

Bilagsoversigt

Pkt. Dagsordenoverskrift og bilagstitler (klik på bilagstitlen)

- 1 Præsentation af Midttrafiks opgaver, ansvar og udfordringer
- 2 Ansøgning om tilskud til takstforsøg
 1. [projektbeskrivelse om takstforsøg](#)
- 3 Orientering om Trafikstyrelsens puljer til fremme af kollektiv trafik
- 4 Justering af budget 2010
 1. [justeret budget 2010](#)
- 5 Orientering om aftale om kompensation for ændrede momsregler ved cross border leasing
 1. [mødereferat og aftale om cross border leasing af 29. januar 2010 om kompensation for ændring i momsloven vedrørende cross border leasing af busser](#)
- 6 Orientering om høring af kunder i forbindelse med Midttrafiks køreplanlægning
 1. [tidsplan for Midttrafiks køreplanlægningen til køreplansskiftet juni 2010](#)
- 7 Orientering om passagertælling 2009
 1. [Tællingsrapport 2009 til dobbeltudskrivning](#)
- 8 Orientering om Områdeplan Århus 2011
- 9 Orientering om opfølgning på to regionale ruteudviklingsprojekter – rute 101 og 124
- 10 Orientering om Midttrafiks og Sydtrafiks første samlede udbud af koordineret kørsel
- 11 Orientering om vederlag i Midttrafiks og øvrige trafikskabers bestyrelser
- 12 Orientering om trivselsundersøgelse i administrationen i Midttrafik
- 13 Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen
- 14 Eventuelt
 1. [svar fra Transportministeren vedrørende taxier, EP-tilladelser og behovsstyret trafik](#)

Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 2

Projektnr: Midt -004	Projektsansvarlig org.: Midttrafik	Projektsansvarlig: HN	Partnere:	Projekt navn: Test af ny takstpolitik	Implementeringsperiode: 2010-2011	Relaterede puljer: C: Passagerpuljen
Totalbudget:		Ansøgningsbeløb opdelt på puljer:		Egenfinansiering:		Egenfinansiering opdelt på partnere:
<p>Hovedprojekt: Test af ny takstpolitik skal være med til at teste en række nye takstinitiativer som prøves som et supplement til den eksisterende grundlæggende takstpolitik som bibeholdes. De eksisterende elementer er zonetakstsystemet og som grundlæggende rejsehjemmeltyper har periodekort, klippekort og enkeltbilletter og efterfølgende rejsekortet.</p> <p>Formål: At gennemprøve forskellige tiltag til en mere aktiv og en mere tilbudsorienteret takstpolitik, som for det første skal tiltrække nye passagerer og som for det andet skal give opmærksomhed omkring Midttrafik og dermed være med til at højne bevidstheden om kollektiv trafik og generelt tiltrække flere passagerer til busser og tog gennem større kendskabsgrad. Ligeledes skal nye markedsførings og salgskanaler afprøves.</p> <p style="text-align: center;">Indhold af projektet</p> <p><u>Delprojekter:</u></p> <p>Projektet gennemføres over 1 år som en række forskellige takstinitiativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partout til ungdomsrabatter • Månedens slagtilbud • Weekend tilbud <p>Partout til ungdomsrabatter: Den aldersgruppe som ofte anses for at kunne udgøre det største potentiale for en passagervækst er gruppen af unge, som ved attraktive tilbud vil rejse hyppigere eller gennem gode tilbud om kort er villig til at udsætte køb af den første bil. Forslaget går på at unge mellem 16 og 25 år får mulighed for at købe et personligt kort, der over et år giver ubegrænset adgang til køb af rabatterede billetter til mellemlange og længere strækninger f.eks. >4 zoner. Man må som led i projektet fastsætte rabatsatserne for enkeltbilletter; men størrelsen af rabatterne har også sammenhæng til prisen for partoutkortet. Af praktiske årsager bør man nok holde sig til børmetakster, fordi det sikrer at billetudstyret i hele regionen kan håndtere det. Ordningen er parallel til wild card og 4You hos togoperatørerne.</p>						

Massiv markedsføring af ordningen er essentiel.

Månedens Slagtilbud:

Ofte markedsføres den kollektive trafik på et generelt niveau. I en tid hvor man i højere grad er begyndt på at lave nye initiativer med at inddrage entreprenører, lave incitamentskontrakter, lave forsøg omkring forbedret kvalitet etc. er der også behov for på enkeltruter, på strækninger eller i bestemte områder at kunne give nogle særlige tilbud til publikum.

Eller på ruter/strækninger, hvor man har konstateret ledig kapacitet, kan der også være incitament til at tiltrække flere rejsende gennem særlige tilbud, idet en ekstra efterspørgsel vil generere ekstra dækningsbidrag uden at generere ekstra omkostninger.

Der gennemføres et forsøg hvor der hver måned i et år er et slagtilbud på en udpeget rute, hvor der enten sker noget nyt eller hvor der særligt behov for at sælge ledig kapacitet. Der tilbydes et periodekort for eksempelvis 1-2 måneder til halv pris. Prissætningen kunne fastlægges i forhold til den strækning på ruten man især vil promovere. Det er primært de mellemlange og lidt længere rejser det er beregnet for (ikke lokale- og bybusrejser). Reglerne for kortet er lig med reglerne for et normalt periodekort.

En anden udvidelse af forsøget kunne være, at de der bestiller et kort med e-mail vil modtage en nummeret kupon, som de kan sende til venner og familie. Hvis disse så henviser til dette kuponnummer i deres bestilling af det særlige periodekort, vil afsenderen af kuponen kunne købe et periodekort for yderligere en periode til 25% af den normale pris når der er modtaget 3 bestillinger på pågældende kuponnummer.

Bestilling af kort skal foregå via Internet eller ved at indsende en kupon, som Midttrafik indrykker i den lokale presse/ugeaviser. Det kan ligeledes ske som køb af kort gennem salgsstederne.

For den passagergruppe som ikke rejser dagligt; men hvor familien har hyppige ture med busser (og som ved et incitament kunne forøges) kunne man lade forsøget omfatte klippekort, som kunne rekvireres via webshoppen eller via salgsstederne. Det kræver dog, at der udformes nogle særlige klippekort, hvoraf det fremgår hvilken specifik strækning det må anvendes på.

Weekend tilbud:

Dagsbillet

Der er på hovedparten af rutenettet megen ledig kapacitet på busserne i weekenden. Der tilbydes derfor et attraktivt tilbud med de kendte dagbillerter, hvor man kan køre ubegrænset en hel dag; men i dette tilfælde kan op til 5 personer anvende den samme dagbillet på dage i weekenden og helligdage, så det f. eks. for familier eller små grupper af unge kunne være særdeles attraktivt at benytte bussystemet. Gælder kun på busser.

Periodekort

For de faste kunder med periodekort vil der være tilbud om at tage en ekstra person med gratis i weekenderne og på helligdage. Gælder kun på busser.

Projektgennemførelse

Forberedelsesfase:

Forberedelsesfasen bør indeholde udarbejdelsen af en markedsføringsplan, der kan sikre en optimal udnyttelse af markedsføringskronerne og en rigtig timing af indsatsen over prøvåret. Derudover bør fasen indeholde en fastlæggelse af hvordan forsøgene skal udformes. Ligeledes skal det sikres at der er de nødvendige ekstra ressourcer, der skal til for at kunne administrere ordningerne. Er det nødvendigt at involvere andre parter i taksforsøgende såsom togselskaber, nabotrafikselskaber og entreprenører, skal det også ske i forberedelsesfasen.

Markedsføring af takstinitiativer:

Det er af afgørende betydning at markedsføring af takstinitiativerne får en fremtrædende plads og at der bliver eksperimenteret med markedsføringsmetoderne.

På den ene side er det vigtigt, at der op til initiativernes start bliver markedsført intensivt, så man får størst mulig deltagelse i forsøgene; men det er mindst lige så vigtigt, at markedsføringen er med til at profilere Midtrafik og den generelle brug af kollektiv trafik. Midtrafik bør arbejde mod et image som et markeds- og kundeorienteret foretagende, der ikke er bange for at give nogle specifikke slagtilbud.

Det er ikke kun inden opstarten af forsøgene der bør markedsføres og informeres, men også undervejs og efterfølgende. Almindelig pressedækning gennem at få pressen til at skrive artikler, udsendelse af pressemeddelelser og testimonial annoncer kan være nogle af fremgangsmåderne.

Publicering af analyser af resultaterne af forsøgene er også en metode til at fastholde fokus på den kollektive trafik.

Nogle af forsøgene er mest egnede til en bred og generel markedsføring for hele Midttrafiks område. Det gælder f. eks. initiativerne dagbillet og partoutkort til ungdomsrabatter.

Slagtilbud på periodekort er derimod egnet til en mere lokal markedsføring for de områder, der får tilbuddet; men der bør dog også mere generelt være en profileringskampagne, som markedsfører slagtilbud generelt og giver opmærksomhed omkring tiltaget.

Der bør også eksperimenteres med de anvendte medier, hvor Internettet bør indtage en vigtig plads herunder de sociale medier såsom Twitter og Facebook. Det er vigtigt at der kontinuert henvises til Midttrafiks egen hjemmeside, som skal indeholde alle oplysninger omkring forsøgene, og det er et formål i sig selv at få en større trafik på hjemmesiden, ligesom det bør være et formål i sig selv at vænne kunderne til at anvende web-shoppen

Som opstart for projektet bør der udarbejdes en markedsføringsplan, der bestemmer hvilke medier og metoder man bør anvende, og ligeledes hvordan de enkelte initiativer skal placeres tidsmæssigt, så man over forsøgsperioden opnår en maksimal eksponering af Midttrafik inden for de givne økonomiske rammer.

Undersøgelser:

Da forsøget går ud på at finde ud af hvilke type supplerende takstinitiativer der har en direkte eller indirekte effekt, er det væsentligt at de enkelte initiativer følges op af effektmålinger i form af tællinger, kundeanalyser og målinger af image/kendskabsgrad. En række af de direkte målinger er ret enkle, idet kunderne for at få fat i produkterne skal bestille dem med opgivelse af navn, adresse og e-mail. Det betyder, at man forholdsvis let kan kontakte dem i forbindelse med målinger/undersøgelser.

Administration af forsøget:

Den ekstra administrationsbyrde som pålægges Midttrafik må beregnes nærmere. Det er intentionen at de fleste ordninger administreres centralt og at ordninger kræver mindst muligt af medarbejderne ude decentralt og dermed skal man søge at lave ordningerne simplest muligt. Det er også meningen, at mest muligt skal foregå via Internettet eller ved aflevering/indsendelse af kuponer ved eksisterende salgssteder. Det gælder bestillinger til ordningerne:

- Partout til ungdomsrabatter

- Månedens slagtilbud på periodekort

Hvorimod dagbilletter kan købes direkte i busserne.

Følgende administrative opgaver vil der opstå som følge af forsøget:

- Håndtering af markedsføringsbureau
- Ekstra interne markedsførings- og informationsopgaver i form af udarbejdelse af internt informationsmateriale, pressemeddelelser og input til hjemmeside.
- Udarbejdelse af interne administrative procedurer og instrukser og information om disse forhold især til salgspersonale, entreprenører og chauffører
- Kontakt til samarbejdspartnere, herunder busentreprenører som har til opgave at informere chaufførerne om ændringer i takst- og billetsystemer
- Praktisk udførelse af forsøgene
- Bestillingsmodtagelse, udarbejdelse af kort og udsendelse af kort

Sidstnævnte opgave er mere rutinepræget end de øvrige ordninger. Umiddelbart kunne det være en løsning at ansætte én person til at køre forsøget og hovedsagelig klare de rutineprægede opgaver ved hjælp af en deltidstid studentermedarbejder eller lignende. Det gælder om at lægge den videnskabsmæssige basis i Midttrafik til at man efter projektperioden kan fortsætte med en kundeorienteret takstpolitik

Hvad skal der søges penge til

Der rejser sig nogle særlige spørgsmål til hvad man kan få penge til i forhold til et sådant takstprojekt. Hvis man ved sådanne initiativer i virkeligheden får merindtægter, fordi man giver nogle gode tilbud og tiltrækker flere, så vil Trafikstyrelsen næppe bevilge penge til den del. Koster det derimod penge på kort sigt (projektperioden) at give nogle rabatter; men på længere sigt giver det ekstra passagerer og indtægter eller er budgetneutralt, er det mere sandsynligt, at de vil være med til at dække omkostningerne til provenutab i projektperioden.

Omkostninger til ekstra administrative ressourcer kan formentlig kun dækkes, hvis det kan dokumenteres at der skal ansættes ekstra mandskabsressourcer for at kunne gennemføre en anderledes takstpolitik. Det foreslås derfor at Midttrafik søger midler til delvis dækning af lønomkostninger til en udviklingsorienteret person, der kan bidrage til udvikling af takstforsøgene, give input til nødvendige ændringer af systemer og rutiner, give bidrag til de ekstra informations –

og markedsføringsopgaverne og give input til fremtidige nye forsøg. Med hensyn til de mere rutineprægede opgaver der kommer til bør de finansieres 100% af Midttrafik (evt. gennem effektiviseringer); men de ekstra omkostninger bør jo tilskrives selvfinansieringen i projektet. Poster der er oplagte at søge penge til:

- Markedsføringsplan
- Effektmåling
- Evaluering
- Evt. forventet provenutab ved takstforsøg (der bør dog udarbejdes nogle rutiner – i forbindelse med effektanalyse -, der analyserer løbende i projektperioden om hvor stort provenutabet er). Hvis provenutabet er mindre en forudset i ansøgningen reduceres tilskudsbeløbet forholdsomt.

Forberedelser forud for ansøgningen fremsendes

Der er en række forberedelser/undersøgelser som Midttrafik må foretage inden den endelige ansøgning kan udformes. Det kunne evt. placeres i et forprojekt; men det vil forsinke hele processen med ½-1 år.

- Hvor store administrative ressourcer skal der til for at gennemføre projektet
- Hvor store omkostninger skal der til for at ændre systemer og rutiner
- Hvilket provenutab venter man at få
- Vurdering af omkostninger til markedsføringsplan, markedsføring, effektivisering og evaluering

Godkendt Midttrafik:

Godkendt partnere:

Ansøgning afsendt:

Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 4



Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
5. februar 2010	1-21-1-09	Niels Henrik Næsselund	nhn@midttrafik.dk	8740 8239

Justeret budget 2010

Midttrafiks bestyrelse skal, i henhold til lovgivningen, vedtage budgettet 1 måned før bestillerne. Dette betyder, at der kan opstå behov for justeringer af Midttrafiks budget blandt andet på baggrund af den politiske behandling af bestillerens egne budgetter for kollektiv trafik.

