende betjening af Svinsager, Viring og Fruering | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Tørring - Brædstrup | Rute 523 | Region Midtjylland forventer at ruten styrkes som følge af nedlæggelse af rute 509 (Ejstrupholm - Brædstrup) | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg | Rute 913X | Forslag fra Region Midtjylland om betjening af Billund på bekostning af Brande. Forslaget skal koordineres med rute 11 Herning - Brande - Billund | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg | Rute 913 X | Evt. afledt effekt af manglende betjening af Brande | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hammel - Viborg | Rute 914 X | Region Midtjylland foreslår overvejelser om ændret ruterforløb via Hammel - Softem - Århus N | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Hammel - Viborg | Rute 914 X | Evt. afledt effekt af ændringer på rute 914X | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Randers - Aalborg | Rute 918 X | Region Midtjylland foreslår at det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus - Randers) til rute 918 X | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Thisted - Viborg - Vejle | Rute 926 X | Region Midtjylland foreslår at overveje stop for rute 926 X i Engesvang og evt. større frekvens af hensyn til pendlere melle Viborg og Thorning | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Viborg - Herning | Rute 953 X | Region Midtjylland foreslår, at det overvejes betjene Forskningscenter Foulum, koordineret med rute 62 (Viborg - Randers), samt overveje om ruten skal forlænges til Grenå | Region Midtjylland |

Trafikplanprojekter - En oversigt

| Projekt navn | Område | Rute | Beskrivelse | Bestiller |
|--|--|---------------------|---|--------------------|
| Effektivisering af det regionale rutenet | Aalborg - Viborg - Silkeborg | Rute 960 X | Region Midtjylland foreslår, at det overvejes af forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Desuden overvejes stop ved Moltrup, samt evt. forlængelse til Hjørring | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Herning - Arnborg - Brande | Rute 11 | Region Midtjylland foreslår, at ruten nedlægges som regional forbindelse. Parallelt hermed undersøges et forslag om at forlænge 2 dobbeltture til Billund Lufthavn. Skal ses i sammenhæng med at Rute 913 X ikke betjener Brande. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Herning - Arnborg - Brande | Rute 11 | Evt. afledt effekt af delvis nedlæggelse af rute 11. | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Videbæk - Fjølstervang - Herning | Rute 14 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Videbæk - Fjølstervang - Herning | Rute 14 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 14 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Herning - Hammerum - Brande | Rute 19 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Herning - Hammerum - Brande | Rute 19 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 19 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro - Holstebro | Rute 45 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009. | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro - Holstebro | Rute 45 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 45 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skive - Skjærup | Rute 45 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009. Gælder også teletaxa på ruten | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skive - Skjærup | Rute 45 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 45 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skjern - Borris - Sdr. Felding | Rute 61 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Skjern - Borris - Sdr. Felding | Rute 61 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 61 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Tjele - Sjørring | Rute 63 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Tjele - Sjørring | Rute 63 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 63 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Gedsted - Aalestrup - Hobro | Rute 68 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Gedsted - Aalestrup - Hobro | Rute 68 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 68 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Grindsted - Filskov - Brande | Rute 96 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt som regional rute med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Grindsted - Filskov - Brande | Rute 96 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af rute 96 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Juelsminde | Rute 205 | Region Midtjylland foreslår nedlæggelse af svagt benyttede ture med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Juelsminde | Rute 205 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af ture på rute 205 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Rask Mølle - Brædstrup | Rute 209 (teletaxa) | Region Midtjylland foreslår teletaxa'en nedlagt med virkning fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Rask Mølle - Brædstrup | Rute 209 (teletaxa) | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af teletaxa på rute 209. | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Ørsted - Udbyhøj | Rute 211 | Region Midtjylland foreslår strækningen Ørsted - Udbyhøj nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Ørsted - Udbyhøj | Rute 211 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse af strækningen Ørsted - Udbyhøj på rute 211 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Silkeborg | Rute 215 | Region Midtjylland foreslår strækningen via Gjesløv nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Silkeborg | Rute 215 | Evt. afledt effekt af ændringen. Det bemærkes at Gjesløv fra sommeren 2008 er bybusbetjent | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Glud | Rute 219 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Glud | Rute 219 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 219 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Voldum - Hornslet | Rute 221 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Voldum - Hornslet | Rute 221 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 221 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Fårup - Hobro | Rute 230 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Fårup - Hobro | Rute 230 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 230 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Silkeborg - Ry - Skanderborg | Rute 311 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Silkeborg - Ry - Skanderborg | Rute 311 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 311 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ejstrupholm - Silkeborg | Rute 312 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ejstrupholm - Silkeborg | Rute 312 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 312 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ryomgaard - Bønnerup - Grenå | Rute 352 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ryomgaard - Bønnerup - Grenå | Rute 352 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 352 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Brædstrup - Skanderborg | Rute 502 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 (incl. Teletaxakørsel) | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Brædstrup - Skanderborg | Rute 502 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 502 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ejstrupholm - Brædstrup | Rute 509 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ejstrupholm - Brædstrup | Rute 509 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 509 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Thisted - Hurup - Struer | Rute 992 X | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Thisted - Hurup - Struer | Rute 992 X | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 992 X | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Holstebro - Feldborg - Haderup | Rute 29 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt eller indskrænket fra juni 2009 | Region Midtjylland |

