

## Bilagsoversigt

---

- Pkt. Dagsordenoverskrift og bilagstitler (klik på bilagstitlen)**
- 1 Besøg fra Rejsekort A/S
    1. [Invitation til Rejsekort A/S med spørgsmål, som ønskes belyst under mødet](#)
  - 2 Billetautomater i bybusserne i Aarhus
  - 3 Fejl i prisen for 4-zones klippekort til pensionister
  - 4 Program for workshop om kollektiv trafik i tyndt befolkede områder
    1. [forslag til invitation til workshoppen 21. november 2011](#)
  - 5 Passagertælling 2011 og strategi for fremtidige bybustællinger
    1. [rapport for passagertællinger 2011](#)
  - 6 Tegningsberettigede i Midttrafik
  - 7 Rammer for godkendelse af gratis kørsel
  - 8 Emner til repræsentantskabsmødet 4. november 2011
  - 9 Nye billetautomater på Odderbanen
    1. [oversigt over omsætningen på alle stationer langs Odderbanen i 2010 og de første 8 måneder af 2011](#)
  - 10 Orientering om opgaveløsning ved samdrift mellem Odderbanen og Grenåbanen
  - 11 Orientering om udviklingen i passagerindtægterne
  - 12 Orientering om udbud af buskørsel i Samsø Kommune
  - 13 Orientering om status for omlægningen af bybuskørsel i Aarhus, Silkeborg og Horsens
  - 14 Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen
  - 15 Eventuelt

*Højbjerg, 30. september 2011*

**Bilag til åben dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 7. oktober 2011 kl. 9.30  
Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 1**

Rejsekort A/S  
Peder Ø Andreasen  
Bjørn Wahlsten

Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00  
Telefax 87 40 82 01

[www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk)

**Dato**  
5. september 2011

**Journalnummer**  
1-25-01-2-08

**Kontaktperson**  
Michael Steinberg

**Mail**  
[msg@midttrafik.dk](mailto:msg@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**  
87 40 82 22

## Om foretræde for Bestyrelsen for Midttrafik

Kære Peder Ø Andreasen og Bjørn Wahlsten

Bestyrelsen for Midttrafik har på sit seneste møde besluttet at efterkomme jeres ønske om foretræde. Formandskabet har nu også haft lejlighed til at drøfte rammerne for mødet.

I inviteres hermed til møde med Bestyrelsen for Midttrafik

**fredag den 7. oktober 2011, kl. 9.30  
i konferencerum 1.04  
på Søren Nymarks Vej 3 i Højbjerg**

Der vil være afsat en time til at drøfte rejsekortet. Der er vedlagt et sæt af spørgsmål, som Bestyrelsen ønsker belyst under drøftelsen. Der vil være mulighed for at vise oplæg fra en projektor.

Midttrafik ser frem til jeres besøg.

Venlig hilsen  
Midttrafik

Jens Erik Sørensen  
Direktør

## Emner og spørgsmål rejst i Bestyrelsen og Repræsentantskabet om Rejsekortet.

### Generelt vedr. skepsis til rejsekortet

- Rejsekortet er uforholdsmæssigt dyrt ved indførelse og i løbende drift
- Uden for de større byer i Midtjylland giver et landsdækkende Rejsekort ingen ekstra nytte
- Rejsekortet er forældet ved indførelse

### Økonomi / Udbytte / Nytte

1. Indførelse af Rejsekort i Midttrafik vil mangedoble udgifterne på billetteringsområdet i forhold til nu. Der anslås udgifter til investering + projekt på 250 mio. kr. Hertil kommer driftsudgifter på ca. 30 mio. kr. årligt. Det kan ikke begribes, hvorfor Rejsekortet skal være dyrt.
2. Det vanskeligt at se fordelene ved at indføre et dyrt Rejsekort der kan benyttes landsdækkende i tog bus og Metro, når hovedparten af de rejsende i Midtjylland kun rejser med ét transportmiddel.
3. Mange kommuner i Midtjylland vil overveje at indføre gratis-kørsel på deres lokalruter i stedet for at indføre Rejsekort.
4. Der er også kommuner som overvejer, at undlade at installere rejsekortudstyr på lokale rute der overvejende kører med unge under uddannelse, og i stedet sælge simple billetter, for de øvrige få betalende kunder. Det efterlyses, hvad der skal være af indtægter på en rute, for at det skal kunne betale sig at installere rejsekortudstyr.
5. Hvorfor skal Midttrafik, efter de seneste aftaler med leverandøren af Rejsekort, betale mere for rejsekortudstyret ved tilslutning, end det er tilfældet for andre trafikelskaber? Det er mere logisk, at salg af flere enheder skulle gøre prisen billigere!
6. Der er en bekymring for, at check in og ikke mindst check ud vil forsinke busdriften. Det vil givet fald både påvirke køretiden og kørselsudgifterne negativt.

### Rejsekortsystemet

7. Det danske rejsekortsystem har været præget af udviklingsproblemer og gentagne forsinkelser. Der er ikke til at forstå, hvorfor Rejsekort A/S ikke har købt og indført et færdigt rejsekortsystem, f.eks. Oyster i London, Octopus i Hong Kong, eller et kørende system fra Holland eller fra de øvrige nordiske lande?
8. Der er en bred opfattelse af, at rejsekortsystemet allerede er forældet med hensyn til teknik og forventninger fra kunderne om brugervenlighed. Dette vil være endnu mere udtalt, når Rejsekort eventuelt indføres i busserne i Midtjylland i 2014!
9. Hvorfor ikke skrotte rejsekortet, og i stedet indføre mobilbilletter, som er meget billigere at drive?
10. Det har været fremme i medierne, at rejsekortet ikke er tilstrækkelig sikret mod "hackere". Der er rejst tvivl om, hvor godt rejsekortet er sikret mod snyd.

### Brugen af Rejsekort

11. Uden "her og nu" adgang til nettet, vil prisen på næste rejse ikke kendes på forhånd. Afholder det ikke mange kunder, som kun rejser engang i mellem med kollektiv trafik, i at erhverve et rejsekort?

12. Det må være en kilde til irritation hos kunderne, at de skal have endnu et kort i pungen eller tasken. Hvorfor ikke bruge dankort, sygesikring eller mobiltelefonen, som Rejekort?
13. Det må være til stor irritation for kunderne, at de får en ekstra regning, hvis de glemmer at checke ud.
14. Hvad skal en passager, som benytter sit personlige rejsekort til en rejse for sit firma, fremvise som bilag ved refusion af transportudgifterne?
15. Er det korrekt, at pendlere der rejser meget med den kollektive trafik, risikere at komme til at betale mere end de gør i dag?

### **Tillid til rejsekortprojektet**

16. I Rigsrevisionens rapport om rejsekortprojektet fra foråret 2011, er der beskrevet et forløb, hvor leverandøren gang på gang ikke har levet op til sine leveringsforpligtigelser. Der er siden hovedkontrakten blev underskrevet i 2005 indgået 5 tillægsaftaler. Hvad gør, at Rejekort A/S og trafikskaberne nu kan have tillid til, at leverandøren vil overholde de senest indgåede aftaler?
17. I foråret 2011 blev det oplyst, at rejsekortprojektet i alt kommer til at koste yderligere 667 mio. kr. Hvordan kan trafikskaberne have tillid til, at der ikke fremover kommer nye finansieringsbehov?

*Højbjerg, 30. september 2011*

**Bilag til åben dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 7. oktober 2011 kl. 9.30  
Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 4**

INVITATION TIL

MIDTTRAFIK

WORKSHOP

# KOLLEKTIV TRAFIK I TYNDT BEFOLKEDE OMRÅDER

21. NOVEMBER 2011 KL. 15.30-19.00 PÅ WESTERGAARDS HOTEL I VIDEBÆK

Bestyrelsen for Midttrafik er optaget af at tilbyde borgerne i Midtjylland den bedst mulige kollektive trafik inden for de økonomiske rammer, som kommunerne og Region Midtjylland stiller til rådighed.