Der foreslås indarbejdet nogle specifikke budgetjusteringer jf. nedenfor, som er aftalt med de berørte bestillere.

Specifikke budgetjusteringer

Randers Kommune

Samtidig med at Bestyrelsen 11. september 2009 godkendte Budget 2010, godkendte Bestyrelsen under et andet dagsordenspunkt aftalen for udbud i Randers Kommune (14. udbud). Den forventede merudgift på 3,6 mio. kr. (eksklusiv effekten af cross border leasing) var på daværende tidspunkt ikke indregnet i budgetoplægget.

Efter aftale med Randers Kommune foreslås, at effekten indregnes i det justerede budget for busdriften for 2010.

Hedensted Kommune

I forbindelse med en nærmere gennemgang af budgettet for Hedensted Kommune viste det sig, at der skulle foretages en justering af budgetgrundlaget. Dette indebærer, at Hedensted Kommunes bidrag til busdriften bør opjusteres med 0,5 mio. kroner.

Udgifterne for kommunens handicapkørsel og overgang til koordineret kørsel har været drøftet nærmere mellem Hedensted Kommune og Midttrafik. På den baggrund er det en fælles vurdering, at de i budgettet indarbejdede udgifter til handicapkørsel bør nedjusteres med 1,0 mio. kroner.

Efter aftale med Hedensted Kommune foreslås, at budgetterne for busdriften opjusteres med 0,5 mio. kroner, og at budgettet for handicapkørsel nedjusteres med 1,0 mio. kroner.

Syddjurs Kommune

Budgetforudsætningerne for busdriften for Syddjurs Kommune har vist sig ikke at være helt korrekte. På den baggrund bør der indarbejdes en mindreudgift på 0,3 mio. kroner for 2010.

Efter aftale med Syddjurs Kommune foreslås, at budgettet for busdriften nedjusteres med 0,3 mio. kroner.

Århus Kommune

Midttrafik er i dialog med Århus Kommune om eventuelle ændringer i budgetforudsætningerne. Drøftelserne er for indværende ikke helt afsluttede, og kan derfor ikke indarbejdes i 2010 budgettet på nuværende tidspunkt. Når udeståenderne er afklaret, vil Bestyrelsen blive orienteret om udfaldet og blive bedt om at tage stilling til eventuelle budgetmæssige justeringer på den baggrund.

Det skal understreges, at det kun vedrører økonomien for Århus kommune.

Justeringer omfattende flere bestillere

Cross border leasing

Indledningsvis skal bemærkes, at der endnu ikke indarbejdes ændringer i de forventede merudgifter i forbindelse med ændrede regler for cross border leasing.

Fordelingen af de samlede udgifter er fortsat ikke afklarede, så der kan foretages en nøjagtig fordeling ud på de enkelte bestillere. Administrationen valgte derfor at anvende en fordelingsnøgle, baseret på den DUT-kompensation de enkelte bestillere får fra staten. Dette blev foretaget for at give et mere retvisende billede af udgifterne for den enkelte bestiller.

På baggrund af de seneste møder mellem parterne, kan der forventes en differentieret kompensationsmodel på området. I værste fald vil der i gennemsnit være en udgiftsstigning på 5,6 % af udgifterne til vognmændene. I fald dette i gennemsnit vil komme til at gælde for alle bestillere i regionen, er der her vedlagt en oversigt over disse merudgifter.

Hvis bestillerne i regionen i gennemsnit skal betale de nævnte merudgifter på 5,6 % betyder det, at hver enkelt bestillers udgifter til busdrift jf. det vedlagte budgetforslag, skal justeres med det beløb, der fremgår af oversigten.

Så snart den endelige fordeling af merudgiften i forbindelse med regelændringerne vedrørende cross border leasing foreligger, vil bestillernes bidrag til busdriften blive justeret som følge heraf. Det sker, når busselskaberne overfor Midttrafik har dokumenteret deres merudgifter vedrørende den nye lov.

Letbanen

På mødet 18. august 2009 i styregruppen vedrørende letbaneprojektet i Århus-området blev der vedtaget et justeret budget for området, som administrationen ikke nåede at indarbejde i Midttrafiks samlede budget.

På baggrund af det nye budget for Letbanen, skal der foretages justeringer af de involverede bestillers bidrag. Desuden udskilles budgettet til Letbanen fra Midttrafiks øvrige budgetter efter ønske fra styregruppen. Midttrafik har 5. februar 2010 sendt et brev til de bestillere, der deltager i letbanesamarbejdet, hvori der redegøres mere detaljeret for budgetændringerne.

Det foreslås, at budgettet for 2010 dækkende administration og fællesudgifter justeres på baggrund af beslutningen i styregruppen vedrørende letbaneprojektet.

Ikke indarbejdede justeringer

For en god ordens skyld skal der gøres opmærksom på, at budgettet vedrørende Midttrafiks mellemværende med Midtjyske Jernbaner for tiden drøftes nærmere mellem Regions Midtjylland og Midttrafik. På nuværende tidspunkt udestår dog stadig nogle uafklarede spørgsmål, og der foreslås derfor ikke ændringer i budgettet for 2010 på dette område.

Det skal desuden bemærkes, at Midttrafiks 15. udbud i Herning ikke er medtaget i dette justerede budget, idet sagen først behandles af Bestyrelsen 12. februar 2010.

De justerede budgetter

Den samlede effekt af de foreslåede justeringer betyder, at budgetterne for 2010 bliver som vist i vedlagte oversigter. Det bemærkes, at budgettet for Midtjyske Jernbaner er uændret i forhold til budgettet vedtaget i Bestyrelsen 11. september 2009 og er medtaget for fuldstændighedens skyld.

Busdrift, justeret budget 2010			
	Udgifter	Indtægter	Netto
	Justeret B 2010	Justeret B 2010	Justeret B 2010
Favrskov	13.005.351	844.902	12.160.449
Hedensted	9.606.566	1.988.337	7.618.229
Herning	45.163.187	10.813.676	34.349.511
Holstebro	29.749.764	7.261.159	22.488.605
Horsens	42.529.776	15.924.577	26.605.199
Ikast-Brande	13.890.674	0	13.890.674
Lemvig	7.920.470	0	7.920.470
Norddjurs	14.433.915	516.362	13.917.553
Odder	5.637.956	365.892	5.272.064
Randers	74.615.506	26.654.593	47.960.913
Ringkøbing-Skjern	19.067.211	303.718	18.763.493
Samsø	4.367.077	1.410.791	2.956.286
Silkeborg	53.616.939	21.343.811	32.273.128
Skanderborg	16.526.799	2.703.235	13.823.564
Skive	23.450.632	6.426.061	17.024.571
Struer	7.661.603	837.661	6.823.942
Syddjurs	16.379.732	1.432.641	14.947.091
Viborg	34.512.587	10.033.416	24.479.171
Århus	431.919.280	243.249.164	188.670.116
Regionen	436.826.346	264.002.004	172.824.342
Cross boarder ufordelt	75.400.000		75.400.000
I alt	1.376.281.370	616.112.000	760.169.370

Fordeling af de forventede merudgifter til cross border leasing på de angivne 75,4 mio. kroner er stadig uafklaret. Nedenfor vises 2 scenarier for en fordeling, som i givet fald skal lægges til de enkelte bestillers udgifter til busdrift.

Så snart den endelige fordeling af merudgiften til cross border leasing er fastlagt, bliver bestillers bidrag til busdriften justeret som følge heraf.

Fordeling af cross border				
	Udgifter	Pct.	Udgifter	Udgifter
	DUT-kompensation		Gns. udg. for dyreste gruppe 5,6%	Difference
Favrskov	2.234.000	17%	728.300	1.505.700
Hedensted	2.220.000	23%	537.968	1.682.032
Herning	4.116.000	9%	2.529.138	1.586.862
Holstebro	2.766.000	9%	1.665.987	1.100.013
Horsens	3.940.000	9%	2.381.667	1.558.333
Ikast-Brande	1.940.000	14%	777.878	1.162.122
Lemvig	1.060.000	13%	443.546	616.454
Norddjurs	1.854.000	13%	808.299	1.045.701
Odder	1.043.000	18%	315.726	727.274
Randers	4.551.000	6%	4.178.468	372.532
Ringkøbing-Skjern	2.840.000	15%	1.067.764	1.772.236
Samsø	193.000	4%	244.556	-51.556
Silkeborg	4.251.000	8%	3.002.549	1.248.451
Skanderborg	2.735.000	17%	925.501	1.809.499
Skive	2.333.000	10%	1.313.235	1.019.765
Struer	1.094.000	14%	429.050	664.950
Syddjurs	1.995.000	12%	917.265	1.077.735
Viborg	4.483.000	13%	1.932.705	2.550.295
Århus	14.616.000	3%	24.187.480	-9.571.480
Regionen	15.100.000	3%	24.462.275	-9.362.275
Cross border ufordelt	36.000			
I alt	75.400.000		72.849.357	2.514.643

Note: I summen indgår afrunding på 36.000 kroner ved DUT-kompensationen.

I ovenstående tabel vises fordelingen af cross border leasing dels med udgangspunkt i DUT-kompensationen (1. talsøjle), og dels med udgangspunkt i den gennemsnitlige stigning ved den dyreste model, der er drøftet mellem de berørte parter (3. talsøjle).

Handicapkørsel, justeret budget 2010

	Udgifter	Indtægter	Netto
	Justeret B 2010	Justeret B 2010	Justeret B 2010
Regionen	0	0	0
Favrskov	1.184.537	213.371	971.166
Hedensted	2.983.001	711.736	2.271.265
Herning	2.338.254	434.313	1.903.942
Holstebro	1.537.380	309.493	1.227.887
Horsens	2.769.847	483.404	2.286.443
Ikast-Brande	1.122.356	203.440	918.916
Lemvig	684.158	148.110	536.048
Norddjurs	987.437	181.825	805.612
Odder	838.101	130.534	707.568
Randers	2.579.612	423.125	2.156.487
Ringkøbing-Skjern	1.601.095	306.419	1.294.677
Samsø	117.531	21.874	95.658
Silkeborg	2.379.479	467.258	1.912.222
Skanderborg	1.547.419	273.515	1.273.904
Skive	1.112.621	227.449	885.172
Struer	552.807	115.658	437.149
Syddjurs	880.070	143.021	737.049
Viborg	2.142.516	425.463	1.717.053
Århus	3.386.423	674.240	2.712.183
Århus Indenfor	27.400.076	1.517.193	25.882.884
I alt	58.144.723	7.411.438	50.733.285

Trafikselskabet, justeret budget 2010					
	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto
	Justeret B 2010	Justeret B 2010	Justeret B 2010	Justeret B 2010	Justeret B 2010
	Bus adm.	Handicap. Adm.	Letbane	Rejsekort	I alt
Regionen	49.602.722		450.000	1.672.619	51.725.341
Favrskov	447.397	384.673	100.000		932.070
Hedensted	193.148	608.123			801.270
Herning	2.295.488	737.848			3.033.337
Holstebro	1.829.789	556.916			2.386.705
Horsens	2.598.978	1.106.063		557.540	4.262.581
Ikast-Brande	579.588	339.000			918.588
Lemvig	635.387	238.400			873.787
Norddjurs	585.219	312.113	100.000		997.332
Odder	198.861	275.487	100.000		574.348
Randers	5.623.330	863.523	100.000		6.586.854
Ringkøbing-Skjern	1.395.937	495.571			1.891.508
Samsø	307.283	78.735			386.018
Silkeborg	3.932.364	933.788	100.000		4.966.152
Skanderborg	902.977	530.104	100.000		1.533.081
Skive	2.011.060	379.340			2.390.400
Struer	386.724	178.439			565.163
Syddjurs	902.943	245.260	100.000		1.248.203
Viborg	2.854.309	759.758			3.614.067
Århus	29.693.667	6.705.140	1.350.000		37.748.807
I alt	106.977.172	15.728.282	2.500.000	2.230.159	127.435.613

Midtjyske Jernbaner

	Udgifter	Indtægter	Netto
Region Midtjylland	Budget 2010	Budget 2010	Budget 2010
Driftstilskud	38.827.266	14.328.266	24.499.000
Anlægstilskud	8.072.955		8.072.955
I alt	46.900.221	14.328.266	32.571.955

Budgettet for mellemværendet med Midtjyske Jernbaner er foreløbig uændret i forhold til budgetvedtagelsen 11. september 2009.

Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 5



29. januar 2010
John Christensen
36 13 18 61
joc@trafikselskaberne.dk

Mødereferat

fra møde den 29.1.2010 mellem Danske Busvognmænd, Dansk Kollektiv Trafik og Trafikselskaberne i Danmark vedr. kompensation for ændring i momsloven (cross border leasing).

Parterne har på baggrund af protokollat af 08-01-2010 d.d. drøftet forslag til procedure for kompensation for ændring i momsloven.

Parterne har den 29-01-2010 indgået "Aftale om kompensation for ændring i momsloven (cross border leasing moms), der vedlægges referatet.

Parterne er enige om følgende i den indgåede aftale:

- Aftalen omfatter ikke kontrakter, hvor det er aftalt, at operatøren afholder omkostningerne ved ændringen af momslovgivningen.
- Det årlige kompensationsbeløb reguleres fremadrettet for renteændringer og momsudgifter i forbindelse med f.eks. skader på busserne, som ikke refunderes fra anden side.
- Ved opgørelse af splitmoms kan der tages højde for evt. påvirkning af splitmomsprocenten på grund af kompensationsbetalingen.
- Aftalen om kompensation er ikke til hinder for, at busser, der hidtil har været omfattet af cross border leasing, overgår til dansk leasing eller andet.
- Såfremt der sker ændring i retspraksis, f.eks. vedr. brændstof, ændres opgørelsen af kompensationen hermed.

- Der udarbejdes følgende:
 - Standard revisorerklæring
 - Standard tro og love erklæring
 - Indberetningsskema (dokumentationskrav).

Trafikselskaberne i Danmark orienterer KL om forhandlingsresultatet, bl.a. af hensyn til de kommunale kørselskontrakter.

København, den 29-01-2010

For Danske Busvognmænd



For Trafikselskaberne i Danmark



For Dansk Kollektiv Trafik





29. januar 2010
John Christensen
36 13 18 61
joc@trafikselskaberne.dk

Aftale om kompensation for ændring i momsloven (cross border leasing moms)

Til udmøntning af procedure, krav til dokumentation m.v. er følgende aftalt til opfyldelse af protokollat underskrevet 8.1.2010 af Danske Busvognmænd, Dansk Kollektiv Trafik og Trafikselskaberne i Danmark.