Trafikplanprojekter - En oversigt

| Projekt navn | Område | Rute | Beskrivelse | Bestiller |
|--|--------------------------------|--|---|----------------------|
| Effektivisering af det regionale rutenet | Holstebro - Feldborg - Haderup | Rute 29 | Evt. afledt effekt af nedlæggelse eller indskrænkning af rute 29 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Esbjerg - Varde - Skjern | Rute 41 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Esbjerg - Varde - Skjern | Rute 41 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 41 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Stoholm - Skive | Rute 51 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Stoholm - Skive | Rute 51 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 51 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Thorning - Engesvang | Rute 54 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Viborg - Thorning - Engesvang | Rute 54 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 54 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Horsens - Vejle | Rute 108 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Horsens - Vejle | Rute 108 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 108 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Rønde - Kolind - Grenå | Rute 120 | Region Midtjylland foreslår at strækningen Grenå - Kolind nedlægges fra juni 2009, og at det overvejes at nedlægge strækningen Rønde - Kolind | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Århus - Rønde - Kolind - Grenå | Rute 120 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af delstrækning på rute 120 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ilskov - Sunds - Ikast | Rute 130 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Ilskov - Sunds - Ikast | Rute 130 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 130 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Ryomgård - Ebeltoft | Rute 212 | Region Midtjylland foreslår strækningen Ryomgård - Kolind - Tirstrup - Ebeltoft nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Ryomgård - Ebeltoft | Rute 212 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af delstrækning på rute 212 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Fjellerup - Grenå | Rute 213 | Region Midtjylland foreslår strækningen Fjellerup - Grenå nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Fjellerup - Grenå | Rute 213 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af delstrækning på rute 213 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Rønde | Rute 217 | Region Midtjylland foreslår strækningen Hornslet - Rønde nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Randers - Rønde | Rute 217 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af delstrækning på rute 217 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Tørring - Jelling | Rute 506 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Tørring - Jelling | Rute 506 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 506 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Thyregod - Tørring | Rute 508 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009, med undtagelse af enkelte ture til betjening af Tørring Gymnasium | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Thyregod - Tørring | Rute 508 | Evt. afledt effekt af delvis nedlæggelse af rute 508 | |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Tørring | Rute 513 | Region Midtjylland foreslår ruten nedlagt fra juni 2009 | Region Midtjylland |
| Effektivisering af det regionale rutenet | Vejle - Tørring | Rute 513 | Evt. afledt effekt af nedlæggelsen af rute 513 | |
| Gennemgang | Holstebro | Lokale ruter og bybus | Vurdering af køreplanlægning med henblik på optimeringer samt besparelser | Holstebro Kommune |
| Lynbusser | Silkeborg - Århus N | Regionale ruter | Undersøgelse af mulighed og grundlag for etablering af lynbus fra Silkeborg til Århus N | Midttrafik |
| Lynbusser | Randers N - Århus N | Regionale ruter | Undersøgelse af mulighed og grundlag for etablering af lynbus fra Randers N til Århus N | Midttrafik |
| Udbud og gennemgang | Ikast-Brande | Lokale ruter i tidl. Brande Kommune og tidl. Ikast Kommune + bybus | Udbud og gennemgang for oprettelse af telebus kørsel | Ikast-Brande Kommune |