## KOM OG GØR DEN KOLLEKTIVE TRAFIK I TYNDT BEFOLKEDE OMRÅDER BEDRE!

Især i de tyndt befolkede områder har det vist sig at være svært at finde gode løsninger, som både tilfredsstillter kundernes behov og respekterer de økonomiske muligheder.

En god kollektiv trafik - også i de tyndt befolkede områder - kræver, at alle interessenter - kommuner og regionen, borgere, vognmænd, Midttrafik og øvrige aktører - sammen ser fremad og finder effektive måder at give en god service til kunderne på.

Derfor inviterer bestyrelsen for Midttrafik til en workshop om kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Følgende inviteres:

Byråds- og regionalpolitikere, medlemmer af Midttrafik's entreprenørudvalg for busvognmænd, brancherepræsentanter for taxavognmænd, interesseorganisationer som fx Landdistrikternes Fællesråd, elever på udvalgte ungdomsuddannelser i Viborg, Skive, Ringkøbing-Skjern og Norddjurs kommuner, bestyrelsesmedlemmer i Danske Ældre samt kommunale og regionale embedsmænd.

Der vil være særligt fokus på de unges udfordringer med at benytte kollektiv trafik til ungdomsuddannelser samt ældres behov for at bruge kollektiv trafik til indkøb, lægebesøg m.m.

### MIDTTRAFIKS FEM OVERORDNEDE MÅL

- Tilfredse og loyale kunder
- Tilfredse leverandører
- Tilfredse bestillere
- Den kollektive trafiks miljøfordele
- Sammenhængende trafik

## PROGRAM

Deltagerne får inspiration om udfordringerne for kollektiv trafik set fra flere vinkler:

- **EKSPERTEN** – Preben Vilhof fra COWI har arbejdet med kollektiv trafik i mange år og bl.a. været med til at indføre de første telebusser
- **DE UNGE** – elever fra en ungdomsuddannelse - giver et indblik i, hvordan deres hverdag med kollektiv trafik er, og hvordan den kunne blive bedre
- **DE ÆLDRE** – Jytte von Seelen fra Holstebro Ældreåd - fortæller om deres medlemmers behov for kollektiv trafik, og hvordan dette behov dækkes i dag
- **EN KOMMUNE, DER HAR GJORT NOGET** – Claus Leick, formand for Miljø- og Planudvalget i Skanderborg Kommune, fortæller om omlægningen af den kollektive trafik i sommeren 2011 med en del telekørsel
- **EN KOMMUNE, DER GERNE VIL GØRE NOGET** – udviklingskonsulent Thomas Frank fra Hedensted Kommune fortæller om arbejdet med at se kollektiv trafik og øvrige kommunale kørselsopgaver i en helhed

Derefter er det tid til at drøfte de konkrete udfordringer og løsninger i lokalområdet, når deltagerne samles i mindre grupper, der er sammensat efter det sted i Midtjylland, hvor man bor. Alle forslag noteres og Midttrafik tager dem med i det videre arbejde.

Inden workshoppen får alle deltagere en avis med artikler om emnerne. Senere laves en rapport med de anbefalinger, som Midttrafik, kommunerne og regionen har fået at arbejde videre med.

## TID OG STED

Workshoppen afholdes 21. november 2011 kl. 15.30-19.00 på Westergaards Hotel i Videbæk.

Tilmelding senest 9. november 2011 til [dj@midttrafik.dk](mailto:dj@midttrafik.dk)



midttrafik

*Højbjerg, 30. september 2011*

**Bilag til åben dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 7. oktober 2011 kl. 9.30  
Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 5**



Rikke Strandgaard

*September 2011*

# MIDTTR AFIKS PAS SAGERTÆL LING 2011



midttrafik

**INDHOLD**

Indhold .....	1
1. INDLEDNING .....	2
2. Resultater .....	3
2.1 Regionale rejser .....	4
1.2 Større ruteændringer på regionale ruter .....	4
2.2 Rejser på lokalruter og i bybusser .....	5
2.3 Større ruteændringer i kommunerne .....	6
3. Metode og beregning .....	7
3.1 Dataindsamling .....	7
4. Tabelsamling .....	9
4.1 Hvad viser tabellerne ? .....	9
4.2. Tabeller for de regionale ruter .....	10
4.3. Tabeller for de lokale ruter og bybuslinjer .....	13

## 1. INDLEDNING

Denne rapport indeholder en præsentation af hovedtallene fra Midttrafiks passagertælling i 2011. Tællingen omfattede samtlige regionale og lokale ruter i Midttrafiks område samt alle bybusruter undtaget Århus, i alt 101 regionale ruter, 78 lokale ruter og 97 bybusruter. Tællingen blev gennemført for langt de fleste ruter i uge 14/15 i dagene 7. – 11. april. De større regionale ruter med udgangspunkt i Århus blev talt på billetmaskinerne i uge 18/19 i dagene 5. – 9. maj 2011. Derudover blev Herning Bybusser talt i uge 10/11 10.-14. marts 2011 i forbindelse med et andet projekt.

Rabatruter er ikke medtaget, da de enkelte kommuner selv står for passagertælling på disse.

Rapporten giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype (regional, planområde (Midt, syd, vest og øst) og kommuner. Der er tale om en på- og afstigertælling omfattende alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag

og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

I praksis er tællingen foretaget ved, at Midttrafik har udskrevet tælleskemaer til hver enkelt rute/tur. Chaufførerne har så talt passagererne. Enkelte steder har Midttrafik haft studerende til at hjælpe med tællingen i myldretiden morgen og eftermiddag på hverdage. Efterfølgende har vi haft en studentermedhjælp og to i virksomhedspraktik til hjælpe med at indtaste data.

En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnit 3.



## 2. RESULTATER

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tællerresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstigere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

- a) På de regionale ruter har der været en generel tilbagegang i antallet af påstigere. I planlægningsområde Midt og for X-busserne er det alligevel blevet til fremgang. Tallene angiver et kraftigt fald i planlægningsområde Øst på 19%, men det vurderes til at være knapt så højt (9%). Tællingen på billetmaskiner viste sig at være af en ringere kvalitet, end de øvrige år, hvor chaufføren har brugt tælleskemaer.
- b) Kommunerne har haft stor fokus på økonomi og besparelser, og det ses her i form af tilbagegang i antallet af påstigere. I Herning Kommune skyldes tilbagegangen formentlig indkøring af et nyt bybussystem. I Randers er der endnu en gang fremgang i passagertallene, som

skyldes et attraktivt pensionistkort, som Randers Kommune har. Også Viborg, Silkeborg og Horsens kommuner har fremgang i passagertallene.

- c) Midttrafik har som overordnet mål, at få flere påstigere pr. køreplantime. Selvom dette ikke slår igennem i totalt set for regionale, lokale og bybusruter, så er der en del regionale ruter og flere kommuner med en stigning i antal påstigere pr. køreplantime fra 2009 til 2011.

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabelsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årssum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2010/11
- **Påstigere pr køreplantime** for antal køreplantimer i tælleugen



## 2.1 REGIONALE REJSER

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne (vist i figur 1) fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Fordeling af de regionale rejser på planområder.