De berørte busselskaber har som følge af lovændringen ret til og kan kræve kompensation for de øgede udgifter efter den såkaldte løfteparagraf i kørselskontrakterne. Busselskaberne kan efter denne paragraf kræve at få deres betaling justeret således, at de bliver stillet, som om lovændringen ikke var gennemført.

Overordnet

I protokollatet af 8.1.2010 er følgende aftalt:

- Kompensationen ydes pr. kørselskontrakt
- Den ydelse, der kompenseres, er løbende udgifter til betalt dansk moms på cross border leasing efter 1.1.2010

Præciseringer

Der er efterfølgende aftalt følgende til protokollatet af 8.1.2010

- Den ydelse, der kompenseres, svarer til forøgelsen af betalt dansk moms som følge af den ændrede momslovgivning.

- Kompensationen relaterer sig udelukkende til kørselskontrakter der er indgået inden 31-12-2009, hvori der indgår busser, der er cross border leaset med eller uden reparation og vedligeholdelse inkluderet i leasingydelsen. Der kan således ikke kompenseres for øgede momsomkostninger på brændstof.

Procedure

- Operatøren opgør indledningsvist kompensationskravet pr. kørselskontrakt for hvert kalenderår i kontraktens resterende løbetid, med 1. januar 2010 som starttidspunkt. Opgørelsen forsynes med erklæring af operatørens eksterne revisor. Opgørelsen sker med udgangspunkt i første indbetaling til SKAT af momsbeløbet (første måned, kvartal eller halvår 2010 i overensstemmelse med betalingsterminerne)
- Operatøren fremsender årligt ajourført opgørelse af compensationen pr kontrakt for det kommende kalenderår. Opgørelsen forsynes med operatørens "tro og love erklæring" om, at den bagved liggende momsmæssige struktur er i overensstemmelse med den struktur, der lå til grund for den oprindelige revisionserklærede kompensationsopgørelse.
- Trafikselskabet afregner den opgjorte compensation løbende og i takt med den almindelige kontraktbetaling. Compensationen udbetales på baggrund af den årlige opgørelse i lige store rater.
- Operatøren forpligtiges til at fremsende fornyet kompensationsopgørelse forsynet med ny revisorerklæring i tilfælde af, at den bagvedliggende momsmæssige struktur ændrer sig i forhold til den struktur, der lå til grund for den oprindelige revisionserklærede kompensationsopgørelse.
- Ved opgørelse af faktisk betalt dansk moms er eventuel split-moms fratrukket.
- Den enkelte kompensationsopgørelse skal indeholde præcise oplysninger om, hvilke busser og hvilken kørselskontrakt kompensationsopgørelsen vedrører.

Dokumentation

- Underskrevet revisorerklæring skal udarbejdes for hver enkelt kørselskon-

trakt. Revisorerklæringen skal angive, hvilke busser der er omfattet, og for hvilken periode aftalen er indgået. Der udarbejdes et standard paradigme for denne revisorerklæring.

- Erklæringen skal dokumentere et retvisende billede af kompensationen for den resterende kontraktperiode.
- Trafikselskaberne forbeholder sig retten til - ved egen revisor - at foretage stikprøver i forhold til at få dokumenteret alle ovennævnte forhold. Operatøren og dennes revisor skal bistå trafikselskabets revisor efter dennes anvisninger. Operatørens omkostninger herved dækkes efter regning inden for en ramme på 1.000 kr. pr. bus (ekskl. moms).

Særligt

I ganske særlige tilfælde kan trafikselskaberne vælge at afregne operatørernes kompensation som en a conto afregning pr. time. Operatøren får herefter timetillæg, som opgøres og endeligt afregnes én gang årligt. Ved den endelige afregning foretages eventuelt en justering, således at operatøren kompenseres korrekt.

I de tilfælde, hvor den særlige a conto kompensation anvendes, skal januar 2010 bruges som udgangspunkt for fastsættelse af timetillægget.

København, den 29-01-2010

For Danske Busvognmænd

For Trafikselskaberne i Danmark

For Dansk Kollektiv Trafik

Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 6



Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
29. juli 2009	1-30-75-20-09	Henning Nielsen	hni@midttrafik.dk	8740 8268

Tidsplan for køreplanlægningen til køreplansskiftet juni 2010 (K10)

Tidsplan for køreplanlægning til køreplansskifte 27. juni 2010 (K10)

<i>Hvornår</i>	<i>Hvem</i>	<i>Handling</i>
2009:		
1. maj	Midttrafik	Arbejdsprogrammet sendes i høring hos bestillere. Arbejdsprogrammet indeholder alle allerede kendte projekter, hvor høringen giver mulighed for bestillerne for at komme med ønsker til yderligere projekter, som Midttrafik skal arbejde med i køreplanåret 2009/10. Som orientering medsendes Midttrafiks tidsplan for køreplanåret 2009/10.
medio maj	Midttrafik	Høring af feriekalender for skoleåret/køreplanåret 2011/12 sendes til kommuner og regionen.
maj-juni	Bestillere/Midttrafik	Evt. drøftelser mellem bestillere og Midttrafik med henblik på en præcisering af projekter.
15. juni	Bestillere	Svarfrist, hvor bestillerne kan komme med nye projekter eller udsætte/slette projekter i arbejdsprogrammet.
Juni-juli	Midttrafik	Gennemgang af arbejdsprogrammet med henblik på en eventuel prioritering.
14. august	Bestyrelsen	Det reviderede arbejdsprogram forelægges til godkendelse på grundlag af tilbagemeldingen fra bestillerne. Eventuel prioritering mellem projekter, såfremt Midttrafik ikke har ressourcer til alle de ønskede projekter til køreplansskiftet i sommeren 2010.
Aug.-nov.	Midttrafik	Detailplanlægning af større projekter – drøftelser undervejs med bestillere.
1. sep.	Midttrafik	Brev til bestillere, vognmænd, DSB, Arriva og nabotrafikelskaber med opfordring til at komme med justeringsforslag til køreplanerne.
15. sep.	Bestillere m.fl.	Høringsfrist for bemærkninger/ønsker til ændringer til køreplanerne i arbejdsprogrammet.
Ultimo sep.	Midttrafik	Møderunde med vognmænd vedr. ændringer i køreplanerne.
Oktober	Midttrafik	Arbejdsperiode, løbende drøftelse med bestillere og vognmænd.
1. oktober	Midttrafik	Opsamling af kundeforhøring for de enkelte ruter (gerne via en database i Midttrafik).
1. nov.	Midttrafik	Udkast til drøftelse i region og kommuner. Udkastet godkendes (politisk) hos bestillere i november måned.
1. dec.	Bestillere	Deadline for endelig godkendelse af køreplaner i udkastet inden de sendes i høring.
nov.-dec.	Midttrafik	Udarbejdelse af køreplaner, ændringsbeskrivelser, høringsmateriale og pressemeddelelse til hjemmesiden.
Medio. dec.	Midttrafik	Deadline for levering af høringsmateriale til Kunde og Marked til offentliggørelse på hjemmesiden.
2010:		
4. jan.	Midttrafik	Materialer til vognmænd vedr. høring sker ved fx hængeskilte/foldere i busser, pressemeddelelser og på www.midttrafik.dk .

<i>Hvornår</i>	<i>Hvem</i>	<i>Handling</i>
14. jan	Kunder Uddannelsesinstitutioner m.fl.	Offentlig høring af udkast til nye køreplaner. Høringen af køreplaner sker kun for køreplaner i arbejdsprogrammet, og der hvor der er sket væsentlige ændringer. Løbende dialog med de implicerede vognmænd.
Januar	Midttrafik	Øvrige mindre minutjusteringer, tilpasning og opsamling på køreplaner. Indarbejdelse af tiltag, som ikke skal i høring.
31. jan	Kunder Uddannelsesinstitutioner m.fl.	Offentlig høring afsluttes.
Februar	Midttrafik	Behandling af indkomne høringssvar og implementering i køreplaner.
Februar	Midttrafik	Drøftelser med bestillere og justering i køreplanerne.
Primo marts	Bestillere	Godkendelse af de reviderede køreplaner som følge af indkomne bemærkninger i den offentlige høring.
15. marts	Bestillere	Deadline for den politisk beslutning/godkendelse i region og kommuner på baggrund af indkomne bemærkninger i den offentlige høring.
25. marts	Midttrafik	De endelige køreplaner sendes i korrektur hos bestillere og entreprenører
1. April	Midttrafik	Vognløb og afregningsgrundlag til vognmænd.
6. april	Midttrafik	Aflevering af køreplaner til trykning.
Ultimo april	Midttrafik	Køreplanerne trykkes og afleveres elektronisk til rejseplanen.dk og stoppesteder.dk, samt lægges på hjemmesiden midttrafik.dk. Udskrift af køreplaninformation til opsætning langs ruterne og på rutebilstationerne.
27. juni		Køreplanskifte.

Rabatruter

Køreplanlægning for rabatruter udføres af kommunerne efter følgende tidsplan:

<i>Hvornår</i>	<i>Hvem</i>	<i>Handling</i>
2009:		
Maj	Bestillere	Svarfrist. - Afklaring af ruter, der skal i udbud. (kørselsomfang, m.v.) - Afklaring om ruterne skal indgå i større projekter i området med henblik på ændringer ved køreplansskiftet i sommeren 2009. Såfremt ruterne indgår i et projekt følges proceduren for arbejdsprogrammet. Alternativt følges denne procedure.
2010:		
Marts	Bestillere	Såfremt kørslen indgår i en kontrakt, hvor det er aftalt, at køreplanerne skal være færdige 3 måneder før køreplansskiftet , så skal de endelige køreplaner være udarbejdet ultimo marts. Såfremt køreplanerne først er gyldige fra medio august kan fristen forlænges til medio maj måned.
Maj-juni	Bestillere	Udarbejder de endelige køreplaner (evt. i samarbejde med skolerne) og trykker disse til omdeling i busserne og på skolerne.
13. juni	Bestillere	Afleverer filer med køreplaner til Midttrafik. Filerne lægges på midttrafik.dk som lokalruter under den enkelte kommune.
Løbende	Bestillere	Såfremt der ændres i kørslen i løbet af gyldighedsperioden meddeles dette til Midttrafik før iværksættelse, så korrekt information kan være til rådighed på hjemmesiden og til afregning med entreprenøren.

Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 7

PASSAGERTÆLLING 2009

Hovedresultater



midtrafik

Midttrafiks tælling 2009

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Resultater
 - 2.1 Regionale rejser
 - 2.1.1 Særlige forhold for nogle af de regionale ruter
 - 2.2. Rejser på lokalruter og i bybusser
 - 2.2.1 Særlige forhold i enkelte kommuner
3. Metode og beregninger
 - 3.1 Dataindsamling
 - 3.2 Datakorrektion og dataopregning
4. Tabelsamling
 - 4.1 Regionalruter
 - 4.2 Lokalruter og bybusser
5. Bybustælling i Århus
 - Dataindsamling og databehandling
 - Oversigtstabel og diagram

1. Indledning

Dette er en præsentation af hovedtallene fra passagertælling 2009, som Midttrafik gennemførte i uge 40/41 i dagene 1. – 5. oktober. Tællingen omfattede samtlige regionale og lokale ruter i Midttrafiks område samt alle bybusruter, i alt 97 regionalruter, 72 lokalruter og 110 bybusruter, og derudover i år en tælling fra Århus Kommunes bybusser. Rabatruter er ikke medtaget, da de enkelte kommuner selv står for passagertælling på disse.

Denne rapport giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype, planområde (Midt, syd, vest og øst) og kommuner. Der er tale om en på- og afstigertælling omfattende alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

Til forskel fra tidligere, har vi i denne rapport fokuseret på ugetallene, da de er direkte sammenlignelige. Tidligere års sammenligning af årstal er knap så præcis, da grundlaget – antallet af køreplantimer vil variere noget fra år til år.

I praksis er tællingen foretaget ved, at Midttrafik har udskrevet tælleskemaer til hver enkelt rute/tur. Chaufførerne har så talt passagererne. Nogle steder har Midttrafiks medarbejdere været ude og hjælpe med tællingen og i Silkeborg har gymnasieelever hjulpet med tællingen. Efterfølgende har vi haft studerende ansat til at indtaste dataene.

En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnit 3.

2. Resultater

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tællerresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstigere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

- a) På regionalruterne er der for de enkelte planområder og X-bus en tilbagegang fra 2008 til 2009 mellem 0,3 og 6,5 % i antal påstigere. Det er dog vigtigt at understrege, at dette delvis kan forklares ved et fald i antal køreplantimer i 2009 – bortset fra område Midt.
- b) For lokalruter og bybusser i kommunerne er der – med især Randers og Favrskov kommuner som undtagelser - også her tale om en tilbagegang. Selv om billedet er mere uklart hænger dette også i et vist omfang sammen med indskrænkning af antal køreplantimer.
- c) Midttrafik har som overordnet mål, at få flere påstigere pr. køreplantime. Selvom dette ikke slår igennem i totaltal for region og kommuner, er der dog adskillige eksempler på en stigning fra 2008 til 2009 i antal påstigere pr køreplantime.

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabelsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årsum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2009/10
- **Påstigere pr køreplantime** for antal køreplantimer i tælleugen



2.1 Regionale rejser

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne, (vist på kortet) fremgår af tabel 1.

Tabel. 1 Antal påstigere på regionale ruter

(afrundede tal i 1000)	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum
Midttrafik Vest	35	2	38	1.963
Midttrafik Midt	43	3	47	2.418
Midttrafik Øst	184	19	203	10.543
Midttrafik Syd	46	3	50	2.566
Regionen i alt	308	27	338	17.490
X-busser + Flybus	15	3	18	945
Regionale rejser i alt	323	30	356	18.435



2.1.1 Særlige forhold for nogle af de regionale ruter

I områderne Vest og Øst har der været særlige forhold, som kan forklare noget af udviklingen 2008-09

Område Vest

Følgende ruter blev nedlagt i 2009:

- rute 45 Lemvig – Bøvling – Bækmarksbro - Holstebro
- rute 56 Ringkøbing – Skjern

Område Øst

Rute 111 Århus–Foldby–Hinnerup

Rute 116 Århus–Tilst–Sabro- Galten

Der er sket omlægninger af ruterne på Viborgvej med ændret

betjening af Sabro. Dette har flyttet passagerer til rute 116 fra rute 111, som har fået færre køreplantimer, hvilket delvis forklarer faldet på 45 % på rute 111 og stigningen på 38 % på rute 116.

