

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
27. januar 2011	1-30-78-3-1-09	Henning Nielsen	hni@midttrafik.dk	8740 8268

**Status vedr. puljeforsøg  
som Midttrafik er hovedansøger på**

### **Pendlerruten Silkeborg – Aarhus Nord**

Projektets formål er at gøre det mere attraktivt at rejse kollektivt for pendlere mellem Silkeborg og Århus Nord. Dette er sket ved etablering af en ny pendlerrute, der tilbyder høj service og god komfort med bl.a. Internet og stillezone.

Status: Ruten er startet den 3. januar 2011 med 3 morgen- og 3 eftermiddagsture. Ruten har i startperioden haft 60-80 daglige kunder. Det vurderes som tilfredsstillende, men det er endnu for tidligt at vurdere rutens potentiale endeligt. Midttrafik har fået en række positive tilbagemeldinger fra kunder – dels angående det forhold at ruten nu er etableret, men også flere der har rost rutens høje serviceniveau.

### **Mixtur (tidligere Den Sammenhængende Rejse)**

Projektet Den Sammenhængende Rejse er efter en konkurrence blandt kunderne nu omdøbt til Mixtur.

Projektet er et samarbejde mellem Midttrafik og ARRIVA Tog, med det formål at binde den kollektive trafik bedre sammen på strækningen Aarhus-Herning. Det indebærer bl.a. fælles køreplanlægning, etablering af realtidinformation i busserne i Herning, fælles markedsføring, fælles rejsegaranti, fælles information/call center og fælles billettyper.

Status: Projektet følger den opstillede tidsplan. Der pågår arbejde med gennemførelse af kundeanalyser – i form af fokusgruppeinterviews, spørgeskemaundersøgelser og tællinger. Der er ved at blive lavet en stationsanalyse, der ser nærmere på skifteforholdene på de relevante stationer. Der er etableret et fælles forum mellem ARRIVA tog og Midttrafik omkring køreplanlægning. Der arbejdes med etablering af informationsskærme i busser og på udvalgte steder i Herning, et forslag om fælles rejsegaranti er på vej og et forslag til fælles telefoninformation er også på vej. Der er gennemført en række tiltag i forbindelse med markedsføring – bl.a. i forhold til nyt navn til projektet. Yderligere markedsføring vil ske, efterhånden som resultater af arbejdet gennemføres.

### **Ny takstpolitik**

Projektets formål er at lave forslag til en mere markeds- og tilbudsorienteret takstpolitik i Midttrafik. Det skal ske ved indførelse af et partoutkort til unge mellem 16 og 25, der giver adgang til køb af billigere billetter i busser. Der skal laves konkrete tilbud på periodekort på udvalgte strækninger med et markedspotentiale og der skal laves ordninger, der giver rabatter i weekenden i form af at man gratis må tage en ledsager med på et periodekort, eller der kan rejse flere på en dagsbillet.

Projektet er endnu i en forberedende fase, hvor man er i gang med at lave konkrete beskrivelser af de enkelte forslag – herunder plan for markedsføring.

### **Innovative forsøg med busindretning**

Projektets formål er at lave forsøg med bussernes indretning, med henblik på at gøre dem mere attraktive for kunderne. Det indebærer bl.a. forsøg med gratis internet, forsøg med ændret bordopstilling, forsøg med individuelle skærme, forsøg med stillezoner og forsøg med pladsbestilling.

Status: Der er indgået aftale med leverandør af individuelle lydløse skærme til opsætning i 4 busser, hhv. 2 i flybussen Århus – Århus lufthavn, og 2 i X-bus rute 953X, Herning – Viborg - Randers. På skærmene vil kunderne kunne; Se næste stop, korrespondancer på stoppestedet, søge i Rejse-

planen, se Midttrafiks driftsforstyrrelser, se bussens aktuelle position, læse nyheder, spille spil og se film. Der bliver mulighed for kunderne at bestille en plads i de 4 busser, via Midttrafiks hjemmeside. Det vil da fremgå af skærmen, at pladsen er reserveret.

Det forventes at der indrettes 4 busser med stillezoner som i rute 118 og den nye Pendlerrute 901X, ligesom der indrettes flere, ikke X-bus ruter, med gratis internet og forsøg med nye borde til bærbare computere. Der pågår pt. forhandlinger med busselskaber om hvilke ruter, der skal deltage i denne del af forsøget.

### **Sammenhæng i Silkeborg**

Midttrafik og ARRIVA tog fik ved puljeuddelingen i november måned tilskud til at udvide Mixtur, til også at omfatte realtidsinformation i busser og på udvalgte steder i Silkeborg.

Denne del af projektet er endnu på planlægningsstadiet.

### **Tilskud til kommunerne i Midttrafiks område**

Ud over de tilskud der er givet til projekter i Midttrafik, har en række kommuner fået tilskud – primært fra fremkommelighedspuljen.

*Århus, Randers og Herning Kommune* har fået tilskud til tiltag, der kan forbedre fremkommeligheden for busser i byerne.

Og desuden har en række kommuner fået tilskud til tiltag i forbindelse med ændring af busterminaler og/eller stoppestedsforhold. Det drejer sig om:

- Horsens Kommune
- Ikast-Brande Kommune (vedr. rutebilstation i Nr. Snede)
- Ringkøbing-Skjern Kommune
- Herning Kommune
- Skive Kommune
- Viborg Kommune (vedr. rutebilstation i Bjerringbro)