Antal påstigere (afrundede tal i 1000)	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	% 09-11
Midttrafik Midt	47	3	50	2.581	6,7%
Midttrafik Vest	33	2	35	1.805	-7,9%
Midttrafik Øst	137	27	164	8486	-19,1%
Midttrafik Syd	44	4	48	2.480	-3,6%
Midttrafik X-bus	16	3	26	1.058	58,6%
<b>Regionale rejser i alt</b>	<b>276</b>	<b>38</b>	<b>322</b>	<b>16.411</b>	<b>-10,5%</b>



Figur 1: Oversigt over Midttrafikens planområder

### 1.2 STØRRE RUTEÆNDRINGER PÅ REGIONALE RUTER

Der er kun nævnt områder og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have effekt på passagertallet i enten positiv eller negativ retning. Generelt har der været fokus på tynde ture. Det vil sige, at dobbeltture med færre end 10 påstigere i en række tilfælde er nedlagt.

Det skal bemærkes at effekten af de regionale besparelser ved køreplansskiftet i 2011 ikke indgår i tællingerne, da disse er foretaget før besparelserne trådte i kraft.

#### Område Vest

Rute 81 har fået bedre forbindelser med busser til/fra Billund

#### Område Midt

Rute 63 har fået en ny tur om morgenen til Foulum.

Rute 69 har fået nedlagt nogle ture, som var dårligt benyttet.

#### Område Øst

Rute 102, 103, 119 er nedlagt og erstattet med ruterne 903X, 100, 302 og 319.

Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet.

Rute 302 erstatter rute 102. Ruten kører Odder-Norsminde-Beder og har skiftemulighed til rute 100 i Beder.

Rute 903X erstatter rute 103 Odder-Hou. Udvalgte ture kører til Århus.

Rute 319 erstatter rute 119 Hornslet-Ørsted. Der er skiftmulighed i Hornslet til rute 100 og til tog.

Rute 101 kører ikke i skolernes sommer- og juleferie.

Rute 306 har fået nedlagt nogle tynde ture og desuden er der sørget for bedre skiftemuligheder til tog og bybusser i Horsens.

Rute 120-123 er forbedret således at kunder mellem Rønde og Århus får 15 minutters drift i myldretiden samt forkortet rejsetid for rejsende fra Rønde og Djursland.

Flybussen til Tirstrup Lufthavn skifter navn til rute 925X og kommer på rejseplanen.

## 2.2 REJSER PÅ LOKALRUTER OG I BYBUSSE

Tablet 2 viser antallet af rejser (påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellige strategier med hensyn til lokalruter og rabatruiter, skal en sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold.

**Tabel 2: Fordeling af påstigere på lokalruter og bybuslinjer**

Antal påstigere (afrundede tal i 1000)	Lokal- ruter	%	Bybus	%	I alt	%	% 09-11
Favrskov Kommune	106	100%		0%	106	100%	-21,4%
Hedensted Kommune	8	100%		0%	8	100%	-26,5%
Herning Kommune	70	6%	1.194	94%	1.264	100%	-25,6%
Holstebro Kommune	141	17%	672	83%	813	100%	-5,4%
Horsens Kommune	151	7%	2.150	93%	2.301	100%	4,7%
Ikast-Brande Kommune	111	74%	40	26%	151	100%	-12,0%
Lemvig Kommune	72	100%		0%	72	100%	-35,5%
Norrdjurs Kommune		0%	46	100%	46	100%	-14,7%
Odder Kommune		0%	28	100%	28	100%	-19,8%
Randers Kommune	282	6%	4.307	94%	4.589	100%	2,7%
Ringkøbing-Skjern Kommune	183	100%		0%	183	100%	-40,3%
Samsø Kommune	103	100%		0%	103	100%	25,9%
Silkeborg Kommune	651	25%	1.916	75%	2.567	100%	2,5%
Skanderborg Kommune	78	23%	256	77%	334	100%	1,4%
Skive Kommune	569	55%	472	45%	1.041	100%	0,9%
Struer Kommune	71	50%	72	50%	144	100%	-34,8%
Syddjurs Kommune	387	100%		0%	387	100%	-0,1%
Viborg Kommune	285	16%	1.493	84%	1.778	100%	8,1%
<b>Lokal- og bybusser i alt (ekskl. Århus)</b>	<b>3.267</b>	<b>21%</b>	<b>12.646</b>	<b>79%</b>	<b>15.913</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>



Alle rejser udenfor Århus Kommune er medtaget i denne redegørelse.

Antallet af bybusrejser i de 5 største bybuskommuner udenfor Århus er for Randers ca. 4,6 mil. efterfulgt af ca. 2,6 mil. for Silkeborg, 2,3 mil. for Horsens og endelig ca. 1,3 mil. for Herning og 1,6 mil. i Viborg. I forhold til 2009 har der været fremgang i passagertallet med undtagelse af Herning, som har fået et nyt bybusnet, hvilket kræver tilvænnning for kunderne.

Det skal også bemærkes at busselskaberne i flere bybusbyer har oplyst til Midttrafik, at det kan være vanskeligt for chaufførerne at gennemføre tællingerne korrekt, samtidig med at de skal køre bus. Det giver en usikkerhed i forhold til resultaterne for bybusbyerne.

I tabelsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 14 eller 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 14 eller 40 med køreplantimetallet for den pågældende uge*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i

returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

### 2.3 STØRRE RUTEÆNDRINGER I KOMMUNERNE

Der er kun nævnt kommuner og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have en effekt på passagertallet.

Generelt har kommunerne har besparelser på den kollektive trafik i form af nedlæggelse af aften- og weekendkørsel samt skolefridagskørsel.

#### Herning Kommune

Herning Kommunes bybusnet har nu en jævn frekvens med halvtimedrift i dagtimerne og timedrift aften og weekend.

Områderne Gjellerup Nord-øst, Lillelundvej, Tietgensgade og Birk Centerpark har fået bedre betjening, mens Hammerum Øst har fået dårligere betjening.

#### Holstebro Kommune

Linje 3 er omlagt, så den betjener Idrætscenter Vest.

Linje 6 betjener nu det nye boligområde Bispebuen i Mejdal.

#### Ikast – Brande Kommune

De 3 bybusruter er lagt sammen til 2 linjer.

Linje 1 betjener den nordlige del af Ikast.

Linje 2 betjener den sydlige del af Ikast.

#### Ringkøbing-Skjern Kommune

Bybuslinjerne 1 og 2 nedlægges.

Linje 8 er en ny bybuslinje mellem Skjern og Tarm.

Rute 560 har fået al kørsel på skolefridage nedlagt.

**Skive Kommune**

Lokalruterne fået nye rutenumre.

Rute 311 er blevet til 411.

Weekendkørsel er erstattet med teletaxa.

Der er lavet enkelte ruteændringer på nogle ture.

Rute 312 er blevet til 412 og er blevet udvidet med ekstra ture om aftenen plus teletaxa.

Rute 42 er blevet til 420 og vil fremover betjener strækningen Skive-Branden. Skiftemuligheder til færgerne til Fur samt togene i Skive til/fra Århus og Købehavn er blevet forbedret. Der er kommet bedre forbindelser mellem Skive og Thise.

Rute 401 er blevet til 421.

Rute 402 er blevet til 422. Rute 421 og 422 er planlagt med bedre forbindelser mellem Nordsalling og Roslev.

Rute 43 er blevet til 443.

Rute 44 er blevet til 444.

Rute 450 er en ny rute til betjening af overbygningselever fra Oddense skoledistrikt til Roslev Skole.

**Struer Kommune**

Rute 346 har fået tilpasset tiderne til nye færgetider.

**Viborg Kommune**

Der indføres reduceret kørsel i skolernes sommerferie på bybusserne.

Rute 716 er nedlagt som ordinær rute og erstattet med teletaxa.

**Randers Kommune**

Citybuslinjen – linje 8 - er nedlagt igen på grund af manglende benyttelse.