Rute 109 Århus-Viby-Hørning-Galten

Stigningen på 24 % for rute 109, skal bl.a. ses i sammenhæng med de øvrige ruter på den fælles strækning på Skanderborgvej.

Rute 102-103 Århus-Odder

En mulig forklaring på nedgangen kan hænge sammen med at Odderbanen var lukket under tællingen i 2008, hvilket gav større belægning på regionalruterne i dette år

Rute 230 Randers-Fårup-Hobro

Rute 237 Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund

Væksten på disse ruter kan have sammenhæng med den generelle stigning i Randers Kommune (se afsnittet under lokalruter og bybusser)

2.2 Rejser på lokalruter og i bybusser

Tabel 2 viser antallet af rejser(påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellig strategi m.h.t. lokalruter og rabatruiter, skal sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold. Alle rejser i bybusser er medtaget i denne redegørelse, bortset fra Skive, hvor der ikke er talt p.g.a. omfattende vejarbejde.

Tabel. 2 Antal påstigere på lokalruter og bybusruter 2009

(afrundede tal i 1000)	Lokalruter	%	Bybus	%	I alt	%
Herning Kommune	128	7	1.739	93	1.867	100
Holstebro Kommune	192	22	669	78	861	100
Ikast-Brande Kommune	152	92	14	8	166	100
Ringkøbing-Skjern Kommune	353	100	1	0	354	100
Skive Kommune * ej talt p.gr.a. vejarbejde	568	100	*	0	568	100
Struer Kommune	159	72	61	28	220	100
Lemvig Kommune	111	100	0	0	111	100
Viborg Kommune	261	16	1.359	84	1.620	100
Randers Kommune	320	7	4.143	93	4.463	100
Silkeborg Kommune	648	26	1.851	74	2.499	100
Horsens Kommune	137	6	2.060	94	2.197	100
Skanderborg Kommune	84	26	245	74	329	100
Hedensted Kommune	8	100	0	0	8	100
Favrskov Kommune	135	100	0	0	135	100
Syddjurs Kommune	390	100	0	0	390	100
Samsø Kommune	82	100	0	0	82	100
Norddjurs Kommune	0	0	54	100	54	100
Odder Kommune	0	0	34	100	34	100
Kommuner udenfor Århus i alt	3.728	23	12.230	77	15.958	100
Århus Kommune			39.416	100	39.416	100
Lokal- og bybusser i alt	3.728	7%	51.646	93%	55.374	100

Antallet af rejser i de 5 største bybuskommuner udenfor Århus er for Randers ca. 4,5 mil. efterfulgt af ca. 2,5 mil. for Silkeborg, 2,2 mil. for Horsens og endelig ca. 1,7 mil. for Herning og 1,4 mil. i Viborg.

I tabsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 40* med *køreplantimetallet for uge 40*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

2.2.1 Større ruteændringer i kommunerne:

Område vest

Holstebro Kommune

Der er foretaget væsentlige besparelser på bybusserne. Lokarute 281 og 283, hvor passagertallet dels er påvirket af nedgang i antallet af køreplantimer, men også af at der har været skoleklasser i udlandet i tælleugen.

Ikast – Brande Kommune

Der er foretaget en del omlægninger af buskørslen i det område, der svarer til det tidligere Ikast kommune. I 2008 var der telekørsel og 2 busser på bybusnettet, mens der kun er 1 bus i 2009. De lokale ruter er i 2009 omlagt fra at være kombinerede tele/lokal-ruter til rene lokale ruter og rene rabatruiter.

Ringkøbing-Skjern Kommune

I køreplanåret 2009 er rute 561 og 563 er nedlagt, og delvis erstattet af den nye rute 560
Endvidere er rute 563, 565 og 577 overgået til rabatruiter

Område midt

Skive Kommune

På grund af omfattende gravearbejde i Skive by, og deraf følgende ruteomlægning blev der ikke talt i bybusserne. Det forventes, at tællingen kan gennemføres i marts-april 2010.

Område øst

Randers Kommune

Randers Kommune indførte d. 1. januar 2009 som forsøg gratis buskort til kommunens pensionister. Kortet gælder både til alle bybusser og lokalruter og til de regionale ruter. Især lokalruterne 238 Randers Udbyhøj og 231 Randers – Langå, har haft en stigning på ca. 30 % og bybusserne har haft en samlet stigning på ca. 11 %. I forbindelse med ruteomlægning i centrum oprettedes linje 8 Citybuslinjen

Favrskov Kommune

Stigningen på 22 % på lokalruterne 314 og 851 kan bl.a. ses som en følge af sammenlægningen af 10. kl. elever på færre skoler.

Skanderborg Kommune

Rute330 Skanderborg – Låsby har fået en tur morgen og eftermiddag, hvor skolerne i Herskind, Skovby, Galten betjenes

Silkeborg Kommune

Stigning på Linje 17 Torvet-Silkeborg Bad-Gjessø kan muligvis hænge sammen med, at det er indkøring af ny rute til erstatning af tidligere regionalrute

Samsø Kommune

Der er dels foretaget indskrænkning i køretid, men også problemerne i forbindelse med indsættelsen af den nye færge kan have haft betydning

Område syd

Horsens Kommune

Natbusserne rute 870 og 871 er nedlagt
Linje 6 er nedlagt og kørsel omlagt til linje 9 og linje 10

3. Metode og beregning

3.1. Dataindsamling

Indsamling af data blev foretaget af chaufførerne og i visse tilfælde med hjælp af personale fra Midttrafik, som talte på- og afstigere, når bussen standsede ved stoppestederne.

Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41, eller evt. i marts, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret. I 2009 blev der således talt på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 1. - 5. oktober.

3.2. Datakorrektion og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på 279 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigere i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: $(\text{torsdag} + \text{mandag}) * 2 + \text{fredag} + \text{lørdag} + \text{søndag}$
 Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplan-året, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.

En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale antal passager, som bruger busserne, d.v.s. at stikprøven for disse dage er 100 %. Da den væsentlige del af passagerne er arbejds- og uddannelsespendlere, som på hverdage hen over året foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet. Derfor er der i rapporten ikke foretaget procentudregning, hvis ugesummen er under 800 påstigere.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder – og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafiks vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2009 ingen betydning har for tællingen.



Midttrafiks tælling 2009

Tabelsamling

2009						2008-2009	
Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årsum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
2.520	185	2.705	140.660	100,2	27	1,5%	19,6%
3.174	275	3.449	179.348	180,5	19	1,3%	45,7%
8.052	782	8.834	459.368	208,0	42	0,0%	0,7%
4.748	438	5.186	269.672	101,8	51	0,0%	5,9%
7.464	851	8.315	432.380	195,0	43	0,0%	22,8%
10.658	1.091	11.749	610.948	232,1	51	6,7%	6,8%
8.240	861	9.101	473.252	216,4	42	3,1%	15,4%
20.560	1.925	22.485	1.169.220	450,6	50	8,6%	21,7%
690	102	792	41.184	43,5	18	0,0%	- %
427	37	464	24.128			--	--

Hvad viser tabellerne ?

Der tælles i uge 40 som anses for en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælledage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

Der vises:

a) Hverdage = fredag + (mandag + onsdag) * 2

b) Weekend = lørdag + søndag

c) Antal køreplantimer (kpl-timer) for uge 40

d) Påstigere pr køreplantime = Ugesum/kpl-timer
(påstig pr Kpl-time)

e) %-vis udvikling i antal påstigere 2008 – 2009

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %-vise afvigelser.

!Derfor vises der ikke %-tal ved ugentlige passagertal under 800 !

Enkelte ruter er ikke talt i 2008 og for disse er der anvendt skønnede tal for 2008.

4. Tabelsamling

4.1 Regionalruter

Midttrafik Vest		2008				2009				2008-2009			
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetal uge40	Påstiger uge 40
11	Herning - Arnborg - Brande	921	47.892	58,5	16	801	0	801	41.652	57,2	14	-2,3%	-13,0%
12	Herning - Aulum - Holstebro	1.314	68.328	82,1	16	1.331	0	1.331	69.212	82,2	16	0,1%	1,3%
13	Herning - Haderup - Skive	2.260	117.520	141,2	16	1.997	414	2.411	125.372	141,3	17	0,1%	6,7%
14	Videbæk - Fjelistervang - Herning	544	24.480	45,4	12	615	0	615	27.675	45,3	14	-0,1%	+
15	Herning - Videbæk - Ringkøbing	3.381	175.812	151,4	22	2.714	232	2.946	153.192	152,8	19	1,0%	-12,9%
19	Herning - Hammerum - Brande	943	49.036	71,1	13	994	0	994	51.688	69,3	14	-2,5%	5,4%
21	Holstebro - Vildbjerg	535	27.820	33,4	16	694	0	694	36.088	30,3	23	-9,3%	+
23	Holstebro - Struer - Lemvig	4.995	259.740	241,1	21	4.125	448	4.573	237.796	237,3	19	-1,6%	-8,4%
24	Holstebro - Lemvig	2.638	137.176	140,1	19	2.872	183	3.055	158.860	141,1	22	0,7%	15,8%
26	Holstebro - Splald - Skjern	2.628	136.656	168,2	16	2.183	141	2.324	120.848	164,2	14	-2,4%	-11,6%
28	Holstebro - Haderup - Viborg	2.252	117.104	166,2	14	2.095	218	2.313	120.276	166,3	14	0,1%	2,7%
29	Holstebro - Feldborg - Haderup	1.497	77.844	74,1	20	1.141	0	1.141	59.332	74,2	15	0,1%	-23,8%
45	Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro - Holstebro	431	18.533	29,0	15	--	--	--	--	--	--	--	--
56	Suppl. Kørsel - Ringkøbing - Holstebro	446	20.070	12,0	37	2.279	266	2.545	132.340	169,7	15	4,4%	-9,3%
58	Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel	2.806	145.912	162,5	17	484	0	484	25.168	20,5	24	5,4%	+
61	Skjern - Borris - Sdr. Felding	366	19.032	19,4	19	2.870	144	3.014	156.728	126,1	24	1,3%	-3,8%
69	Skjern - Tarm - Nr.Nebel	3.132	162.864	124,5	25	2.440	97	2.537	131.924	144,1	18	0,0%	-8,5%
72	Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	2.774	144.248	144,1	19	2.802	164	2.966	154.232	136,7	22	-6,6%	-13,6%
77	Herning - Ikast - Bording - Pårup	3.434	178.568	146,4	23	2.722	126	2.848	148.096	149,9	19	-13,4%	-1,0%
81	Herning - Kibæk - Sdr. Felding-Grindsted	2.877	149.604	173,1	17	284	0	284	12.212	27,4	10	3,2%	-
130	Ikast - Sunds - Simmelkær - Hammerum og Ilskov	350	15.050	26,6	13	35.443	2.433	37.876	1.962.691	2.136	18	-3,4%	-6,5%
I alt		40.524	2.093.289	2.210	18								

Midttrafik Midt		2008				2009				2008-2009			
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetal uge40	Påstiger uge 40
45	Skive - Kjeldbjerg - Sjørup	1.162	60.424	33,2	35	994	0	994	51.688	30,5	33	-8,1%	-14,5%
50	Skive - Løgstrup - Viborg	3.475	180.700	169,3	21	3.188	70	3.258	169.416	171,0	19	1,0%	-6,2%
51	Viborg - Stoholm - Skive	2.570	133.640	112,3	23	2.311	40	2.351	122.252	111,4	21	-0,8%	-8,5%
53	Viborg - Karup/Kølvrå - Herning	8.283	430.716	378,0	22	7.411	918	8.329	433.108	379,5	22	0,4%	0,6%
54	Viborg - Thorning - Engesvang	735	38.220	46,3	16	669	0	669	34.788	46,4	14	0,4%	-
55	Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel	4.701	244.452	176,4	27	3.919	24	3.943	205.036	171,4	23	-2,8%	-16,1%
59	Aalestrup - Møldrup - Viborg	1.357	70.564	86,2	16	1.167	197	1.364	70.928	84,5	16	-2,0%	0,5%
60	Viborg - Kjellerup - Silkeborg	3.965	206.180	172,0	23	3.329	333	3.662	190.424	172,0	21	0,0%	-7,6%
61	Viborg - Løvsdal - Randers	1.093	56.836	66,5	16	1.187	0	1.187	61.724	66,8	18	0,5%	8,6%
62	Viborg - Ørum - Randers	3.509	182.468	151,5	23	3.389	322	3.711	192.972	151,8	24	0,2%	5,8%
63	Viborg - Tjele - Sjerring (- Hobro)	711	36.972	40,4	18	923	0	923	47.996	40,7	23	0,7%	29,8%
64	Viborg - Vammen - Hobro	3.248	168.896	134,3	24	2.839	122	2.961	153.972	134,5	22	0,2%	-8,8%
65	Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro	2.813	146.276	108,4	26	2.617	0	2.617	136.084	106,8	25	-1,5%	-7,0%
66	Viborg - Skals - Aalestrup	1.697	88.244	87,1	19	1.786	0	1.786	92.872	85,5	21	-1,8%	5,2%
67	Viborg - Gedsted - Farsø	3.138	163.176	129,5	24	2.738	262	3.000	156.000	129,8	23	0,2%	-4,4%
73	Randers - Bjerringbro - Silkeborg	4.647	241.644	239,4	19	4.584	216	4.800	249.600	240,3	20	0,4%	3,3%
77	Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup	1.368	71.136	76,3	18	943	11	954	49.608	76,4	12	0,2%	-30,3%
I alt		48.472	2.520.544	2.207	22	43.994	2.515	46.509	2.418.468	2.199	21	-0,4%	-4,0%