Projekter, der ikke kan gennemføres til køreplansskifte 2009

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| Effektivisering af det regionale rutenet | Region Midtjylland | Regionale ruter | Gennemgang af det regionale rutenet med henblik på besparelser eller øgede indtægter i 2010 og 2011. Fortsættelse af projekt fra 2009, incl. mulige følgerkninger | Region Midtjylland |
| Udbud | Region Midtjylland og en række kommuner | Regionale ruter, bybusruter og lokale ruter | Der skal udbydes en større mængde kørsel i 2010 og 2011 | Region Midtjylland og en række kommuner |
| Effektivisering | Omkring de større byer | Regionale ruter og busser | Gennemgang af rutenet omkring alle større byer, med henblik på bedre koordinering af bybuskørsel og regional kørsel | Midttrafik |
| Lynbusser | | Regionale ruter, bybusser eller lokale ruter | Undersøgelse af yderligere muligheder for at indsatte lynbusser mellem store boligkoncentrationer og større arbejdspladskoncentrationer | Midttrafik |
| Koordinering | Syddjurs | Lokale ruter | Undersøgelse af koordinerings- og effektiviseringsmuligheder i den lokale kørsel i Syddjurs Kommune. COWI er konsulent. Midttrafik deltager i arbejdsgruppe | Syddjurs Kommune |
| Koordinering | Skanderborg | Lokale ruter | Undersøgelse af koordinerings- og effektiviseringsmuligheder i den lokale kørsel i Skanderborg Kommune. Projektet styres af ekstern konsulent. Midttrafik deltager i arbejdsgruppe | Skanderborg Kommune |
| Gennemgang | Ringkøbing-Skjern | Lokale ruter | Vurdering af forbedring af forbindelserne mellem Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning | Ringkøbing-Skjern Kommune/Midttrafik |
| Udbud og gennemgang | Herning | Bybusser | Udbud og gennemgang af systemet til gennemførelse til K2010 | Herning Kommune |
| Tilpasning | Silkeborg - Århus | Rute 913X | Opsplitning af rute 913 Århus-Esbjerg (i Silkeborg) på hverdage m.h.p. tilpasning til pendlertrafikken Silkeborg - Århus. | Midttrafik |
| Bedre betjening | Syddjurs | | Betjening af VUC og HF i Hornslet + gymnasiet i Rønde samt i Egå. | Syddjurs Kommune |

Trafikplanprojekter - En oversigt

| Projekt navn | Område | Rute | Beskrivelse | Bestiller |
|-----------------|------------------|--|--|---------------------------|
| Bedre betjening | Billund Lufthavn | Herning-Billund-Kolding | Udredning af mulighederne for en bedre kollektiv trafikbetjening af Billund Lufthavn. Afventer udspil fra Sydtrafik | Eksterne forslagsstillere |
| Bedre betjening | Viborg | Bybusser | Udvidelse i takt med byudvikling. Kørslen kan udbydes i 2008 - obs. opsigelsesfrist 1 | Viborg Kommune |
| Bedre betjening | Silkeborg | Bybus | Udvidelse af bybussernes dækningsområder, betjening af uddannelsesinstitutioner, (ringrute?) | Silkeborg Kommune |
| Gennemgang | Randers | Bybus/lokal | Rutenet i Randers kommune lokalruter og sammenhæng med bybussystemet | Randers Kommune |
| Omlægning | Silkeborg | Lokalruter i Kjellerup, Gjern og Them K. | Omlægning af rabatruiter til et koordineret lokalrutenet | Silkeborg Kommune |
| Bedre betjening | Skanderborg | Ny lokalrute | Ny lokalrute mellem Galten og Ry | Skanderborg Kommune |
| Tilpasning | Syddjurs/Århus | Rute 101, 119, 120, 121, 122 og 123 | Der bør overvejes en tilpasning på "Grenåvej" i forbindelse med etablering af ny motorvejsstrækning Skødstrup-Århus Nord. Kan formentlig først gennemføres, når resultatet af regions eventuelle besparelsesforslag på Djursland kendes. | Midttrafik |
| Evt. udvidelse | Viborg | Rute 895 | Overvejelse om at udvide betjeningen til bybuskørsel mellem områderne Egeskov, Stenshede og Brokparken. | Viborg Kommune |
| Bedre betjening | Skive | Bybus 302 | Forlænges til Marienlyst | Skive Kommune |
| Gennemgang | Skive | | Tværgående rute mellem de nuværende rådhus, forbedring af forbindelsen til Salling, vurder rutenet og telebetjening | Skive Kommune |
| Bedre betjening | Skive | | Direkte forbindelse Vest-Salling - Holstebro, f.eks. genoplivelse af gl. rute | Skive Kommune |