**Skanderborg Kommune**

Rute330 Skanderborg – Låsby har fået en tur morgen og eftermiddag, hvor skolerne i Herskind, Skovby, Galten betjenes

**Silkeborg Kommune**

Rute 17 er forlænget til Gjessø for at overtage kørsel på regionalrute 110, som er omlagt.

**Samsø Kommune**

Køreplanen er bedre koordineret med færge og skole. Der hvor der ikke er opnået korrespondance er der indsat teletaxa. Det gælder også på ydertider.

**Syddjurs Kommune**

Rute 1 og 2 er blevet delt op i flere ruter for at gøre køreplanerne mere læsevenlige. Rute 3 er i forbindelse med udbud overgået til kommunal kørsel (rabatrute).

Rute 1 hedder nu rute 1 i dagtimerne og rute 11 og 12 om aftenen.

Rute 2 hedder stadig rute 2. Turene til Øer overgår til en ny rute 3.

**Hedensted Kommune**

Rute 705 er blevet beskåret, så kun de vigtigste skole- og gymnasieture er opretholdt.

**3. METODE OG BEREGNING****3.1 DATAINDSAMLING**

Indsamling af data blev foretaget af chaufførerne, som talte på- og afstigere, når bussen standsede ved stoppestederne. På de belastede regionale ruter med udgangspunkt i Århus nøjedes chaufføren med at tælle påstigere. Herning Bybus blev talt af et konsulentfirma i forbindelse med Mixtur – et projektsamarbejde mellem Arriva og Midttrafik.



Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41, eller evt. i marts/april, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret.

I 2011 blev der således talt på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 7. - 11. april på langt de fleste ruter med undtagelse af Herning Bybus 10.-14. marts og belastede regionale ruter i Århus 4.-9. maj.

### 3.2. Datakorrektion og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på 276 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigere i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: (torsdag+mandag)\*2 + fredag + lørdag + søndag). Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplanåret, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.

En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale

antal passager, som bruger busserne, det vil sige, at stikprøven for disse dage er 100%. Da den væsentlige del af passagerne er arbejds- og uddannelsespendlere, som på hverdage hen over året foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet. Derfor er der i rapporten ikke foretaget procentudregning, hvis ugesummen er under 800 påstigere.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder - og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafik's vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2011 ingen betydning har for tællingen.

## 4. TABELSAMLING

### 4.1 HVAD VISER TABELLERNE ?

Der tælles i uge 10, 14 eller 40, som er de uger, som anses for at være en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælle dage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

Enkelte ruter er af den eller anden grund ikke talt. I den forbindelse er det forsøgt at angive et skøn med 2008 og 2009 som basis.

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %vise afvigelser.

**! Derfor vises der ikke %-tal ved ugentlige passagertal under 800 !**

Enkelte ruter er ikke talt i 2011 og for disse er der anvendt skønnede tal for 2008 og 2009.

**Tabel 3: Tabeleksempel**

2011						Ændring 2009-11	
Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
226	0	226	11.752	40,1	6		
2.315	287	2.602	135.304	114,3	23		
203	0	203	10.556	25,0	8	66,7%	448,6%
845	0	845	43.940	139,2	6	1,6%	-32,1%
		500	26.000	45,0	11	-2,2%	5,7%
3.281	289	3.570	185.640	204,1	17	0,0%	-8,2%

I tabellerne vises:

**Hverdage** = fredag + (mandag + onsdag) \* 2

**Weekend** = lørdag + søndag

**Kpl-timer:** Antal køreplantimer for de pågældende uge. I 2009 var det uge 40. i 2011 var det uge 14.

**Påstig. pr kpl-time** = Ugesum/kpl-timer (påstigere pr. Køreplantime)

**%-vis udvikling i antal påstigere**

**2009 – 2011:** Der vises den procentvise ændring fra 2009-2011 i antallet af køreplantimer samt i antallet af påstigere i tælleugen.



## 4.2. TABELLER FOR DE REGIONALE RUTER

	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11 Kpl- Pæstigere timetal Ugesum			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Pæst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum		Kpl-timer uge 14	Pæst. pr. kpl-time	
40 Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive (tidligere NT-rute)	52					3.709	340	4.049	210.548	221,0	18		
41 Nykøbing - Oddense - Skive (tidligere NT-rute)	52					897	14	911	47.372	79,3	11		
45 Skive - Kjeldbjerg - Sjørup	52	994	51.688	33,2	30	742	0	742	38.584	30,3	24	-8,7%	-25,4%
50 Skive - Løgstrup - Viborg	52	3.258	169.416	169,3	19	3.150	82	3.232	168.064	170,6	19	0,8%	-0,8%
51 Viborg - Stoholm - Skive	52	2.351	122.252	112,3	21	1.865	57	1.922	99.944	111,3	17	-1,0%	-18,2%
53 Viborg - Karup/Kølvrå - Herning	52	8.329	433.108	378,0	22	7.756	757	8.513	442.676	379,3	22	0,3%	2,2%
54 Viborg - Thorning - Engesvang	52	669	34.788	46,3	14	701	0	701	36.452	46,3	15	0,0%	4,8%
55 Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel	52	3.943	205.036	176,4	22	3.554	45	3.599	187.148	171,3	21	-2,9%	-8,7%
59 Aalestrup - Møldrup - Viborg	52	1.364	70.928	86,2	16	1.282	160	1.442	74.984	84,3	17	-2,2%	5,7%
60 Viborg - Kjellerup - Silkeborg	52	3.662	190.424	172,0	21	3.473	400	3.873	201.396	175,2	22	1,9%	5,8%
61 Viborg - Løvsdal - Randers	52	1.187	61.724	66,5	18	1.125	0	1.125	58.500	66,5	17	0,0%	-5,2%
62 Viborg - Ørum - Randers	52	3.711	192.972	151,5	24	2.894	326	3.220	167.440	151,5	21	0,0%	-13,2%
63 Viborg - Tjele - Sjørring (- Hobro)	52	923	47.996	40,4	23	1.044	0	1.044	54.288	44,0	24	8,9%	13,1%
64 Viborg - Vammen - Hobro	52	2.961	153.972	134,3	22	2.622	109	2.731	142.012	134,3	20	0,0%	-7,8%
65 Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro	52	2.617	136.084	108,4	24	2.467	0	2.467	128.284	106,5	23	-1,8%	-5,7%
66 Viborg - Skals - Aalestrup	52	1.786	92.872	87,1	21	1.570	0	1.570	81.640	85,3	18	-2,1%	-12,1%
67 Viborg - Gedsted - Farsø	52	3.000	156.000	129,5	23	2.534	284	2.818	146.536	129,5	22	0,0%	-6,1%
73 Randers - Bjerringbro - Silkeborg	52	4.800	249.600	239,4	20	4.325	224	4.549	236.548	240,2	19	0,3%	-5,2%
77 Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup	52	954	49.608	76,3	13	1.119	17	1.136	59.072	76,3	15	0,0%	19,1%
<b>I alt</b>		<b>46.509</b>	<b>2.418.468</b>	<b>2207,0</b>	<b>21</b>	<b>46.829</b>	<b>2.815</b>	<b>49.644</b>	<b>2.581.488</b>	<b>2.502,6</b>	<b>20</b>	<b>13,4%</b>	<b>6,7%</b>