Midttrafik Øst		Antal uger	2008					2009					2008-2009	
			Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdag	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timetal uge 40	Påstigning uge 40
101	Skanderborg - Viby - Skejby Sygehus - Hornslet	52	7.022	365.144	325,4	22	7.408	0	7.408	385.216	326,5	23	0,3%	5,5%
102	Århus - Norsminde - Odder (Kyststruten)	52	5.319	276.588	186,4	29	4.410	608	5.018	260.936	186,7	27	0,1%	-5,7%
103	Århus - Beder - Malling - Odder - Hou	52	21.639	1.125.228	482,9	45	17.629	3.039	20.668	1.074.736	495,5	42	2,6%	-4,5%
107	Århus - Skanderborg - Horsens	52	23.376	1.215.552	683,1	34	21.283	2.150	23.433	1.218.516	685,9	34	0,4%	0,2%
109	Århus - Viby - Hørning - Galten	52	3.351	174.252	189,6	18	3.883	271	4.154	216.008	190,2	22	0,3%	24,0%
111	Århus - Foldby - Hinnerup	52	6.233	324.116	229,0	27	2.978	447	3.425	178.100	136,8	25	-40,3%	-45,1%
112	Århus - Sorring - Silkeborg	52	3.293	171.236	161,5	20	3.104	295	3.399	176.748	162,6	21	0,7%	3,2%
113	Århus - Galten - Silkeborg	52	9.727	505.804	417,0	23	8.483	989	9.472	492.544	418,4	23	0,3%	-2,6%
114	Århus - Hammel - Viborg	52	8.995	467.740	347,1	26	7.003	1.045	8.048	418.496	348,9	23	0,5%	-10,5%
115	Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers	52	15.277	794.404	539,0	28	13.772	1.198	14.970	778.440	537,5	28	-0,3%	-2,0%
116	Århus - Tilst - Sabro - Galten	52	2.405	125.060	152,3	16	2.983	355	3.338	173.576	157,2	21	3,2%	38,8%
117	Århus - Hadsten - Langå	52	5.850	304.200	209,5	28	5.582	262	5.844	303.888	206,1	28	-1,6%	-0,1%
118	Århus - Randers	52	9.822	510.744	369,2	27	8.263	1.445	9.708	504.816	370,9	26	0,5%	-1,2%
119	Århus - Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	52	13.705	712.660	561,4	24	11.844	1.228	13.072	679.744	561,7	23	0,0%	-4,6%
120	Århus - Rønde - Kollind - Grenaa	52	4.478	232.856	258,3	17	4.225	673	4.898	254.696	251,2	20	-2,8%	9,4%
121	Århus - Skødstrup - Løgten - Rønde - Ryomgård	52	4.157	216.164	175,1	24	3.795	594	4.389	228.228	175,1	25	0,0%	5,6%
122	Århus - Rønde - Grenaa	52	5.373	279.396	217,5	25	5.069	415	5.484	285.168	216,5	25	-0,5%	2,1%
123	Århus - Rønde - Ebeltoft	52	8.527	443.404	329,4	26	7.578	1.400	8.978	466.856	329,7	27	0,1%	5,3%
124	Hammel-Foldby-Hinnerup-Søften-Skejby-Universitetet	52					909	0	909	47.268	126,5	7	--	--
211	Randers - Ørsted - Udbyhøj	52	3.670	190.840	184,2	20	3.230	140	3.370	175.240	182,8	18	-0,8%	-8,2%
212	Randers - Auning - Ryomgård - Kollind - Ebeltoft	52	3.226	167.752	249,0	13	3.085	273	3.358	174.616	249,7	13	0,3%	4,1%
213	Randers - Allingåbro - Fjellerup - Glesborg - Grenaa	52	3.411	177.372	270,1	13	2.959	244	3.203	166.556	270,9	12	0,3%	-6,1%
214	Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa	52	4.025	209.300	260,6	15	3.945	417	4.362	226.824	250,7	17	-3,8%	8,4%
217	Randers - Hornslet - Mørke - Rønde	52	2.685	139.620	143,0	19	2.474	173	2.647	137.644	145,6	18	1,8%	-1,4%
221	Randers - Voldum - Hornslet	52	1.444	75.088	83,3	17	1.225	74	1.299	67.548	81,6	16	-2,1%	-10,0%
223	Randers - Hammel - Silkeborg	52	4.567	237.484	259,2	18	4.359	350	4.709	244.868	259,8	18	0,2%	3,1%
230	Randers - Fårup - Hobro	52	3.433	178.516	138,1	25	3.754	145	3.899	202.748	136,5	29	-1,1%	13,6%
235	Randers - Mariager - Assens - (Hadsund)	52	3.802	197.704	224,2	17	3.659	284	3.943	205.036	220,5	18	-1,7%	3,7%
237	Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund	52	2.089	108.628	167,5	12	2.511	117	2.628	136.656	158,0	17	-5,7%	25,8%
306	Odder - Hundslund - Horsens	52	2.419	125.788	133,2	18	2.233	228	2.461	127.972	134,4	18	0,9%	1,7%
311	Silkeborg - Ry - Skanderborg	52	1.317	68.484	73,5	18	1.358	0	1.358	70.616	68,9	20	-6,2%	3,1%
331	Skanderborg - Virring - Odder	52	1.830	95.160	112,4	16	2.050	54	2.104	109.408	92,0	23	-18,2%	15,0%
351	Grenaa - Ebeltoft	52	4.038	209.976	163,2	25	3.540	185	3.725	193.700	159,0	23	-2,6%	-7,8%
352	Ryomgård - Glesborg - Bønnerup - Grenaa	52	2.819	146.588	186,5	15	2.944	116	3.060	159.120	180,1	17	-3,4%	8,5%
		I alt	203.324	10.572.848	8.481	24	183.527	19.214	202.741	10.542.532	8.474	24	-0,1%	-0,3%

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timer uge40	Påstiger uge 40
Midttrafik Syd	Antal uger												
104	Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	3.073	159.796	133,2	23	2.417	136	2.553	132.756	124,1	19	-6,9%	-16,9%
105	Horsens-Hornslyd-Juelsminde	3.413	177.476	153,4	22	2.810	308	3.118	162.136	153,6	18	0,2%	-8,6%
106	Horsens - Møgelkær - Horsens	27	1.404	1,0	27	37	37	1.924	1.924	1,2	37	20,0%	+
108	Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle	1.738	90.376	101,2	17	1.611	146	1.757	91.364	95,9	17	-5,2%	1,1%
110	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	5.400	280.800	213,2	25	4.643	460	5.103	265.356	213,6	22	0,2%	-5,5%
114	Horsens-Rask Mølle - Tørring	1.916	99.632	97,3	20	2.091	0	2.091	108.732	97,5	21	0,2%	9,1%
116	Horsens-Nr. Snede-Herning	4.282	222.664	242,2	18	3.413	356	3.769	195.988	234,1	15	-3,3%	-12,0%
117	Horsens-Tørring-Give-Billund	2.459	127.868	206,1	12	2.825	56	2.881	149.812	189,3	15	-8,1%	17,2%
202	Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus	11.545	600.340	489,6	24	10.697	752	11.449	595.348	489,9	22	0,1%	-0,8%
205	Vejle-Stouby-Juelsminde	3.467	180.284	153,4	23	2.780	246	3.026	157.352	150,7	18	-1,8%	-12,7%
209	Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup)	2.053	106.756	83,4	25	1.683	80	1.763	91.676	84,2	20	1,0%	-14,1%
215	Vejle-Nr. Snede-Silkeborg	6.113	317.876	284,0	22	5.607	157	1.374	71.448	50,4	24	-1,5%	1,9%
219	Vejle-Hornslyd-Rårup	1.003	52.156	70,5	14	1.217	0	698	36.296	33,4	21	-28,6%	37,0%
312	Ejstrupholm-Silkeborg	1.099	57.148	31,2	35	698	0	698	36.296	33,4	21	7,1%	-
502	Brædstrup-Voertadegård-Skanderborg	1.411	73.372	75,6	19	1.518	0	1.518	78.936	74,8	20	-0,9%	7,6%
508	Thyregod-Tørring	336	17.472	27,5	12	551	0	551	28.652	27,8	20	1,1%	+
509	Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup	454	19.522	22,4	20	519	0	519	22.317	22,6	23	1,0%	+
513	Vejle - Tørring	590	25.370	44,1	13	668	0	668	28.724	44,2	15	0,2%	+
523	(Vejle)-Tørring-Brædstrup	504	21.672	15,3	33	537	0	537	23.091	14,3	38	-6,6%	+
	I alt	50.883	2.631.984	2.444	21	46.285	3.359	49.644	2.565.972	2.381	21	-2,6%	-2,4%

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time	Kpl-timer uge40	Påstiger uge 40
Midttrafik X-bus	Antal uger												
908 X	Herning - Brande - Billund lufthavn					37		37	1.924	25,0	1	--	--
913 X	Århus - Silkeborg-Billund Lufthavn-Grindsted-Esbjerg	1.244	64.688	137,0	9	941	304	1.245	64.740	137,9	9	0,7%	0,1%
914 X	Viborg - Hammel - Århus	692	35.984	46,0	15	365	221	586	30.472	45,3	13	-1,5%	-
918 X	Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	3.763	195.676	204,0	18	3.714	275	3.989	207.428	204,2	20	0,1%	6,0%
926 X	Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle	2.417	125.684	227,0	11	1.805	604	2.409	125.268	225,5	11	-0,7%	-0,3%
928 X	Viborg - Holstebro - Lemvig - Nr. Nissum	101	1.088	10,0	10	13	44	57	2.964	9,1	6	-9,0%	-
952 X	Ringkøbing - Herning - Århus	3.978	206.856	272,2	15	3.252	634	3.886	202.072	271,8	14	-0,2%	-2,3%
953 X	Randers - Viborg - Herning	1.674	87.048	89,1	19	1.234	166	1.400	72.800	98,4	14	10,4%	-16,4%
960 X	Silkeborg - Viborg - Aalborg	2.838	147.576	178,4	16	2.179	468	2.647	137.644	180,3	15	1,1%	-6,7%
	I alt	16.707	864.600	1.164	14	13.540	2.716	16.256	845.312	1.197	14	2,9%	-2,7%

		2008			2009		
		Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påstig. Kpl-Time
Midttrafik Flybus							
	Århus - Århus Lufthavn	1.497	529	2.026	100-105.000	162,5	12
X-bus og Flybus	I alt	15.037	3.245	18.282	945.312	1.360	13

* p.gr.a. stor sæsonvariation for flybus kan der ikke beregnes et eksakt årstal ud fra én tælleuge . Fremover gennemføres tælling mindst hvert kvartal.

4. Tabelsamling

4.2 Lokalruter og bybusser

		2008					2009					2008-2009				
	Antal uger	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40			
140	Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup			Lokal 43	967	41.581	45,9	21	686	0	686	29.498	38,2	18	-16,8%	-
150	Herning - Vildbjerg - Ørnhøj			Lokal 52	2.210	114.920	163,6	14	1.816	78	1.894	98.488	163,5	12	0,0%	-14,3%
1	Bybusterminalen - Gullestrup - Bybusterminalen			Bybus 52	9.201	478.452	171,5	54	8.286	946	9.232	480.064	171,5	54	0,0%	0,3%
2	Bybusterminal-Birk-Hammerum-Gjellerup-Bybusterminal			Bybus 52	4.595	238.940	127,0	36	3.555	582	4.137	215.124	127,0	33	0,0%	-10,0%
2A	Bybusterminal-Herningcentret-Gjellerup-Bybusterminal			Bybus 47	719	33.793	27,0	27	700	0	700	32.900	27,0	26	0,0%	-
3	Bybusterminal-Snejbjerg-Bybusterminal			Bybus 52	2.626	136.552	109,1	24	2.443	322	2.765	143.780	109,8	25	0,7%	5,3%
4	Bybusterminal-Lind-Bybusterminal			Bybus 52	1.871	97.292	113,1	17	1.685	156	1.841	95.732	113,7	16	0,5%	-1,6%
5	Bybusterminal-Birk-Gjellerup Ø-Bybusterminal			Bybus 47	1.088	51.136	33,9	32	1.195	0	1.195	56.165	33,9	35	0,0%	9,8%
6	Bybusterminal-Messecentret-Bybusterminal			Bybus 52	558	29.016	35,8	16	541	159	700	36.400	35,8	20	0,0%	+
6A	Bybusterminal-Messecentret-Bybusterminal			Bybus 47	462	21.714	27,0	17	425	0	425	19.975	27,0	16	0,0%	-
7	Bybusterminal-Holtbjerg-Bybusterminal			Bybus 52	2.508	130.416	52,7	48	2.260	393	2.653	137.956	52,7	50	0,0%	5,8%
8	Bybusterminal-Vestergade-Tjørring-Bybusterminal			Bybus 52	1.426	74.152	69,7	20	1.197	257	1.454	75.608	69,7	21	0,0%	2,0%
8A	Bybusterminal-H P Hansensvej-Tjørring-Bybusterminal			Bybus 47	1.567	73.649	46,1	34	1.479	0	1.479	69.513	43,2	34	-6,3%	-5,6%
9	Bybusterminal-Holimparken-Bybusterminal			Bybus 52	3.244	168.688	76,0	43	2.758	116	2.874	149.448	68,0	42	-10,5%	-11,4%
S7	Bybusterminal-Herningcentret-Bybusterminal			Bybus 52	894	46.488	14,7	61	745	76	821	42.692	14,7	56	0,0%	-8,2%
S8	Bybusterminal-Bytoften-Bybusterminal			Bybus 47	892	41.924	40,1	22	903	903	903	42.441	40,5	22	1,1%	1,2%
S9	Bybusterminalen-Vesterholmvej-Bybusterminalen			Bybus 47	683	32.101	26,0	26	667	667	667	31.349	24,7	27	-5,1%	-
S89	Bybusterminal-Vesterholmvej-Bytoften-Bybusterminal			Bybus 5	57	285	4,4	13	0	57	57	285	4,3	13	-2,6%	-
	* Rutebilst.-CEU m.v. (uddannelsinstitutioner)			Bybus 36	3.000	108.000	11,5	261	3.049	3.049	3.049	109.764	11,5	265	0,0%	1,6%
	* (Skønnet tal ikke talt i 2008)			Lokal	3.177	156.501	209	15	2.502	78	2.580	127.986	202	13	-3,7%	-18,8%
				Bybus	35.391	1.762.598	985	36	31.888	3.064	34.952	1.739.196	975	36	-1,1%	-1,2%
				I alt	38.568	1.919.099	1.195	32	34.390	3.142	37.532	1.867.182	1.177	32	-1,5%	-2,7%