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 6
Bilag nr. 2**

| Dato | Journalnr | Sagsbehandler | e-mail | Telefon |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 13. august 2008 | 1-34-75-1-22-07 | Henning Nielsen | hni@midttrafik.dk | 8740 8268 |

| |
|---|
| <p>Sammenfatning af hørings svar vedr. projektkatalog 2009</p> |
|---|

Konkrete ønsker om nye projekter eller tidsmæssig flytning af eksisterende projekter er i kursiv

| | |
|------------------|--|
| Århus Kommune | <p>Kommunen vurderer overordnet, at det vil være nødvendigt at udskyde en del af køreplanprojekter til 2010 af ressourcemæssige årsager.</p> <p>Der gøres opmærksom på, at projekt om koordineret områdeplan for den samlede kollektive trafik i Århus-området ikke fremgår af kataloget. Det foreslås at medtage dette med færdiggørelse i 2009.</p> <p>Kommunen anmoder om, at den samlede trafikløsning af Sabro med rute 111 og 116 drøftes med Århus Kommune, inden det skitserede projekt iværksættes.</p> <p>Kommunen finder, at udvidelser af det regionale rutenet i Århus i form af lynbusser kun gennemføres på baggrund af en samlet plan for regional og lokal busbetjening og kan ikke anbefale enkeltstående regionale udvidelsesprojekter.</p> |
| Viborg Kommune | Ikke modtaget svar (13. august 2008) |
| Syddjurs Kommune | <p>Kommunen tilslutter sig KKR's ønske om at udskyde de store ændringer i den regionale busbetjening.</p> <p><i>Hvis regionens beslutning ikke ændres har kommunen et stort behov, relateret til de ruter der nedlægges eller ændres.</i></p> <p><i>Derudover kan der i forbindelse med igangværende trafikanalyse i Syddjurs blive tale om udbud af fx telebuskørsel med op til 7 busser samt ændring i takstsystem m.m.</i></p> |
| Struer Kommune | Ingen bemærkninger. |
| Skive Kommune | Ikke modtaget svar (13. august 2008) |

| | |
|----------------------------|--|
| <p>Skanderborg Kommune</p> | <p>Der er fremsendt et administrativt svar. Politiske tilbagemeldinger på foreslåede projekter, fremsendes i hørings svar til Region Midtjylland.</p> <p>Skanderborg Kommune henviser til arbejdet med trafikanalyse i Skanderborg Kommune, hvor Midttrafik deltager i arbejdsgruppe.</p> <p>Skanderborg Kommune har i øvrigt følgende bemærkninger til de enkelte projekter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 109 (Århus – Hørning – Galten): Mener ikke at det, at en del af ruten ligger internt i Skanderborg Kommune, er en begrundelse for nedlæggelse, da den også betjener strækningen Hørning – Århus. Hvis Regionen fastholder forslaget vil Skanderborg Kommune overveje en rute Galten – Skanderborg Øst – Skanderborg Station. • 116 (Århus – Tilst – Skovby – Galten). Den foreslåede ændring vil betyde at Galten Friskole ikke længere betjenes. • 311 (Silkeborg – Ry – Skanderborg) Den foreslåede ændring vil medføre at uddannelsessøgende fra den vestlige del af Skanderborg Kommune ikke kan komme til uddannelsesinstitutioner i Silkeborg. Mellem Ry og Skanderborg benyttes ruten af mange til ungdomsuddannelser i Skanderborg. Togforbindelsen mellem Skanderborg og Silkeborg er, ud fra de unges bopæl, ikke et reelt alternativ, ligesom togene ikke har kapacitet til flere passagerer. Desuden benyttes ruten af pendlere fra Skanderborg, Ry, Gl. Rye til Silkeborg syd. Endelig har ruten en pæn selvfinansiering. • 331 (Skanderborg – Virring – Odder) Virring og Fruering bliver ramt. Det foreslås at overveje, at området syd for Solbjerg bliver en del af bybusnettet i Århus. • 502 (Brædstrup – Voerladegård – Skanderborg) Ligesom for rute 311 vil en nedlæggelse ramme uddannelsessøgende, ligesom Skanderborg Kommune vurderer, at ruten i dag forbinder hovedbyer i regionen, hvilket er et af regionens kriterier for bevarelse af den kollektive trafik. • Lokalrute Galten – Ry: Projektet bør afvente den politiske drøftelse, som er nævnt ovenfor. • 952 X (Ringkøbing – Herning – Århus). Der foreslås etablering af stop i Låsby og/eller Galten/Skovby • Ny X-bus Århus – Horsens – Vejle: Der foreslås et stoppested i Skanderborg Kommune. |
|----------------------------|--|