	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11 Kpl- Pæstigere timetal Ugesum			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Pæst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum		Kpl-timer uge 14	Pæst. pr. kpl-time	
11 Herning - Arnborg - Brande	52	801	41.652	58,5	14	917	0	917	47.684	51,5	18	-12,0%	14,5%
12 Herning - Aulum - Holstebro	52	1.331	69.212	82,1	16	1.287	0	1.287	66.924	82,3	16	0,2%	-3,3%
13 Herning - Haderup - Skive	52	2.411	125.372	141,2	17	1.942	288	2.230	115.960	141,3	16	0,1%	-7,5%
14 Videbæk - Fjølstervang - Herning	43	724	31.132	45,4	16	753	0	753	32.379	45,2	17	-0,4%	4,0%
15 Herning - Videbæk - Ringkøbing	52	2.946	153.192	151,4	19	2.698	177	2.875	149.500	142,1	20	-6,1%	-2,4%
19 Herning - Hammerum - Brande	52	994	51.688	71,1	14	874	0	874	45.448	69,2	13	-2,7%	-12,1%
21 Holstebro - Vildbjerg	52	694	36.088	33,4	21	553	0	553	28.756	30,2	18	-9,6%	-20,3%
23 Holstebro - Struer - Lemvig (4023)	52	4.573	237.796	241,1	19	2.267	368	2.635	137.020	224,3	12	-7,0%	-42,4%
24 Holstebro - Lemvig	52	3.055	158.860	140,1	22	2.180	146	2.326	120.952	143,3	16	2,2%	-23,9%
26 Holstebro - Spjald - Skjern	52	2.324	120.848	168,2	14	2.482	76	2.558	133.016	164,3	16	-2,3%	10,1%
28 Holstebro - Haderup - Viborg	52	2.313	120.276	166,2	14	2.233	303	2.536	131.872	166,2	15	0,0%	9,6%
29 Holstebro - Feldborg - Haderup	52	1.141	59.332	74,1	15	1.255	0	1.255	65.260	74,1	17	0,0%	10,0%
58 Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel	52	2.545	132.340	162,5	16	2.654	214	2.868	149.136	162,2	18	-0,2%	12,7%
61 Skjern - Borris - Sdr. Felding	43	484	20.812	19,4	25	488	0	488	20.984	24,2	20	24,7%	0,8%
69 Skjern - Tarm - Nr. Nebel	52	3.014	156.728	124,5	24	2.620	90	2.710	140.920	118,4	23	-4,9%	-10,1%
72 Holstebro - Sevel - Skive	52	2.537	131.424	144,1	18	2.069	77	2.146	111.592	147,1	15	2,1%	-15,4%
77 Herning - Ikast - Bording - Pårup	52	2.966	154.232	146,4	20	3.256	142	3.398	176.696	134,5	25	-8,2%	14,6%
81 Herning - Kibæk - Sdr. Felding - Grindsted	52	2.848	148.096	173,1	16	2.138	171	2.309	120.068	151,3	15	-12,6%	-18,9%
130 Ikast - Sunds - Simmelkær via Gjellerup, Hammerum og Ilskov	43	284	12.212	26,6	11	263	0	263	11.309	26,4	10	-0,6%	-7,4%
<b>I alt</b>		<b>37.985</b>	<b>1.961.792</b>	<b>2.169,3</b>	<b>18</b>	<b>32.929</b>	<b>2.052</b>	<b>34.981</b>	<b>1.805.476</b>	<b>2.098,1</b>	<b>17</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-7,9%</b>

		2009				2011				Ændring 2009-11			
Antal uger	Midttrafik Syd	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
52	104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	2.553	132.756	133,2	19	2.585	187	2.772	144.144	126,6	22	-5,0%	8,6%
52	105 Horsens-Hornsvej/Juulsminde	3.118	162.136	153,4	20	3.160	307	3.467	180.284	154,0	23	0,4%	11,2%
52	108 Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle	1.757	91.364	101,2	17	1.662	70	1.732	90.064	95,6	18	-5,6%	-1,4%
52	110 Horsens-Brædstrup-Silkeborg	5.103	265.356	213,2	24	4.867	529	5.396	280.592	213,4	25	0,1%	5,7%
52	114 Horsens-Rask Mølle-Tørring	2.091	108.732	97,3	21	1.782	0	1.782	92.664	97,5	18	0,2%	-14,8%
52	116 Horsens-Nr. Snede-Herning	3.769	195.988	242,2	16	3.507	380	3.887	202.124	233,5	17	-3,6%	3,1%
52	117 Horsens-Tørring-Give-Billund	2.881	149.812	206,1	14	1.979	51	2.030	105.560	189,3	11	-8,1%	-29,5%
52	202 Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus	11.449	595.348	489,6	23	11.036	968	12.004	624.208	489,6	25	0,0%	4,8%
52	205 Vejle-Stouby-Juulsminde	3.026	157.352	153,4	20	2.632	349	2.981	155.012	150,4	20	-2,0%	-1,5%
52	209 Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup)	1.763	91.676	83,4	21	1.394	110	1.504	78.208	84,1	18	0,9%	-14,7%
52	215 Vejle-Nr. Snede-Silkeborg	6.232	324.064	284,0	22	5.179	552	5.731	298.012	280,1	20	-1,4%	-8,0%
52	219 Vejle-Hornsvej/Rårup	1.374	71.448	70,5	19	1.004	37	1.041	54.132	50,2	21	-28,8%	-24,2%
52	312 Ejstrupholm-Silkeborg	698	36.296	31,2	22	721	0	721	37.492	33,3	22	6,6%	3,3%
52	502 Brædstrup-Voerladedegård-Skanderborg	1.518	78.936	75,6	20	1.623	0	1.623	84.396	74,5	22	-1,4%	6,9%
43	508 Thyregod-Tørring	551	23.693	27,5	20	223	0	223	9.589	27,5	8	0,0%	-59,5%
43	509 Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup	519	22.317	22,4	23	230	0	230	9.890	22,4	10	0,0%	-55,7%
52	513 Vejle - Tørring	668	34.736	44,1	15	445	0	445	23.140	44,1	10	0,0%	-33,4%
43	523 (Vejle)-Tørring-Brædstrup	537	23.091	15,3	35	236	0	236	10.148	15,2	16	-0,7%	-56,1%
	<b>I alt</b>	<b>49.607</b>	<b>2.565.101</b>	<b>2.443,3</b>	<b>20</b>	<b>44.265</b>	<b>3.540</b>	<b>47.805</b>	<b>2.479.659</b>	<b>2.380,9</b>	<b>20</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-3,6%</b>

  

		2009				2011				Ændring 2009-11			
Antal uger	Midttrafik X-bus	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
52	901 Universitetet - Skejby Sygehus - Harlev-Skovby - Galten - Silkeborg Vest (NY)					226	0	226	11.752	40,1	6		
52	903 (Århus) - Odder - Hou (NY)					2.315	287	2.602	135.304	114,3	23		
52	908 Herning - Brande - Billund Lufthavn	37	1.924	15,0	2	203	0	203	10.556	25,0	8	66,7%	448,6%
52	913 Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg	1.245	64.740	137,0	9	845	0	845	43.940	139,2	6	1,6%	-32,1%
52	914 Århus - Hammel - Viborg *	473	24.596	46,0	10	3.281	289	3.570	185.640	204,1	17	-2,2%	5,7%
52	918 Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	3.889	202.228	204,0	19			6.779	81.346	9738,6	8	0,0%	-8,2%
52	925 Flybus Århus - Tirstrup * opgjort via beregningsmodel baseret på salg		69.623										
52	926 Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle	2.489	129.428	227,0	11	1.977	660	2.637	137.124	250,1	11	10,2%	5,9%
52	928 Lemvig - Nr. Nissum - Struer - Holstebro - Viborg	57	2.964	10,0	6	0	84	84	4.368	9,2	9	-8,4%	47,4%
52	952 Ringkøbing - Herning - Århus	3.886	202.072	272,2	14	3.243	616	3.859	200.668	285,3	14	4,8%	-0,7%
52	953 Randers - Viborg - Herning	1.400	72.800	89,1	16	1.299	249	1.548	80.496	99,3	16	11,5%	10,6%
52	960 Silkeborg - Viborg - Aalborg	2.647	137.644	178,4	15	2.299	412	2.711	140.972	180,2	15	1,1%	2,4%
	<b>I alt</b>	<b>16.123</b>	<b>908.019</b>	<b>1178,6</b>	<b>14</b>	<b>15.688</b>	<b>2.597</b>	<b>25.564</b>	<b>563.628</b>	<b>2203,3</b>	<b>12</b>	<b>86,9%</b>	<b>58,6%</b>