		2008					2009					2008-2009				
	Antal uger	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40			
260	Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg			Lokal 52	321	16.692	20,4	16	342	342	342	17.784	20,4	17	0,0%	+
270	Holstebro - Ulfborg - Thorsminde			Lokal 52	2.267	117.884	137,0	17	1.828	95	1.923	99.996	134,9	14	-1,5%	-15,2%
281	Holstebro - Mejrup - Skave - Hogager			Lokal 43	1.881	80.883	76,9	24	1.439	26	1.465	62.995	73,3	20	-4,7%	-22,1%
283	Holstebro - Hvam Mejeriby - Borbjerg - Skave - Hogager			Lokal 43	542	23.306	30,6	18	240	15	255	10.965	26,1	10	-14,6%	-
1	Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade			Bybus 52	6.521	339.092	127,6	51	5.821	341	6.162	320.424	115,5	53	-9,5%	-5,5%
2	Frøjk Møllevvej - Sønder Allé - Skjermvej - Slotsgade			Bybus 52	419	21.788	22,7	18	310	26	336	17.472	22,4	15	-1,6%	-
3	Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Poul Rytters Vej			Bybus 52	333	17.316	24,6	14	330	12	342	17.784	22,4	15	-9,0%	+
4	Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Mejrup			Bybus 52	1.233	64.116	57,6	21	973	20	993	51.636	52,7	19	-8,6%	-19,5%
5	Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej			Bybus 52	2.087	108.524	66,3	31	1.780	48	1.828	95.056	63,0	29	-4,9%	-12,4%
6	Slotsgade - Herningvej - Mejdal - Slotsgade			Bybus 52	876	45.552	44,5	20	752	33	785	40.820	41,0	19	-7,9%	-
7	Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade			Bybus 52	1.965	102.180	58,0	34	1.665	51	1.716	89.232	50,4	34	-13,1%	-12,7%
8	Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade			Bybus 52	420	21.840	26,4	16	387	25	412	21.424	24,4	17	-7,6%	-
9	Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade			Bybus 52	364	18.928	22,4	16	280	20	300	15.600	20,2	15	-9,8%	-
	* Holstebro - Uddannelsescenter			Bybus 43	1.400	60.200	11,5	129	1.489	136	1.489	64.027	11,5	129	0,0%	6,4%
				Lokal	5.011	238.765	265	19	3.849	576	3.985	191.740	255	16	-3,8%	-20,5%
				Bybus	15.618	799.536	462	34	12.298	576	12.874	669.448	412	31	-10,8%	-17,6%
				I alt	20.629	1.038.301	726	28	16.147	712	16.859	861.188	667	25	-8,2%	-18,3%

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
171	Bording - Munklinde - Bording	177	7.611	35,9	5	340	14.620	34,7	10	-3,3%	+	%	
172	Bording - Munklinde - Bording	177	7.611	35,9	5	723	31.089	53,3	14	48,3%	+	%	
182	Ikast - Isenvad - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg	500	21.500	31,0	16	727	31.261	27,3	27	-12,2%	+	%	
190	Ikast-Brande-Uhrre-Blåhøj	1.107	47.601	57,1	19	1.518	65.274	66,1	23	15,9%	37,1%		
191	Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg	161	6.923	30,0	5	218	9.374	25,1	9	-16,4%	+	%	
173	Bording - Christianshede - Bording		0	31,0	0					--	--	--	
174	Engesvang - Moselund - Påtrup - Skygge - Engesvang	581	24.983	46,1	13					--	--	--	
180	Ikast - Isenvad - Ikast	704	30.272	39,3	18					--	--	--	
1	Tonvet-Bøggildvej-Stadion Alle-					96	4.320	14,8	6	--	--	--	
2	Tonvet-Østerport-Højris Alle					143	6.435	21,0	7	--	--	--	
3	Tonvet-Østerport-Industrivej-					33	1.485	10,7	3	--	--	--	
197	Brande Bybus *kører kun torsdag					34	1.530	2,5	14	--	--	--	
	Ikast Bybus	916	41.220	52,4	17					--	--	--	
	Lokal	3.407	146.501	306	11	3.526	151.618	206	17	-32,6%	3,5%		
	Bybus	916	41.220	52	17	306	13.770	49	6	-6,5%	-	%	
	I alt	4.323	187.721	359	12	3.832	165.388	255	15	-28,8%	-11,4%		

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
515	Ringkøbing - Tim - Vedersø	1.677	87.204	79,1	21	1.625	84.500	76,0	21	-3,9%	-3,1%		
560	Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning-Skjern	1.554	80.808	72,1	22	1.785	80.325	91,4	20	-4,2%	3,3%		
567	Skjern - Astrup - Rk. Mølle - Videbæk	1.321	56.803	57,9	23	1.606	83.512	69,1	23	-8,2%	-0,2%		
570	Ringkøbing - Spjald	533	27.716	25,1	21	432	22.464	23,8	18	-4,9%	-	%	
581	Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig	1.459	75.868	69,0	21					--	--	--	
561	Ringkøbing - Lem - Højmark	397	17.071	41,0	10					--	--	--	
563	Skjern - Stauning - Dejbjerg - Lem - Skjern	533	22.919	32,7	16					--	--	--	
565	Skjern - Borris - Gåsdal (og retur)	717	37.284	24,4	29					--	--	--	
573	Videbæk - Spjald	653	33.956	22,0	30					--	--	--	
577	Videbæk-Herborg-Mejericentret-Troldhede	500	21.500	2,5		596	25.628	2,5	238	0,0%	--	--	
	* Rutebilstationen. - Vasevej (skønnet, ikke talt i 2008)					4	180	11,0	0,4	--	--	--	
1	Rutebilstation-Havnen					22	946	9,2	2	--	--	--	
2	Rutebilstation-Rindum	9.344	461.129	426	22	7.362	353.103	316	23	-25,8%	-21,2%		
	Lokal	9.344	461.129	426	22	0	1.126	20	1	--	--	--	
	Bybus	9.344	461.129	426	22	7.388	354.229	336	22	-21,0%	-20,9%		
	I alt	9.344	461.129	426	22	7.388	354.229	336	22	-21,0%	-20,9%		

		2008				2009				2008-2009			
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
335	Struer - Linde	1.074	55.848	53,9	20	994		994	51.688	53,9	18	0,0%	-7,4%
342	Struer - Humlum - Oddesund - Struer	1.020	53.040	46,1	22	847		847	44.044	46,7	18	1,3%	-17,0%
346 *	Venøbussen			35,0		594	87	681	35.412	35,2	19	0,4%	--
349	Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg	696	36.192	34,1	20	537		537	27.924	34,5	16	1,2%	-
1	Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget	434	22.568	13,0	33	501		501	26.052	13,2	38	1,4%	+
2	Struer Station - Ølbyvej - Voldgade	320	16.640	12,0	27	253		253	13.156	12,0	21	0,0%	-
3	Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station	441	22.932	16,1	27	420		420	21.840	16,5	25	2,8%	-
	Lokal	2.790	145.080	169	17	2.972	87	3.059	159.068	170	18	0,7%	9,6%
	Bybus	1.195	62.140	41	29	1.174		1.174	61.048	42	28	1,5%	-1,8%
	I alt	3.985	207.220	210	19	4.146	87	4.233	220.116	212	20	0,9%	6,2%

		2008				2009				2008-2009			
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
489	Lemvig - Thyborøn	338	17.576	10,0	34	156	0	156	8.112	9,6	16	-4,5%	-
491	Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro	2.050	106.600	143,5	14	1.964	21	1.985	103.220	125,1	16	-12,8%	-3,2%
	I alt	2.388	124.176	153	16	2.120	21	2.141	111.332	135	16	-12,2%	-10,3%

		2008				2009				2008-2009			
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
42	Skive - Breum - Fur	2.788	144.976	135,0	21	2.370	171	2.541	132.132	136,3	19	0,9%	-8,9%
43	Skive - Balling - Rødding - Lihme - Skive	2.411	125.372	105,0	23	2.308	56	2.364	122.928	99,7	24	-5,1%	-1,9%
44	Skive - Lihme - Rødding - Balling - Skive	2.300	119.600	88,1	26	2.248	54	2.302	119.704	88,8	26	0,9%	0,1%
311	Skive - Højslev - Virksund	2.621	136.292	98,2	27	2.209	26	2.235	116.220	96,3	23	-1,9%	-14,7%
312	Højslev - Lundø	599	31.148	13,3	45	463		463	24.076	13,3	35	0,0%	-
401	Breum - Sundsøre - Selde - Harre	997	51.844	67,1	15	787		787	40.924	60,0	13	-10,5%	-
451 *	Rødding - Oddense - Balling	279	11.997	23,2	12	(ikke talt)		275	11.825	23,2	12	0,0%	-
301	Resen Øst	2.385	124.020	76,5	31					76,5		0,0%	--
302	Resen Vest	660	34.320	28,0	24					28,0		0,0%	--
303	Vinde	1.911	99.372	60,1	32					60,1		0,0%	--
304	Glattrup	1.891	98.332	43,4	44					43,4		0,0%	--
305	Egeris Torv	1.356	70.512	21,1	64					21,1		0,0%	--
306	Dalgas Torv	2.006	104.312	45,0	45					45,0		0,0%	--
309	Skive rtb. - Industriområdet	77	4.004	5,0	15	36	0	36	1.872	5,0	7	0,0%	-
	Lokal	11.995	621.229	530	23	10.385	307	10.967	567.809	518	21	-2,3%	-8,6%
	Bybus	10.286	534.872	279	37	36	0	36	1.872	279	0	0,0%	0,0%
	I alt	22.281	1.156.101	809	28	10.421	307	11.003	569.681	797	14	-1,5%	-

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdag uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40
71	Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj	627	32.604	46,3	14	748	748	38.896	46,3	16	0,0%	0,0%	0,0%
601	Skals - Nr. Rind - Ulbjerg	823	35.389	30,2	27	876	876	37.668	30,2	29	0,0%	0,0%	6,4%
652	Hammershøj - Vorming - Hvidding	636	27.348	30,0	21	432	432	18.576	30,2	14	0,5%	-	-
654	Ørum - Foulum - Rødding	550	23.650	19,5	28	442	442	19.006	16,9	26	-13,2%	-	-
711	Viborg - Hald Ege - Brigittelyst - Almind	1.982	103.064	65,0	30	1.647	55	1.702	88.504	66,0	26	1,5%	-14,1%
712	Viborg - Døllerup - Finderup - Viborg	1.130	58.760	44,1	26	1.113	200	57.876	44,3	25	0,4%	-1,5%	-
716 *	Viborg - Karup Lufthavn	200	10.400	28,9	7	200	6	10.712	28,9	7	0,0%	0,0%	0,0%
895	Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej	599	29.351	13,9	43	375	375	18.375	13,9	27	0,0%	-	-
1	Ellekonebakken - Trappetorvet - H. C. Andersens Vej	4.549	236.548	119,5	38	3.898	372	222.040	119,9	36	0,4%	-6,1%	-
2	Viborg Storcenter - Trappetorvet - Odshøj	5.915	307.580	143,9	41	4.834	511	277.940	140,8	38	-2,2%	-9,6%	-
3	Liseborg - Trappetorvet - Skaldehøj	3.412	177.424	146,6	23	3.512	359	201.292	148,6	26	1,4%	13,5%	-
4	Hedevænget - Trappetorvet - Vestenvang	4.137	215.124	138,0	30	3.608	254	200.824	134,7	29	-2,4%	-6,6%	-
5	Trappetorvet - Lundvej	3.734	194.168	94,0	40	3.503	33	183.872	94,0	38	0,0%	-5,3%	-
6	Amtmandshøj - Trappetorvet - Fuglebakken	2.311	120.172	90,2	26	1.701	196	98.644	93,3	20	3,4%	-17,9%	-
14 *	Handelsskolen og Amtsgymnasiet	3.000	129.000	16,3	184	3.086	540	132.698	16,3	190	0,0%	2,9%	-
15 *	Vibort rtb. - Mercantec	500	21.500	2,1	238	540	540	23.220	2,1	257	0,0%	0,0%	0,0%
		5.748	280.815	235	24	5.258	55	5.313	260.526	234	-0,5%	-7,6%	-
		28.157	1.430.867	764	37	25.057	1.725	26.782	1.358.905	763	-0,1%	-4,9%	-
		33.905	1.711.682	999	34	30.315	1.780	32.095	1.619.431	997	-0,2%	-5,3%	-

Viborg Kommune

		2008					2009					2008-2009	
		Ugesum uge 40	Årssum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdag uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40
231	Randers - Stevnstrup - Langå	2.262	117.624	98,7	23	2.520	185	2.705	140.660	100,2	27	1,5%	19,6%
238	Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	2.368	123.136	178,3	13	3.174	275	3.449	179.348	180,5	19	1,3%	45,7%
1	Nordskillet - Glarbjergvej - Møllep. - Busterm. - Vorup - Haslund	8.776	456.352	208,0	42	8.052	782	8.834	459.368	208,0	42	0,0%	0,7%
2	Busterm. - Banegården - Gørtelvej - Kærsmindesbadet - Helsted	4.898	254.696	101,8	48	4.748	438	5.186	269.672	101,8	51	0,0%	5,9%
3	Platanvej - Mariagervej - Busterm. - Vorup - Paderup	6.770	352.040	195,0	35	7.464	851	8.315	432.380	195,0	43	0,0%	22,8%
4	Platanvej - Mariagervej - Busterm. - Kristrup - Paderup	10.998	571.896	217,4	51	10.658	1.091	11.749	610.948	232,1	51	6,7%	6,8%
5	Nordskillet - Glarbjergvej - Møllep. - Busterm. - Kristrup - Romalt	7.886	410.072	209,9	38	8.240	861	9.101	473.252	216,4	42	3,1%	15,4%
6	Nordskillet - Gl. Hobrovej - Busterm. - Sygehuset - Dronningborg	18.482	961.064	415,1	45	20.560	1.925	22.485	1.169.220	450,6	50	8,6%	21,7%
7	Busterm. - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup	878	45.656	43,5	20	690	102	792	41.184	43,5	18	0,0%	-
8	Citybus Randers					427	37	464	24.128			--	--
10	Busterm. - Banegården - Hornbæk - Fladbro - (Tånåm)	2.928	152.256	69,4	42	2.977	430	3.407	177.164	70,0	49	0,8%	16,4%
11	Busterm. - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånåm	2.376	123.552	43,6	55	1.922	121	2.043	106.236	44,1	46	1,1%	-14,0%
12	Busterm. - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Borup	2.024	105.248	47,3	43	1.896	189	1.896	98.592	47,9	40	1,4%	-6,3%
13	Ryftersk. - Råsted - Bjergby - Skelva. - Helsted - Bjerregrav St.	998	44.910	20,3	49	856	856	38.520	21,5	40	6,2%	-14,2%	
14	Busterm. - Udbyhøjvej - Rismøllesk. - Tjærby - Gimming - Lem	1.193	62.036	36,0	33	1.219	1.219	63.388	36,0	34	0,0%	2,2%	
15	Busterm. - Kristrup - Romalt - Paderup - Slånum - Brusgård	1.423	73.996	28,1	51	1.436	1.436	74.672	29,5	49	5,0%	0,9%	
16	Busterm. - Frederiksdalvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst	1.617	84.084	44,9	36	1.389	1.389	72.228	46,2	30	2,8%	-14,1%	
21	Blommevej - Jomfruøkken - Hadsundvej - Busterminalen	629	32.708	4,0	157	613	613	31.876	3,7	167	-8,3%	-	
		4.630	240.760	277	17	5.694	460	6.154	320.008	281	2,2%	32,9%	
		71.876	3.730.566	1.684	43	73.147	6.638	79.785	4.142.828	1.746	46	3,7%	11,0%
		76.506	3.971.326	1.961	39	78.841	7.098	85.939	4.462.836	2.027	42	3,4%	12,3%