| | |
|---------------------------|---|
| Silkeborg Kommune | <p>Har på udvalgsmøde 11. august 2008 givet følgende bemærkninger til forslag til ændringer i det regionale rutenet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag om at rute 112 (Århus – Sorring – Silkeborg) ikke betjener Tovstrup Stationsby vil medføre at skoleelever herfra ikke kan benytte ruten til/fra Sorring Skole. • Forslag om omlægning af rute 913X (Århus – Silkeborg – Esbjerg) så den betjener Billund i stedet for Brande har kommunes opbakning. Man ønsker gerne yderligere betjening af Billund Lufthavn. • Forslag om ændring af rute 926 X (Thisted – Viborg – Vejle) og forslag om nedlæggelse af rute 54 medfører forringet betjening mellem Thorning og Engesvang. Ændringen kan få negativ virkning for elever til ungdomsuddannelser i Viborg. • Forslag om forlængelse af rute 960 X (Aalborg – Viborg – Silkeborg) til Horsens har kommunes opbakning. • Forslag om at rute 215 (Vejle – Silkeborg) ikke betjener Gjessø kan accepteres, under forudsætning af at ruten i stedet betjener Knudlund og Virklund. • Forslag om nedlæggelse af rute 311 (Silkeborg – Ry – Skanderborg) medfører ophør af busbetjeningen af Silkeborg Kommune og erhvervsområdet Silkeborg Syd fra Skanderborg/Ry-området. Udvalget ser med bekymring på forslaget, der vil vanskeliggøre uddannelsessøgendes transport til Silkeborg • Forslag om nedlæggelse af rute 312 (Ejstrupholm – Nørre Snede – Silkeborg) vil medføre forringet busbetjening i den sydlige del af kommunen. • Forslag om oprettelse af lynbus mellem Silkeborg og Århus N hilses med tilfredshed • Udvalget har noteret sig at 2 forslag fra Silkeborg Kommune om gennemgang af bybussystemet i Silkeborg og gennemgang af lokalruterne i Kjellerup, Gjern, Them-området tidligst kan forventes gennemført ved køreplansskifte 2010. Dette gælder også en evt. effektivisering af betjeningen af Resenbro – Skærbæk. Udvalget har ikke forholdt sig til regionens forslag til ændringer i 2010 og 2011. <p>Udvalget ser generelt med bekymring på besparelserne på den regionale busdrift, og frygter at især små samfund i tyndtbefolkede områder vil miste busforbindelser og dermed bliver stillet ringere ved ændringerne.</p> <p><i>Silkeborg Kommune forventer at den forøgede reguleringssats vil medføre et behov for projekt om besparelser i buskørslen i Silkeborg Kommune til gennemførelse sommeren 2009.</i></p> |
| Ringkøbing-Skjern Kommune | Ikke modtaget svar (13. august 2008) |
| Randers Kommune | Ingen bemærkninger |
| Odder Kommune | Ikke modtaget svar (13. august 2008) |