\* ikke talt - s-kønnet tal på basis af 2008 og 2009



## 4.3. TABELLER FOR DE LOKALE RUTER OG BYBUSLINJER

	Type		Antal uger	2009			2011			Ændring 2009-11					
	Lokal	Lokal		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
<b>Favrskov Kommune</b>															
851 Thorsø - Vellevej - Ulstrup	Lokal	52	806	41.912	39,4	20	619	0	619	32.188	39,3	16			
314 Hammel - Skjold - Hadsten og omvendt	Lokal	52	1.788	92.976	55,5	32	1.420	0	1.420	73.840	55,3	26			
	<b>Ialt</b>		<b>2.594</b>	<b>134.888</b>	<b>94,9</b>	<b>27</b>	<b>2.039</b>	<b>0</b>	<b>2.039</b>	<b>106.028</b>	<b>94,6</b>	<b>22</b>		<b>-0,3%</b>	<b>-21,4%</b>
<b>Hedensted Kommune</b>															
106 Horsens - Møgelkær - Horsens	Lokal	52	37	1.924	1,2	31	0	44	44	2.288	1,1	39			
696 Hedensted - Løsning - Uldum - Tørring	Lokal	43	197	8.471	25,8	8	128	0	128	5.504	15,0	14			
	<b>Ialt</b>		<b>234</b>	<b>10.395</b>	<b>27,0</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>44</b>	<b>172</b>	<b>7.792</b>	<b>16,1</b>	<b>11</b>		<b>-40,4%</b>	<b>-26,5%</b>
<b>Holstebro Kommune</b>															
201 Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade	Bybus	52	6.162	320.424	115,5	53	5.976	254	6.230	323.960	115,3	54			
202 Frøjk Møllevej - Sønder Allé - Skjernvej - Slotsgade	Bybus	52	336	17.472	22,4	15	367	26	393	20.436	22,2	18			
203 Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Idrætscenter Vest	Bybus	52	342	17.784	22,4	15	260	20	280	14.560	23,2	12			
204 Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Møjrup	Bybus	52	993	51.636	52,7	19	992	35	1.027	53.404	56,3	18			
205 Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej	Bybus	52	1.828	95.056	63,0	29	1.945	61	2.006	104.312	63,0	32			
206 Slotsgade - Herringvej - Mejdal - Slotsgade	Bybus	52	785	40.820	41,0	19	814	55	869	45.188	40,6	21			
207 Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade	Bybus	52	1.716	89.232	50,4	34	1.511	54	1.565	81.380	50,3	31			
208 Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade	Bybus	52	412	21.424	24,4	17	294	17	311	16.172	24,2	13			
209 Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade	Bybus	52	300	15.600	20,2	15	234	13	247	12.844	20,1	12			
260 Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg	Lokal	52	342	17.784	20,4	17	211	0	211	10.972	20,3	10			
270 Holstebro - Ulfborg - Thorsminde	Lokal	52	1.923	99.996	134,9	14	913	94	1.007	52.364	132,3	8			
281 Holstebro - Møjrup - Skave - Hogager	Lokal	43	1.465	62.995	73,3	20	762	28	790	33.970	70,5	11			
283 Holstebro - Hvam Mejeri - Borbjerg - Skave - Hogager	Lokal	43	255	10.965	26,1	10	182	7	189	8.127	19,5	10			
661 SKOLEKØRSEL M. V. I HOLSTEBRO	Lokal	43					824	0	824	35.432	11,3	73			
	<b>Lokal</b>		<b>3.985</b>	<b>191.740</b>	<b>254,7</b>	<b>16</b>	<b>2.892</b>	<b>129</b>	<b>3.021</b>	<b>140.865</b>	<b>253,8</b>	<b>12</b>		<b>-0,3%</b>	<b>-24,2%</b>
	<b>Bybus</b>		<b>12.874</b>	<b>669.448</b>	<b>412,0</b>	<b>31</b>	<b>12.393</b>	<b>535</b>	<b>12.928</b>	<b>672.256</b>	<b>415,3</b>	<b>31</b>		<b>0,8%</b>	<b>0,4%</b>
	<b>Ialt</b>		<b>16.859</b>	<b>861.188</b>	<b>666,7</b>	<b>25</b>	<b>15.285</b>	<b>664</b>	<b>15.949</b>	<b>813.121</b>	<b>669,1</b>	<b>24</b>		<b>0,4%</b>	<b>-5,4%</b>



Herning Kommune		Type	Antal uger	2009			2011			Ændring 2009-11						
				Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Pst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Pst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Pstigere Ugesum	
1	Bybusterminal - Gullestrup - Bybusterminal	Bybus	45	9.232	415.440	171,5	54									
2	Bybusterminal - Birk - Hammerum - Gjellerup - Bybusterminal	Bybus	45	4.137	186.165	127,0	33									
2A	Bybus terminal - Herningcentret - Gjellerup - Bybusterminal	Bybus	45	700	31.500	27,0	26									
3	Bybus terminal - Snebjerg - Bybusterminal	Bybus	45	2.765	124.425	109,8	25									
4	Bybus terminal - Lund - Bybusterminal	Bybus	45	1.841	82.845	113,7	16									
5	Bybus terminal - Birk - Gjellerup Ø. - Bybusterminal	Bybus	45	1.195	53.775	33,9	35									
6	Bybus terminal - Messecentret - Bybusterminal	Bybus	45	700	31.500	35,8	20									
6A	Bybus terminal - Messecentret - Bybusterminal	Bybus	52	425	22.100	27,0	16									
7	Bybus terminal - Holbjerg - Bybusterminal	Bybus	45	2.653	119.385	52,7	50									
8	Bybus terminal - Vestergade - Tjørning - Bybusterminal	Bybus	45	1.454	65.430	69,7	21									
8A	Bybus terminal - H P Hansensvej - Tjørning - Bybusterminal	Bybus	52	1.479	76.908	43,2	34									
9	Bybus terminal - Holmparken - Bybusterminal	Bybus	45	2.874	129.330	68,0	42									
57	Servicebus Bybusterminal - Herningcentret - Bybusterminal	Bybus	45	821	36.945	15	56									
58	Servicebus Bybusterminal - Bytoften - Bybusterminal	Bybus	45	903	40.635	40,5	22									
59	Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bybusterminal	Bybus	45	667	30.015	24,7	27									
589	Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bytoften - Bybusterminal	Bybus	52	57	2.964	4,3	13									
	Uddannelsesinstitutionerne	Bybus	43	3.049	131.107	11,5	265									
1A	Gullestrup via Nygade/Torvet	Bybus	45					4.338	704	5.042	226.890	111,5	45			
1B	Gullestrup via Nørregade og Brorsonsvej	Bybus	45					2.089	0	2.089	94.005	37,0	56			
2	Hammerum og Gjellerup Vest	Bybus	45					3.481	375	3.856	173.520	107,5	36			
3	Snebjerg Via Vestergade	Bybus	45					2.036	175	2.211	99.495	100,1	22			
4	Lund Via Chr. Ydes Vej	Bybus	45					1.228	81	1.309	58.905	103,3	13			
5A	Gjellerup Øst via Birk Centerpark	Bybus	45					1.542	207	1.749	78.705	67,2	26			
5B	Birk Centerpark	Bybus	45					579	0	579	26.055	13,0	45			
6A	Messecentret og Godthåbsvej	Bybus	45					281	58	339	15.255	25,4	13			
6B	Messecentret og Godthåbsvej via Industri Vest	Bybus	45					264	0	264	11.880	23,5	11			
7	Holbjerg og Herningcenter Via HC Ørstedts Vej	Bybus	45					1.453	161	1.614	72.630	43,1	37			
8A	Tjørning via Vestergade	Bybus	45					1.375	245	1.620	72.900	67,0	24			
8B	Tjørning via Bronsonsvej og HP Hansens Vej	Bybus	45					751	0	751	33.795	33,6	22			
9A	Holmparken via Nørregade og Sjællandsgade	Bybus	45					45	57	102	4.590	14,4	7			
9B	Liljelandvej og Holmparken via Nørregade	Bybus	45					1.919	0	1.919	86.355	56,2	34			
10	Uddannelsesstederne og Herningsholmskolen Gullestrupvej - HP Hansensvej - Nørregade - Nørholmvej	Bybus	45					1.282	0	1.282	57.690	20,5	63			
57	Servicebus Herningcentret Via Holbjerg og HC Ørstedtsvej	Bybus	45					648	0	648	29.160	11,2	58			
58	Servicebus Tjørning via Sygehuset og Bytoften	Bybus	45					565	0	565	25.425	42,5	13			
59	Servicebus Holmparken og HP Hansens Vej via Vesterholmvej, Brændgårdvej og Brorsonsvej	Bybus	45					355	0	355	26.325	27,0	22			
140	Aulum - Hodsager - Feildborg - Haderup	Lokal	43	686	29.498	38,2	18									
150	Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	Lokal	52	1.894	98.488	163,5	12									
		Lokal		2.580	127.986	201,6	13									
		Bybus		34.952	1.580.469	975,0	36	2.4461	2063	2.6524	1.193.580	903,8	29	-5,4%	-45,4%	
		I alt		37.532	1.708.455	1.176,6	32	25.793	2.139	27.932	1.263.601	1.094,5	26	-7,3%	-24,1%	
															-7,0%	-25,6%