Randers Kommune

Silkeborg Kommune

	Antal uger	2008				2009				2008-2009			
		Ugesum uge 40	Årsum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årsum	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstigere uge 40
31 Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup	Lokal 52	2.205	114.660	97,1	23	1.990	9	1.999	103.948	90,1	22	-7,1%	-9,3%
32 Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær	Lokal 52	927	48.204	74,6	12	1.042	19	1.061	55.172	64,8	16	-13,1%	14,5%
33 Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal	Lokal 52	3.556	184.912	154,4	23	3.217	257	3.474	180.648	139,1	25	-9,9%	-2,3%
34 Sejs - Hårup - Linå - Møllerup - Laven	Lokal 43	666	28.638	23,1	29	799		799	34.357	23,8	34	3,2%	+
35 Funder Skole - Kragelund Skole - Frederiksdal	Lokal 43	430	18.490	27,1	16	469		469	20.167	25,9	18	-4,2%	+
36 Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal 43	150	6.450	4,0	38	194		194	8.342	3,8	52	-6,3%	+
313 Silkeborg - Fårvang - (Thorso) og omvendt	Lokal 52	2.040	106.080	74,0	28	1.774		1.774	92.248	74,2	24	0,2%	-13,0%
801 Kjellerup - Vilum - Hvam	Lokal 43	1.354	58.222	36,1	38	1.118		1.118	48.074	47,3	24	31,3%	-17,4%
802 * Kjellerup - Gråmose - Vinderslev	Lokal 43	1.053	45.279	45,0	23	514		514	22.102	45,0	11	0,0%	-
803 * Kjellerup - Mausing - Vinderslev	Lokal 43	435	18.705	33,0	13	344		344	14.792	33,0	10	0,0%	-
804 * Kjellerup - Sjørsløv - Demstrup	Lokal 43	522	22.446	31,4	17	526		526	22.618	31,4	17	0,0%	+
805 Kjellerup - Nørskovlund - Ans	Lokal 43	735	31.605	33,1	22	690		690	29.670	33,1	21	0,0%	-
806 * Kjellerup - Levring - Ans	Lokal 43	372	15.996	20,1	19	380		380	16.340	20,7	18	3,0%	+
C1 Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet	Bybus 52	443	23.036	24,8	18	274	31	305	15.860	24,8	12	0,0%	-
C2 Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet	Bybus 52	566	29.432	19,6	29	570	63	633	32.916	19,6	32	0,0%	+
1 Torvet - Sygehuset - Resebro	Bybus 52	3.615	187.980	104,1	35	2.671	149	2.820	146.640	84,9	33	-18,4%	-22,0%
2 Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej	Bybus 52	990	51.480	46,5	21	1.167	64	1.231	64.012	46,6	26	0,3%	24,3%
3 Torvet - Banegården - Hvinningdal	Bybus 52	3.380	175.760	104,6	32	1.839	253	2.092	108.784	92,0	23	-12,1%	-38,1%
4 Torvet - Marienlyst - Virklund	Bybus 52	3.368	175.136	79,7	42	2.092	264	2.356	122.512	70,8	33	-11,2%	-30,0%
5 Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Arendalsvej	Bybus 52	5.167	268.684	94,9	54	3.705	475	4.180	217.360	94,9	44	0,0%	-19,1%
6 Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej	Bybus 52	4.354	226.408	98,7	44	2.521	242	2.763	143.676	79,8	35	-19,2%	-36,5%
7 Torvet - Sejs - Svejbæk	Bybus 52	3.625	188.500	104,1	35	3.112	343	3.455	179.660	104,1	33	0,0%	-4,7%
8 Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Ndr. Højmarksvej	Bybus 52	4.280	222.560	108,2	40	3.124	365	3.489	181.428	108,2	32	0,0%	-18,5%
9 Torvet - Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke	Bybus 52	3.008	156.416	63,1	48	3.065	70	3.135	163.020	63,1	50	0,0%	4,2%
10 Torvet - Nørreskov Bakke - Aqua - Remstruplund	Bybus 52	2.248	116.896	50,3	45	1.674	41	1.715	89.180	48,6	35	-3,3%	-23,7%
11 Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej	Bybus 52	326	16.952	16,1	20	251	14	265	13.780	16,5	16	2,8%	-
12 Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej	Bybus 52	557	28.964	30,8	18	467	45	512	26.624	30,8	17	0,0%	-
13 Torvet - Tulipanvej - Lindeparken - Tulipanvej	Bybus 52	792	41.184	25,6	31	629	115	772	40.144	25,6	30	0,0%	-
14 Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund	Bybus 52	616	32.032	38,0	16	629		629	32.708	38,0	17	0,0%	+
16 Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gødvad Bakke	Bybus 52	715	37.180	65,0	11	964	89	1.053	54.756	65,0	16	0,0%	47,3%
17 Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet	Bybus 43	132	5.676	2,1	63	117		117	5.031	2,1	56	0,0%	-
1N Skoletorvet - Sygehuset - Resebro	Bybus 45	40	1.800	5,0	8	8	10	18	810	5,2	3	3,0%	-
3N Skoletorvet - Banegården - Hvinningdal	Bybus 45	29	1.305	3,9	7	12	19	31	1.395	3,9	8	0,0%	+
4N Skoletorvet - Marienlyst - Virklund	Bybus 45	24	1.080	4,3	6	12	10	22	990	4,2	5	-2,0%	-
7N Skoletorvet - Sejs - Svejbæk	Bybus 45	51	2.295	5,0	10	22	36	58	2.610	4,7	12	-7,0%	+
8N Skoletorvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen	Bybus 45	20	900	5,1	4	6	15	21	945	5,1	4	0,3%	+
9N Skoletorvet - Oslovej - Ø. Højmarksvej - Nørreskov Bakke	Bybus 45	39	1.755	5,0	8	5	12	17	765	5,0	3	0,0%	-
11N Skoletorvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Oslovej	Bybus 45	36	1.620	4,5	8	8	20	28	1.260	4,5	6	0,0%	-
33N Skoletorvet - Lysbro - Funder	Bybus 45	10	450	4	2	10	13	23	1.035	4	6	-2,0%	+
* (Teletaxa på skolefridage)	Lokal	14.445	699.687	653	22	13.057	285	13.342	648.478	632	21	-3,1%	-7,6%
	Bybus	42.552	2.209.773	1.206	35	32.540	3.104	35.644	1.850.909	1.146	31	-5,0%	-16,2%
	I alt	56.997	2.909.460	1.859	31	45.597	3.389	48.986	2.499.387	1.778	28	-4,4%	-14,1%

		2008		2009		2008-2009											
		Ugesum uge 40	Årssum	Hverdag uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdag uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40
112	Horsens - Østbirk - Voerledegård	2.154	112.008	1.841	108	1.949	101.348	103,5	19	1.841	108	1.949	101.348	103,5	19	-3,1%	-9,5%
501	Brædstrup - Østbirk	80	4.160	74	6,1	74	3.848	6,8	11	74	6,1	74	3.848	6,8	11	12,3%	-
518	(Horsens)-Torp-Træden-Brædstrup	186	7.998	231	15,1	231	9.933	15,1	15	231	15,1	231	9.933	15,1	15	0,0%	+
671	Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens	641	27.563	504	28,0	504	21.672	28,2	18	504	28,0	504	21.672	28,2	18	0,5%	-
870 *	NATBUS Horsens-Brædstrup	16	720	16	3,6	16	720	3,6	4	16	3,6	16	720	3,6	4	--	--
871 *	NATBUS Horsens-Stensballe	9	405	9	2,0	9	405	2,0	5	9	2,0	9	405	2,0	5	--	--
1	Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget	9.593	498.836	8.954	159,1	9.593	515.476	156,8	63	8.954	159,1	9.593	515.476	156,8	63	-1,4%	3,3%
2	Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget	8.846	459.992	6.896	151,1	8.846	406.952	150,7	52	6.896	151,1	8.846	406.952	150,7	52	-0,3%	-11,5%
3	Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken	5.828	303.056	5.082	147,0	5.828	292.396	146,5	38	5.082	147,0	5.828	292.396	146,5	38	-0,4%	-3,5%
4	Banegården - Strandpromenaden - Stensballe	6.001	312.052	5.614	203,4	6.001	314.496	202,3	30	5.614	203,4	6.001	314.496	202,3	30	-0,5%	0,8%
5	Stensballe - Østergade - Banegården	4.684	243.568	4.400	141,8	4.684	252.564	142,7	34	4.400	141,8	4.684	252.564	142,7	34	0,6%	3,7%
6	Banegården - Bankager - Banegården	1.328	69.056	723	78,1	1.328	69.056	78,1	17	723	78,1	1.328	69.056	78,1	17	--	--
8	Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården	867	45.084	1.541	30,1	867	37.596	30,1	24	1.541	30,1	867	37.596	30,1	24	0,0%	-
9	Bakkesvinget - Banegården - Sydvestvej - Vandrerhjemmet	1.216	63.232	1.523	80,1	1.216	89.804	80,1	15	1.523	80,1	1.216	89.804	80,1	15	-20,0%	42,0%
10	Banegården - Fuglevangsvej - Torsted Vest - Banegården	1.475	76.700	1.200	64,6	1.475	82.576	64,6	20	1.200	64,6	1.475	82.576	64,6	20	24,2%	7,7%
11	Banegården - Bilka/O Jensens Alle - Sygehuset - Bakkesvinget	1.177	61.204	2.650	40,4	1.177	67.808	40,4	32	2.650	40,4	1.177	67.808	40,4	32	0,0%	10,8%
* natbusser nedlagt i 2009		41.015	2.132.780	35.933	1.096	41.015	2.059.668	1.014	39	35.933	1.096	41.015	2.059.668	1.014	39	-7,5%	-3,4%
	I alt	44.101	2.285.634	38.583	1.257	44.101	2.196.469	1.167	36	38.583	1.257	44.101	2.196.469	1.167	36	-7,1%	-3,9%

		2008		2009		2008-2009											
		Ugesum uge 40	Årssum	Hverdag uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	Årssum	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40						
696	Hedensted - Løsning - Ulldum - Tørring	231	9.933	197	40,1	197	8.471	25,8	8	197	40,1	197	8.471	25,8	8	-35,5%	-

		2008		2009		2008-2009					
		Ugesum uge 40	kpl-timer uge 40	Påstig pr Kpl- time	Hverdage uge 40	Weekend uge 40	Ugesum uge 40	kpl- timer uge 40	Påstig pr Kpl-time	Kpl-time uge 40	Påstiger uge 40
Skanderborg Kommune											
330	Skanderborg - Jeksen - Nr. Vissing - Låsby	1.292	67.184	68,6	1.623	277	1.623	84.396	77,3	12,8%	25,6%
21	Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling	4.815	250.380	201,7	4.432	277	4.709	244.868	185,7	-7,9%	-2,2%
	I alt	6.107	317.564	270	6.055	277	6.332	329.264	263	-2,7%	3,7%
Odder Kommune											
	Antal uger										
1 *	Banegården - Højvænget - Banegården	52		16,0	212		212	11.024	14,0	15	-12,5%
2 *	Banegården - Ankjær - Banegården	52		8,0	333		333	17.316	7,0	48	-12,5%
3 *	Banegården - Vennelundsvej - Banegården	52		12,7	117		117	6.084	7,9	15	-37,7%
	* (bybusser ikke talt i 2008)			36,7	662		662	34.424	28,9	23	-21,2%
Samsø Kommune											
	Antal uger										
131	Nordby - Tranebjerg - Kolby kås	1.986	103.272	171,0	1.472	97	1.569	81.588	137,2	11	-19,8%
	I alt			12							-21,0%
Favrskov Kommune											
	Antal uger										
314	Hammel - Skjød - Hødsten og omvendt	1.441	74.932	55,1	1.788		1.788	92.976	55,5	32	0,8%
851	Thorsø - Vellev - Ulstrup	678	35.256	40,1	806		806	41.912	39,4	20	-1,9%
	I alt	2.119	110.188	95,2	2.594	0	2.594	134.888	94,9	27	-0,3%
											22,4%
Norddjurs Kommune											
	Antal uger										
1	Mogensgade-Baneg. - Færgeløvsvej - Hedebo centret - Biblioteket	639	33.228	24,3	653	34	687	35.724	23,4	29	-3,6%
2	Mogensgade-Baneg. - Dr. Ferleby - Færgeløvsvej - Banegården	272	14.144	11,7	217	12	229	11.908	11,7	20	0,0%
3	Mogensgade-Baneg. - Lupinskrænten - Sygehuset - Soliskrænten	123	6.396	12,1	106	15	121	6.292	11,7	10	-3,6%
	I alt	1034,0	53768,0	48,1	976	61	1.037	53.924	46,8	22	-2,7%
											0,3%
Syddjurs Kommune											
	Antal uger										
1	Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel	2.801	145.652	100,1	2.566	0	2.566	133.432	100,5	26	0,4%
2	Knebel - Agri - Handrup - Ebeltoft - Boeslum - Øer	1.800	93.600	81,8	1.604	0	1.604	83.408	81,8	20	0,0%
3 *	Rosmus - Rugård - Fuglslev - Tirstrup - Drammelstrup	600		61,7	665	0	665	34.580	61,7	11	0,0%
361	Rønne - Knebel - Helgenæs	2.583	134.316	102,4	2.528	135	2.663	138.476	103,6	26	1,1%
	I alt	7.784	373.568	245,8	7.363	135	7.498	389.896	247,0	30	0,5%
	* (Skønnet tal Ikke talt i 2008)			32							-3,7%

5. Århustællingen

Dataindsamling og databehandling

Århus Kommune har i perioden 26.10. – 29. 11 2009 gennemført en tælling af samtlige bybuslinjer i kommunen. I denne periode blev samtlige hverdagsture talt to gange og alle weekendture og natbusture blev talt én gang. Afhængig af bustype blev selve tællingen udført af 1-3 studerende i hver bus.

Dataindsamlingen blev organiseret og udført af DMA Research og resultatet afleveret til Midttrafik til videre bearbejdning.

Data er blevet indlæst i køreplanssystemet Trapeze og herefter behandlet på samme måde som Midttrafiks øvrige tælling.

Da tællingen er foretaget over en 5 ugers periode, er de indsamlede data samlet i to komplette hverdage (onsdag og torsdag), og det er konstateret, at samtlige hverdagsture efter aftale er blevet talt to gange i tælleperioden i tidsrummene mandag kl. 10 – indtil fredag kl 12 og efter fredag kl 19.