| | |
|----------------------|--|
| Norrdjurs Kommune | <p>Kommunen har ikke umiddelbart bemærkninger til de enkelte projekter, men gør opmærksom på, at man vil opfordre regionen til at udsætte beslutningen om ændringer i den regionale kollektive trafik i Norrdjurs Kommune.</p> <p>Samtidig beklager kommunen den korte høringsfrist, Midttrafik giver, i forbindelse med høring om projektkatalog. Det har medført at det foreløbige svar ikke har kunnet behandles politisk.</p> |
| Lemvig Kommune | Har udvalgs møde 11. august 2008. Svarer snarest derefter. |
| Ikast-Brande Kommune | <i>Ikast-Brande Kommune forventer at Region Midtjylland, Midttrafik og Ikast-Brande Kommune i samarbejde belyser konsekvenser og alternative muligheder i forbindelse med ændringer i den regionale buskørsel.</i> |
| Horsens Kommune | Har på udvalgs møde 12. august 2008 besluttet, at der lægges op til at rute 107 (Århus – Skanderborg – Horsens) og rute 110 (Horsens – Brædstrup – Silkeborg) vurderes med henblik på udbygning af frekvensen. |
| Holstebro Kommune | <p>Holstebro Kommune forventer, at blive inddraget i projekter der vedrører Holstebro Kommune. For så vidt angår rute 29 (Holstebro – Feldborg – Haderup) foreslås det at den omlægges, så der opnås forbindelse til Karup Lufthavn.</p> <p>Holstebro Kommune har endvidere interesse i at blive inddraget i følgende projekter, hvor disse berører kommunen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Effektivisering omkring større byer for de regionale ruter og bybusser • Lynbusser, regionale ruter, bybusser og lokalruter • Bedre busbetjening i Skive-området vedr. direkte forbindelse Vest Salling – Holstebro <p><i>Holstebro Kommune har et projekt med gennemgang af lokale ruter og bybus med henblik på optimering og besparelser. Dette projekt ønskes fremmet således at ændringerne og dermed besparelserne kan gennemføres snarest muligt og gerne fra januar 2009.</i></p> |
| Herning Kommune | <i>Herning Kommune forventer, at projekt om udbud og gennemgang af bybusnet som tidligere aftalt starter i efteråret 2008.</i> |
| Hedensted Kommune | <p><i>Efterspørger generelt Midttrafiks medvirken til at finde fornuftige løsninger som følge af regionale besparelser.</i></p> <p><i>Forslag om projekt om gennemgang af lokalkørslen i Hedensted Kommune med henblik på besparelser/rationaliseringer ønskes medtaget (forslaget var med i projektkatalog 08) og der er efter Hedensted Kommunes opfattelse tidligere givet tilsagn om gennemførelse af dette projekt.</i></p> |

| | |
|------------------|--|
| Favrskov Kommune | <p>Favrskov Kommune har ingen bemærkninger til følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablering af ny rute Hammel – Foldby – Søften – Århus • Reduktion på frekvens på rute 111 (Århus – Sabro – Foldby – Hinnerup) • Evt. afledt effekt af, at rute 111 ikke betjener Skjoldelev efter januar 2009. • Favrskov Kommune overtager finansieringen af strækningen Hadsten – Langå på rute 117 (Århus – Hadsten – Langå) <p><i>For så vidt angår følgende projekter har Favrskov Kommune en klar forventning om, at Midttrafik udarbejder et beslutningsoplæg til, hvordan de berørte ruter og strækninger evt. kan betjenes, og hvilke økonomiske konsekvenser det vil få for de berørte kommuner.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedlæggelse af rute 221 Randers – Voldum – Hornslet • Nedlæggelse af betjening af Vissing med rute 115 Århus – Hinnerup – Hadsten – Randers • Overvejelser om ændret ruteforløb på rute 914X til betjening af Søften og Århus N. <p><i>Det forventes at Midttrafik kommer med konkrete forslag inden Favrskov Kommunes kørsel skal i udbud i efteråret 2008.</i></p> <p>Favrskov Kommune ser i øvrigt gerne, at Region Midtjylland ikke gennemfører de planlagte besparelser på det regionale rutenet.</p> |
| Samsø Kommune | Ønske om overvejelse af X-bus Hov – Odder – Århus |