	Horsens Bybus		2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer	Påstigere Ugesum
1 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	9.913	515.476	156,8	63	9.678	1.024	10.702	556.504	156,5	68		
2 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	7.826	406.952	150,7	52	6.926	892	7.818	406.536	150,4	52		
3 Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken - Banegården	Bybus	52	5.623	292.396	146,5	38	5.169	581	5.750	299.000	146,3	39		
4 Banegården - Strandpromenaden - Stensballe - Strandpromenaden - Banegården	Bybus	52	6.048	314.496	202,3	30	5.532	559	6.091	316.732	202,2	30		
5 Stensballe - Østergade - Banegården	Bybus	52	4.857	252.564	142,7	34	4.303	450	4.753	247.156	142,4	33		
8 Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården	Bybus	52	723	37.596	30,1	24	999	0	999	51.948	30,1	33		
9 Banegården - Vandrerhjemmet - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	1.727	89.804	64,1	27	1.752	222	1.974	102.648	64,1	31		
10 Banegården - Stetskolnen - Søvej - V. Kirkegård - Banegården	Bybus	52	1.588	82.576	80,2	20	1.724	114	1.838	95.576	78,2	24		
11 Banegården - Sundhuset - Sygehuset - Bakkesvinget	Bybus	52	1.304	67.808	40,4	32	1.304	116	1.420	73.840	42,4	33		
112 Horsens - Østbirk - Vestbirk	Lokal	52	1.949	101.348	103,5	19	2.080	101	2.181	113.412	103,3	21		
501 Brædstrup - Østbirk	Lokal	52	74	3.848	6,8	11	157	0	157	8.164	8,4	19		
518 Horsens-Torp-Træden-Brædstrup	Lokal	43	231	9.933	15,1	15	206	0	206	8.858	15,1	14		
671 Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens	Lokal	43	504	21.672	28,2	18	486	0	486	20.898	24,6	20		
	<b>Lokal</b>		<b>2.758</b>	<b>136.801</b>	<b>153,6</b>	<b>18</b>	<b>2.929</b>	<b>101</b>	<b>3.030</b>	<b>151.332</b>	<b>151,3</b>	<b>20</b>		<b>-1,5%</b>
	<b>Bybus</b>		<b>39.609</b>	<b>2.059.668</b>	<b>1.013,8</b>	<b>39</b>	<b>37.387</b>	<b>3.958</b>	<b>41.345</b>	<b>2.149.940</b>	<b>1.012,5</b>	<b>41</b>		<b>-0,1%</b>
	<b>Ialt</b>		<b>42.367</b>	<b>2.196.469</b>	<b>1.167,3</b>	<b>36</b>	<b>40.316</b>	<b>4.059</b>	<b>44.375</b>	<b>2.301.272</b>	<b>1.163,8</b>	<b>38</b>		<b>4,7%</b>

	Ikast-Brande Kommune		2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer	Påstigere Ugesum
1 Torvet - Stadion Alle - Lille Torv - Norgsgade - Frisenborgparken - Torvet	Bybus	52	96	4.992	29,5	3	505	0	505	26.260	50,1	10		
2 Torvet - Højris Alle - Grundtvigsvej - Kongevejen - Torvet	Bybus	52	143	7.436	42,0	3	263	0	263	13.676	33,4	8		
197 Brande/Bybus *	Bybus	52	34	1.768	5,0	7	0	0	0	0	5,0	0		
171 Ikast - Tuistrup - Faurholt - Munklinde	Lokal	43	340	14.620	34,7	10	289	0	289	12.427	28,0	10		
172 Ikast - Bording - Engesvang - Pårup - Christianshede	Lokal	43	723	31.089	53,3	14	485	0	485	20.855	41,4	12		
182 Ikast - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	727	31.261	27,3	27	467	0	467	20.081	25,0	19		
190 Ikast - Ejstrupholm - Brande - Uhrre - Blåhøj	Lokal	43	1.518	65.274	66,1	23	935	0	935	40.205	77,3	12		
191 Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	218	9.374	25,1	9	401	0	401	17.243	38,2	11		
	<b>Lokal</b>		<b>3.526</b>	<b>151.618</b>	<b>206,4</b>	<b>17</b>	<b>2.577</b>	<b>0</b>	<b>2.577</b>	<b>110.811</b>	<b>209,9</b>	<b>12</b>		<b>-26,9%</b>
* Tælles kemaer ikke modtaget retur	<b>Bybus</b>		<b>273</b>	<b>14.196</b>	<b>76,5</b>	<b>4</b>	<b>768</b>	<b>0</b>	<b>768</b>	<b>39.936</b>	<b>88,5</b>	<b>9</b>		<b>15,7%</b>
	<b>Ialt</b>		<b>3.799</b>	<b>165.814</b>	<b>282,9</b>	<b>13</b>	<b>3.345</b>	<b>0</b>	<b>3.345</b>	<b>150.747</b>	<b>298,4</b>	<b>11</b>		<b>5,5%</b>

	Lemvig Kommune		2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer	Påstigere Ugesum
489 Lemvig - Thyborøn (bus)	Lokal	52	156	8.112	9,6	16	83	0	83	4.316	12,2	7		
491 Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro	Lokal	52	1.985	103.220	125,1	16	1.275	24	1.299	67.548	112,33	12		
	<b>Ialt</b>		<b>2.141</b>	<b>111.332</b>	<b>134,7</b>	<b>16</b>	<b>1.358</b>	<b>24</b>	<b>1.382</b>	<b>71.864</b>	<b>124,48</b>	<b>11</b>		<b>-7,6%</b>



