

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
17. marts 2009	1-47-70-2-07	Grethe Hassing	gh@midttrafik.dk	8740 8248

## Lange rejser i handicapkørsel – eksempel Lemvig

### Den konkrete sag

Af dagspressen er i sidste uge fremgået, at Midttrafiks regler for lange rejser i handicapkørsel er for ufleksible.

En kunde skulle køres fra Lemvig til Varde – en tur på 101 km. Reglen er, at der altid anvendes kørsel i lille vogn, hvis turen er over 100 km og går udover regionsgrænsen. Reglerne blev drøftet på et møde 22. januar 2009 i følgegruppen, hvor kommunerepræsentanter og Danske Handicaporganisationer deltager. Baggrunden var et konkret eksempel, hvor administrationen havde skønnet, at det ville være "urimeligt" at bruge reglen, hvorfor der var sat direkte kørsel ind på en tur fra Herning til Ålborg, selv om den var lidt over 100 km. Gruppens kommunale medlemmer ønskede, at kommunerne blev spurgt vedrørende konkrete eller generelle afvigelser fra hovedreglen.

Administrationen hørte i det konkrete tilfælde Lemvig Kommune, som ønskede reglen overholdt. Administrationen kørte derfor kunden, efter aftale, til en tankstation 2 km fra bestemmelsesstedet, idet det blev aftalt, at datteren hentede kunden her. Da turen er planlagt efter aftale med Lemvig Kommune, har administrationen ikke kommenteret forløbet overfor pressen.

### Generelt

Før kommunalreformen blev der typisk kørt direkte i eget amt og naboamt. Var turen længere, blev der anvendt bus/tog til en del af turen. Ved Midttrafiks harmonisering af regler i 2008 blev naboamt erstattet af en km-grænse på 100 km, idet der dog altid sættes en direkte vogn ind, hvis turen er indenfor Region Midtjylland, og det ikke er muligt at tilrettelægge den med brug af bus/tog.

Det har vist sig, at der på visse relationer – fx Vestjylland til Nordjylland – er vanskeligt at tilrettelægge rejser med bus og tog. DSB tilbyder modsat tidligere ikke handicaphjælp på Langå Station. Der er ikke elevator, og DSB ønsker ikke at køre kørestole over sporene. Tilmed er der ofte ½ times ventetid i Langå. Der er ikke fx ikke busmulighed fra Herning/Viborg til Ålborg søndag formiddag. Et eksempel herpå er en kunde, som skal fra Struer til Hjallerup til konfirmation en søndag i maj. Efter de gældende regler er der ikke mulighed for at tilbyde handicapkørsel til denne rejse. Muligheden kunne være en direkte tur til Randers (102 km), herefter tog til Ålborg – og lille vogn til Hjallerup (21 km). Alternativet vil være en direkte vogn – 142 km. Hertil kommer eksempler som det ovenfor anførte vedr. Lemvig.

Rent teknisk er det muligt at tilrettelægge en tur som kombineret handicaptur/Midttur, hvor kunden betaler fuldt ud for Midttur-kørslen for det antal km, som overstiger 100. Men det betyder, at administrationen låser de to ture fast på et vognløb hos en bestemt vognmand – for at sørge for, at turene ligger på samme vogn. Hermed sættes udbudsbetingelserne ud af kraft, idet det i udbudsmaterialet er beskrevet, hvorledes de enkelte ture fordeles til billigste, egnede, ledige vogn. Yderligere fås der ikke den økonomisk mest effektive tursammensætning, hvis ture på forhånd låses til bestemte vogne. Administrationen kan derfor ikke anbefale denne løsning.

NT kører direkte vogne i Region Nordjylland og Region Midtjylland. Sydtrafik kører i eget område, på Fyn og i Region Midtjylland.

### **Nyt forslag på bestyrelsesmøde 17. april 2009**

Administrationen vil på bestyrelsesmødet 17. april fremlægge forslag til, at reglerne for de lange rejser ændres til, at der kan køres i Jylland – og i øvrigt videreføre 100 km reglen – fx kunder fra Horsens, som skal til Fyn. Det er vurderingen, at det kun vil være et fåtal af ture, hvorfor økonomien i handicapkørslen ikke påvirkes betragteligt. Der er et samkørselspotentialer med patientkørsel, hvor der også er et – ganske vist mindre – antal ture i weekenden, hvor en del af de lange handicapture foregår.