| | |
|--------------------|---|
| Region Midtjylland | <p><i>Efterspørger at Midttrafik følger de forslag til mulige kommunale løsninger som har været drøftet med kommunerne i forbindelse med forslag til ændringer i det regionale rutenet, med ind i projektkataloget.</i></p> <p>Følgende projekter foreslås at udgå, da de efter Region Midtjyllands opfattelse er omfattet i andre projekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lynbus Randers N – Århus N, foreslås indarbejdet i projekt vedrørende rute 918X (Århus – Randers – Aalborg), hvor det er foreslået at lynbusture fra rute 118 (Århus – Randers) overflyttes til 918X • Lynbus Silkeborg – Århus N, foreslås indarbejdet i projekt vedrørende rute 913X (Århus – Silkeborg – Esbjerg), hvor det er foreslået at betjene Billund i stedet for Brande. • Forslag om bedre betjening af Billund Lufthavn fra Herning, da det efter Regionens opfattelse er indeholdt i andre projekter. <p>Øvrige bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag til ny X-bus mellem Århus og Vejle. Regionen gør opmærksom på, at der er planer om et gennemgående ture til Kolding – Haderslev – Aabenraa og Sønderborg. • Forslag til nyt projekt om koordinering af regionale ruter og bybusser omkring større byer hilses velkomment, og man ser frem til konkrete forslag. Man undrer sig over, at projekt med trafikplan i Århus ikke er omtalt i projektkataloget. • Det foreslås at de konkrete forslag til ændringer i det regionale rutenet i 2010 og 2001 fremgår af projektkataloget. • Endelig foreslås det, at projekterne i kataloget nummereres. |
|--------------------|---|

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 14

Transportminister Carina Christensen

Trafikselskabernes økonomi i 2009 – stigende brændstofpriser og rente

Buskørslen i trafikselskaberne bliver udført af vognmænd på kontrakt. I alle kontrakter indgår der en automatisk prisregulering. De seneste skøn over prisudviklingen viser, at kontraktbetalingen stiger med 9,5 pct. fra 2008 til 2009. Det skyldes den kraftige stigning i oliepriserne og renten.

Loftet over takststigningerne fra 2008 til 2009 er af Trafikstyrelsen sat til 3,1 pct., og bloktilskuddene reguleres med 3,7 pct.

Resultatet er, at trafikselskaberne kommer i en meget vanskelig økonomisk situation, som regioner og kommuner vil have meget svært ved at afbøde. Trafikselskabernes eneste mulighed for at løse problemet kan derfor blive at skære ret kraftigt ned i kørslen.

En sådan nedskæring vil være i modstrid med den trafikpolitik, der er bred enighed om, nemlig at styrke den kollektive trafik.

Jeg vil derfor foreslå, at vi på mødet med dig den 19. august 2008 også får lejlighed til at drøfte, om staten har mulighed for at bidrage med en løsning på disse problemer. Det kunne f.eks. være ved at tilvejebringe en midlertidig mulighed for finansiering af den kraftige stigning i omkostningerne.

Med venlig hilsen

Steen Møller

28-07-2008

Sag nr. 08/712

Dokumentnr. 42305/08

Niels Mortensen

Tel. 35298255

E-mail: nm@regioner.dk

Dampfærgevej 22
Postboks 2593
2100 København Ø

T 35 29 81 00

F 35 29 83 00

E regioner@regioner.dk

Århus, 15. august 2008

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 22. august 2008 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 15

Vedtægter

Vedtaget på generalforsamlingen den 22-05-2008 med virkning fra 22-05-2008.

23-05-2008

Sag nr. 03/904

Dokumentnr. 18514/08

Sagsbehandler

John Christensen

Tlf. 35 29 83 24

E-mail: joc@arf.dk

VEDTÆGTER

Side 2

for

Trafikselskaberne i Danmark

Navn, hjemsted og formål

§ 1

- 1.1 Foreningens navn er Trafikselskaberne i Danmark.
- 1.2 Foreningens binavn er Foreningen For Danmarks Trafikselskaber, forkortet FFDT.

§ 2

- 2.1 Foreningens hjemsted er Københavns kommune.

§ 3

- 3.1 Foreningens formål er at give trafikselskaberne en platform, hvorfra de kan varetage deres fælles interesser. Det gælder dels fagligt, i form af et samarbejde og dels politisk, i form af et talerør.

Medlemmer

§ 4

- 4.1 Selskaber, der er oprettet i h. t. lov om trafikselskaber, kan blive medlemmer af foreningen.