Hertil kommer en komplet lørdag og søndag, samt en komplet natbuskørsel, natten efter fredag og lørdag,

Til de to hverdage er valgt 4. og 5. november i uge 45 og denne uge er således tællingens *referenceuge*, som ellers er uge 40 i resten af Midttrafiks område.

Opregning til ugetal er foretaget således:

Sum af hverdage = (onsdag + torsdag)*2,5

Weekend = lørdag og søndag + natbus fredag nat

Ugesum = hverdagssum + weekend

Opregning til samlet årstal er foretaget således:

Årssum = Ugesum *antal kørselsuger

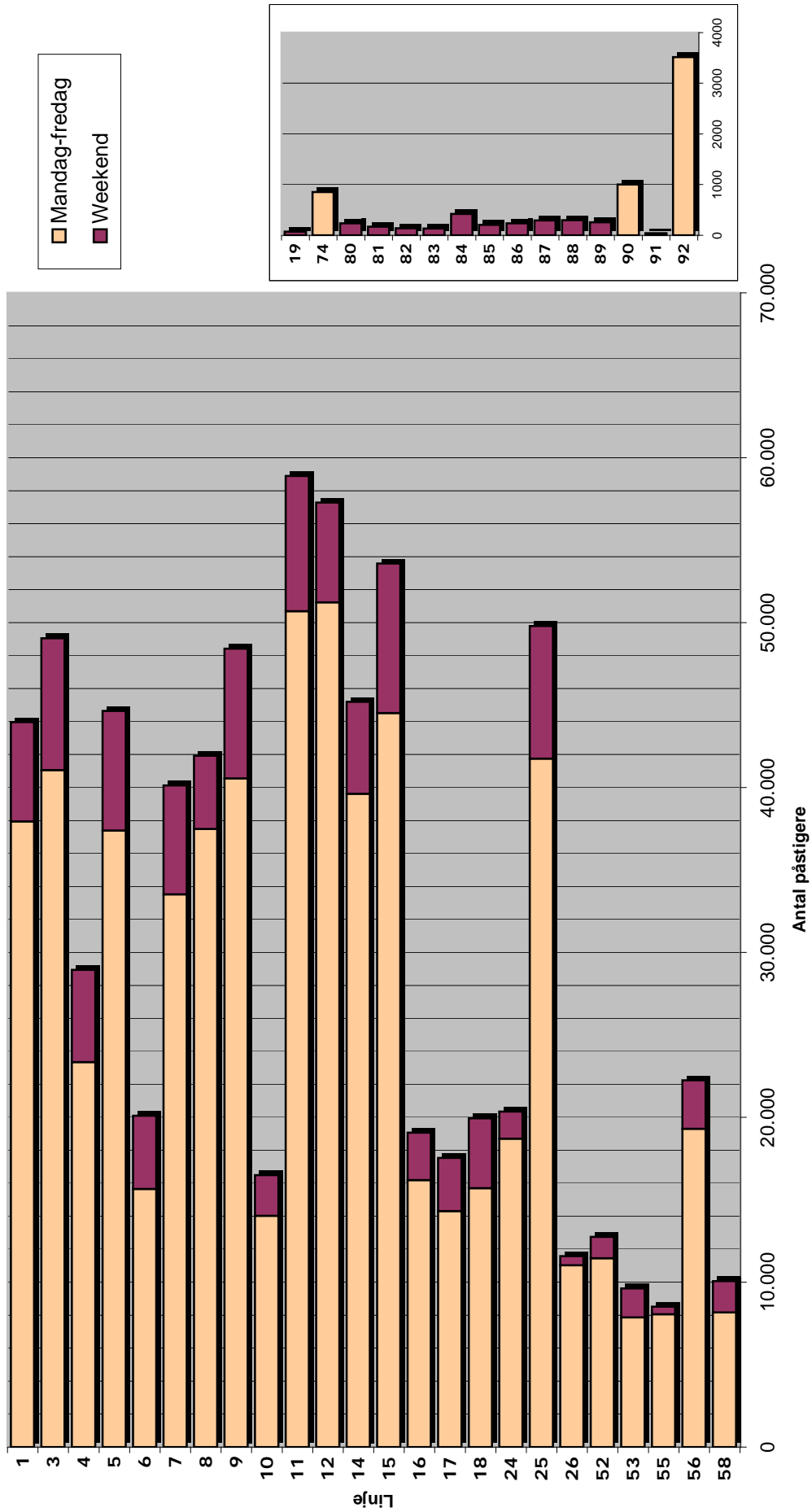
Det samlede antal påstigere (= antal rejser) for 2009 er således beregnet til **39.416.000** (afrundet).

Linje Århus kommune Bybuser 2009

Linje	Antal uger	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpltimer ref.uge*	Påstig pr kpl-time	
1	52	37.943	6.045	43.988	2.287.350	630,3	69,8	
3	52	41.053	8.008	49.061	2.551.146	656,7	74,7	
4	52	23.355	5.606	28.961	1.505.972	455,8	63,5	
5	52	37.388	7.273	44.661	2.322.346	582,5	76,7	
6	52	15.660	4.451	20.111	1.045.772	405,2	49,6	
7	52	33.518	6.631	40.149	2.087.722	598,3	67,1	
8	52	37.488	4.459	41.947	2.181.218	393,3	106,7	
9	52	40.560	7.873	48.433	2.518.516	746,1	64,9	
10	52	14.025	2.491	16.516	858.832	342,8	48,2	
11	52	50.703	8.202	58.905	3.063.034	686,9	85,8	
12	52	51.235	6.059	57.294	2.979.288	797,5	71,8	
14	52	39.615	5.598	45.213	2.351.076	599,1	75,5	
15	52	44.515	9.093	53.608	2.787.616	685,4	78,2	
16	52	16.185	2.899	19.084	992.368	374,3	51,0	
17	52	14.313	3.238	17.551	912.626	394,1	44,5	
18	52	15.698	4.253	19.951	1.037.426	368,0	54,2	
19	52	79	79	79	4.108	4,8	16,5	
24	52	18.700	1.662	20.362	1.058.824	232,3	87,7	
25	52	41.753	8.060	49.813	2.590.250	585,1	85,1	
26	52	11.030	566	11.596	602.992	214,5	54,1	
52	52	11.453	1.307	12.760	663.494	363,6	35,1	
53	52	7.865	1.769	9.634	500.968	253,2	38,1	
55	52	8.058	472	8.530	443.534	268,3	31,8	
56	52	19.308	2.946	22.254	1.157.182	456,9	48,7	
58	52	8.168	1.907	10.075	523.874	253,5	39,7	
74	46	853	0	853	39.215	6,4	132,9	
80	46	243	243	243	11.178	4,7	52,1	
81	46	177	177	177	8.142	6,0	29,5	
82	46	146	146	146	6.716	4,5	32,4	
83	46	140	140	140	6.440	6,1	23,1	
84	46	429	429	429	19.734	6,2	69,6	
85	46	212	212	212	9.752	5,5	38,5	
86	46	241	241	241	11.086	5,5	43,8	
87	46	296	296	296	13.616	5,8	50,7	
88	46	305	305	305	14.030	6,3	48,2	
89	46	260	260	260	11.960	6,8	38,0	
90	52	1.000	0	1.000	52.000	25,5	39,2	
91	52	40	0	40	2.080	3,5	11,4	
92	52	3.518	0	3.518	182.910	80,3	43,8	
					Bybuser i alt	644.993	113.396	758.389
						39.416.393	11.521,6	

* referenceuge (ref.uge) er uge 45, 2.-8. november

Antal bybuspassagerer opregnet til ugeniveau
 (tælling foretaget i perioden 26.10. - 29. 11. 2009)



Århus, 5. februar 2010

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 12. februar 2010 kl. 9.30
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 13

Medlem
2. januar 2010
Sundhed og Bæredygtig Udvikling

Thomas Kastrup-Larsen
Trafikselskaberne i Danmark
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

MINISTEREN

Dato - 7 JAN. 2010
Dok.id
J. nr. 441-16
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Thomas Kastrup-Larsen

Tak for din henvendelse af 26. november 2009 vedrørende taxier, EP-tilladelser og behovsstyret trafik.

Det fremgår af henvendelsen, at trafikselskaberne gennem den behovsstyrede trafik i stigende grad varetager udbud og planlægning af kommunernes og regionernes behovsstyrede kørsler. Gennem en koordinering af den behovsstyrede trafik kan der opnås visse stordriftsfordele ved, at køretøjerne både kan bruges til kørsel med patienter, ældre, handicappede, skoleelever m.fl. og samtidig fungere som almindelig offentlig servicetrafik. Koordinering af disse lovpligtige, behovsstyrede kørsler på tværs af administrative grænser er til gavn for både økonomi og miljø.

Det fremgår endvidere, at trafikselskabernes udbudsform, hvor de store opgaver opdeles i små og mindre "pakker", har haft en gavnlig effekt på specielt de mindre vognmandsforretninger. Der gøres fra trafikselskabernes side en stor indsats for at skabe plads til alle typer af vognmænd, store og små og fra by og land.

Endelig fremgår det, at trafikselskaberne er meget afhængige af, at der både findes taxi og vognmænd med EP-tilladelser. Dette er nødvendigt for at være sikre på at kunne opfylde behovet hos kommuner og regioner (forsyningsikkerheden), ligesom det er en forudsætning for at opretholde konkurrencen i forbindelse med trafikselskabernes udbud af kørsel.

De oplysninger, som foreningen her bidrager med, vil indgå i den analyse af taximarkedet, som jeg har igangsat i mit ministerium. Efter den senere tids fokus på EP-tilladelser har jeg besluttet, at analysen skal udvides til også at omfatte en undersøgelse af EP-tilladelsers virkning på taximarkedet og konkurrencevilkårene for henholdsvis taxivognmænd og vognmænd med EP-tilladelser. Endvidere har jeg bedt Færdselsstyrelsen om at undersøge trafikselskabernes administration af ordningen med behovsstyret/samordnet kørsel.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed

Til
Folketingets Trafikudvalg
Transportministeren

NOTAT

26/11-2009

Niels Mortensen

36 13 18 63

nm@trafikselskaberne.dk

Taxi, EP-tilladelser og behovsstyret trafik i trafikselskaberne

Hen over efteråret 2009 har der været en kraftig debat i medierne med indlæg fra taxa og taxi om taxiens rolle i samfundet fremover. Der har været afholdt stormøder, hvor embedsmænd og politikere har været indbudt til drøftelser med branchen.

Den centrale problemstilling er, at taxi - specielt uden for de store byer - har fået vanskeligere vilkår, hvilket bl.a. bekræftes af en stigning i antallet af ledige bevillinger.

Når trafikselskaberne er blevet inddraget i debatten, skyldes dette, at trafikselskaberne i dag gennem den behovsstyrede trafik i stigende grad varetager udbud og planlægning af kommunernes og regionernes behovsstyrede kørsler. Dette sker gennem de aftaler, som kommuner og regioner indgår med trafikselskaberne med hjemmel i trafikselskabslovens § 5, stk. 3.

Formålet med denne bestemmelse i trafikselskabsloven har netop været at give mulighed for gennem en koordinering af den behovsstyrede trafik at kunne opnå visse stordriftsfordele ved at køretøjerne på denne måde både kan bruges til kørsel med patienter, ældre, handicappede, skoleelever m.fl. og samtidig fungere som almindelig offentlig servicetrafik.

Trafikselskaberne har gennem avancerede IT-løsninger netop gjort det muligt for kommuner og regioner at bestille og koordinere disse lovpligtige, behovsstyrede kørsler på tværs af administrative grænser til gavn for både økonomi og miljø.

Trafikselskaberne udfører ikke selv kørslen, men er trafikindkøber for kommunerne og regionerne. Trafikselskaberne forestår de nødvendige EU-udbud og indgår kontrakt med private vognmænd, der udfører den daglige kørsel.

Selvom mange af kommunernes og regionernes kørselsopgaver nu varetages af trafiksselskaberne, udføres de derfor fortsat af taxi og busvognmænd.

Trafiksselskabernes udbudsform, hvor de store opgaver opdeles i små og mindre udbudsenheder (pakker), har gjort det muligt for både taxi og busvognmænd at få andel i store offentlige kørselsopgaver såsom patientbefordringen, som Falck ellers i mange områder har været alene om at have kapacitet til at kunne varetage. Trafiksselskabernes udbudsform har her haft en gavnlig effekt på specielt de mindre vognmandsforretninger.

Taxi er den største leverandør af trafik til trafiksselskaberne på dette område, men i takt med, at Falck de senere år har trukket sig ud af markedet - især inden for patientbefordringen - har busvognmænd med EP-tilladelser opnået større markedsandele.

Trafiksselskaberne er helt afhængige af, at markedet er velfungerende og kan levere en god kvalitet. De er samtidig af hensyn til konkurrencen afhængige af, at der findes en flerhed af bydere - både store og små - til løsning af de mangeartede kørselsopgaver.

Her er det trafiksselskabernes opfattelse, at der fra trafiksselskabernes side gøres en stor indsats for at skabe plads til alle typer af vognmænd, store og små / fra by og fra land.

For at bevare et velfungerende marked er det også vigtigt, at konkurrencen kan foregå på så lige vilkår som overhovedet muligt, herunder at der ikke fra myndighedernes side stilles krav til én del af branchen, men ikke til en anden del af branchen.

Her kan eksempelvis nævnes miljøkrav til taxi og taxa, hvor der ikke stilles de samme krav til busser, der udfører den samme type af kørsel.

Når især de mindre taxier på landet må give op, skyldes dette ofte, at der ikke er et tilstrækkeligt økonomisk grundlag for at betale de forholdsvis store beløb, det kræver at være tilsluttet en bestillingscentral. Denne tilslutning er lovpligtig.

Det er trafiksselskabernes opfattelse, at en kombination af de store økonomiske krav til den lovpligtige tilslutningsafgift, der skal indbetales til bestillingscentralen, samt de skærpede miljøkrav, har betydet, at mange vognmænd har afleveret deres taxibevilling og i stedet indkøbt et køretøj for at køre i henhold til en EP-tilladelse, som alene kan anvendes i forbindelse med kontraktkørsel for trafiksselskabet.

Som forholdene er i branchen i øjeblikket, er trafiksselskaberne meget afhængige af, at der både findes taxi og vognmænd med EP-tilladelser. Dette er nødvendigt for at være sikre på at kunne

opfylde behovet hos kommuner og regioner (forsyningssikkerheden), ligesom det er en forudsætning for at opretholde konkurrencen i forbindelse med trafikselskabernes udbud af kørsel.

Venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen
Formand, Trafikselskaberne i Danmark