Finansiering

§ 5

- 5.1 Selskaberne bidrager til foreningen, i henhold til et af bestyrelsen godkendt budget, i forhold til passagerindtægter.

§ 6

- 6.1 Den ordinære generalforsamling afholdes inden udgangen af hvert års maj måned. Generalforsamlinger indkaldes skriftligt af bestyrelsen med mindst 14 dages og højst 4 ugers varsel til hvert enkelt medlem.
- 6.2 Dagsordenen for den ordinære generalforsamling skal omfatte:
1. Valg af dirigent.
 2. Ledelsens beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år.
 3. Fremlæggelse af årsrapport med ledelses- og revisionspåtegning til godkendelse.
 4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport.
 5. Behandling af forslag fra foreningens bestyrelse.
 6. Behandling af forslag fra foreningens medlemmer.
 7. Valg af medlemmer til bestyrelsen og valg af suppleanter herfor.
 8. Valg af revisor.
 9. Eventuelt.

- 6.3 Forslag, som et medlem ønsker behandlet på en generalforsamling, skal være foreningens bestyrelse i hænde senest 10 dage før generalforsamlingens afholdelse.
- 6.4 På generalforsamlingen har Movia 2 stemmer, de øvrige trafikelskaber hver én stemme. Alle beslutninger træffes med minimum fire stemmer.
- 6.5 Ændringer af vedtægter kan kun ske på en generalforsamling og kun, hvis det fremgår af generalforsamlingens indkaldelse, at der vil blive fremsat forslag herom.
- 6.6 For ændring af vedtægterne kræves 2/3 flertal blandt de fremmødte stemmeberettigede.

Bestyrelse

§ 7

- 7.1 Foreningen ledes af en på generalforsamlingen for et år ad gangen valgt bestyrelse på 7 medlemmer, bestående af selskabernes formænd samt næstformanden for Movia. For hvert bestyrelsesmedlem vælges på generalforsamlingen – for et år ad gangen – en suppleant. Genvalg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter kan finde sted. Hvert selskab kan indstille formanden til bestyrelsen og Movia næstformanden, samt en bestyrelsessuppleant.
- Bestyrelsen konstituerer sig med formand og en eller to næstformænd.
- 7.2 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mere end halvdelen af dens medlemmer er til stede. Bestyrelsens beslutninger træffes ved almindeligt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed

er formandens stemme udslagsgivende. Bestyrelsen fastsætter i øvrigt selv sin forretningsorden.

Side 5

Direktion

§ 8

- 8.1 Foreningens direktion ansættes og afskediges af bestyrelsen i "Fælleskontoret For Kollektiv Trafik", forkortet FFKT.

Tegningsret

§ 9

- 9.1 Foreningen tegnes af den samlede bestyrelse eller af et medlem af bestyrelsen i forening med direktøren.

Regnskab og revision

§ 10

- 10.1 Foreningens årsrapporter/regnskaber revideres af en (eller flere) på generalforsamlingen for et år ad gangen valgt statsautoriseret revisor. Genvalg kan finde sted.

§ 11

- 11.1 Foreningens regnskabsår er kalenderåret.
- 11.2 Foreningens første regnskabsår løber fra stiftelsen til 31. december 2008.

Møder

§ 12

- 12.1 Der afholdes et årligt møde, hvor trafikselskabernes bestyrelser inviteres til at deltage.

- 12.2 Der afholdes et årligt møde med formandskredsen, hvor udvalgsrepræsentanter fra henholdsvis KL og Danske Regioner inviteres til at deltage.

Side 6

Offentlighed

§ 13

- 13.1 Medmindre bestyrelsen i en konkret sag træffer anden beslutning under hensyntagen til foreningens eller dette samarbejdspartneres eller medlemmernes forretningsmæssige forhold, skal offentligheden have indsigt i foreningens forhold svarende til, hvad der følger af lov om offentlighed i forvaltningen.

Udtrædelse

§ 14

- 14.1 Kan ske med et halvt års varsel til udgangen af et kalenderår.

---o0o---

Således vedtaget på foreningens generalforsamling den 22-05-2008 og med virkning fra 22-05-2008.

Steen Møller

Thomas Kastup-Larsen

Knud Larsen

Finn Aaberg

Poul Vesterbæk

Leif Olsen