		2009				2011				Ændring 2009-11			
Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigeres Ugesum
<b>Norddjurs Kommune</b>													
11 Mogensgade-Trafikterminal - Færgeshavnen - Hedebo-centret - Gymskole - Mogensgade	Bybus	52	687	35.724	23,4	29	529	28	557	28.964	23,2	24	
12 Mogensgade - Dronningens Ferieby - Kattegat-centret - Trafikterminal - Mogensgade	Bybus	52	229	11.908	11,7	20	254	13	267	13.884	11,4	23	
13 Mogensgade - Trafikterminalen - Sygehuset - Solskrænten - Mogensgade	Bybus	52	121	6.292	11,7	10	50	11	61	3.172	11,4	5	
	<b>I alt</b>		<b>1.037</b>	<b>53.924</b>	<b>46,8</b>	<b>22</b>	<b>833</b>	<b>52</b>	<b>885</b>	<b>46.020</b>	<b>46,1</b>	<b>19</b>	<b>-1,5%</b>
<b>Odder Kommune</b>													
421 Banegården - Høivænget - Banegården	Bybus	52	212	11.024	14,0	15	218	0	218	11.336	14,0	16	
422 Banegården - Ankjær - Banegården	Bybus	52	333	17.316	7,0	48	209	0	209	10.868	7,0	30	
423 Banegården - Vennelundsvej - Banegården	Bybus	52	117	6.084	7,9	15	104	0	104	5.408	7,6	14	
	<b>I alt</b>		<b>662</b>	<b>34.424</b>	<b>28,9</b>	<b>23</b>	<b>531</b>	<b>0</b>	<b>531</b>	<b>27.612</b>	<b>28,6</b>	<b>19</b>	<b>-1,3%</b>
<b>Randers Kommune</b>													
1 Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Vorup - Haslund	Bybus	52	8.834	459.368	208,0	42	8.593	842	9.435	490.620	207,6	45	
2 Busterminalen - Banegården - Gørttervej - Kærsmindebødet - Helsted	Bybus	52	5.186	269.672	101,8	51	4.911	480	5.391	280.332	101,5	53	
3 Platanvej - Jernumsparken - Mariagervej - Busterminalen - Vorup - Paderup	Bybus	52	8.315	432.380	195,0	43	8.138	768	8.906	463.112	194,6	46	
4 Platanvej - Jernumsparken - Mariagervej - Busterminalen - Kristrup - Paderup	Bybus	52	11.749	610.948	232,1	51	9.877	1.114	10.991	571.532	232,1	47	
5 Nordskellet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Kristrup - Romalt	Bybus	52	9.101	473.252	216,4	42	9.210	797	10.007	520.364	216,3	46	
6 Agerskallet/Nordskellet - Gl. Hobrovej - Busterminalen - Sygehuset - Dronningborg	Bybus	52	22.485	1.169.220	450,6	50	21.266	2.511	23.777	1.236.404	467,3	51	
7 Busterminalen - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup	Bybus	52	792	41.184	43,5	18	912	70	982	51.064	43,3	23	
8 Busterminalen - Tørvæbryggen - Hos pitalsgade - Vestervold - Busterminalen (nedlagt)	Bybus	52	464	24.128									
10 Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Fladbro - (Tånum)	Bybus	52	3.407	177.164	70,0	49	3.037	314	3.351	174.252	70,0	48	
11 Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånum	Bybus	52	2.043	106.236	44,1	46	2.272	163	2.435	126.620	47,0	52	
12 Busterminalen - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Rytterskolen - Borup	Bybus	52	1.896	98.592	47,9	40	3.000	0	3.000	156.000	47,6	63	
13 Rytterskolen - Råsted - Bjergby - Skelvangen - Helsted - Bjerregrav St. - Råsted - Rytterskolen	Bybus	52	856	44.512	21,5	40	1.152	0	1.152	59.904	21,3	54	
14 Busterminalen - Udbyhøjvej - Rismølleskolen - Tjærby - Gimming - Lem	Bybus	52	1.219	63.388	36,0	34	994	0	994	51.480	36,0	28	
15 Busterminalen - Kristrup - Romalt - Paderup - Stånum - Brusgård	Bybus	52	1.436	74.672	29,5	49	994	0	994	51.688	29,3	34	
16 Busterminalen - Frederiksøstvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst - Haslund - Busterminalen	Bybus	52	1.389	72.228	46,2	30	1.211	0	1.211	62.972	46,1	26	
21 Blommevej - Jomfruøkken - Hadsundvej - Busterminalen	Bybus	52	613	31.876	37	167	200	0	200	10.400	3,4	59	
231 Randers - Stevnstrup - Langå	Lokal	52	2.705	140.660	100,2	27	2.546	208	2.754	143.208	100,1	28	
238 Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	Lokal	52	3.449	179.348	180,5	19	2.398	276	2.674	139.048	180,3	15	
	<b>Lokal</b>		<b>6.154</b>	<b>320.008</b>	<b>280,7</b>	<b>22</b>	<b>4.944</b>	<b>484</b>	<b>5.428</b>	<b>282.256</b>	<b>280,4</b>	<b>19</b>	<b>-0,1%</b>
	<b>Bybus</b>		<b>79.785</b>	<b>4.148.820</b>	<b>1.746,2</b>	<b>46</b>	<b>75.763</b>	<b>7.059</b>	<b>82.822</b>	<b>4.306.744</b>	<b>1.763,2</b>	<b>47</b>	<b>1,0%</b>
	<b>I alt</b>		<b>85.939</b>	<b>4.468.828</b>	<b>2.026,9</b>	<b>42</b>	<b>80.707</b>	<b>7.543</b>	<b>88.250</b>	<b>4.589.000</b>	<b>2.043,6</b>	<b>43</b>	<b>2,7%</b>

Type	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
515 Ringkøbing - Tim - Vedersø	Lokal	1.625	84.500	76,0	21	860	0	860	44.720	79,1	11		
560 Ringkøbing - Lem - Dejbjerg - Stauning - Skjern	Lokal	1.785	76.755	91,4	20	1.076	0	1.076	46.268	91,16	12		
567 Skjern - Astrup - Rk. Mølle - Vrdebæk	Lokal	1.606	72.270	69,1	23	723	0	723	32.535	71,3	10		
570 Ringkøbing - Spjald	Lokal	1.318	56.674	53,2	25	922	0	922	39.646	54,05	17		
581 Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig	Lokal	432	18.576	23,8	18	327	0	327	14.061	24,0	14		
3550 Diverse skolekørsler i Ringkøbing	Lokal					133	0	133	5.719	2,2	60		
	I alt	<b>6.766</b>	<b>308.775</b>	<b>313,5</b>	<b>22</b>	<b>4.041</b>	<b>0</b>	<b>4.041</b>	<b>182.949</b>	<b>321,8</b>	<b>13</b>	<b>2,7%</b>	<b>-40,3%</b>

  

Type	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
131 Nordby - Tranbjerg - Kolby kås	Lokal	1.569	81.588	137,2	11	1.833	143	1.976	102.752	132,1	15	-3,7%	25,9%
	I alt	<b>1.569</b>	<b>81.588</b>	<b>137,2</b>	<b>11</b>	<b>1.833</b>	<b>143</b>	<b>1.976</b>	<b>102.752</b>	<b>132,1</b>	<b>15</b>	<b>-3,7%</b>	<b>25,9%</b>

  

Type	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
321 Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling	Bybus	4.709	244.868	185,7	25	4.687	242	4.929	256.308	185,4	27	-0,2%	4,7%
330 Skanderborg - Jeksen - Nr. Vissing - Låstby	Lokal	1.623	84.396	77,3	21	1.493	0	1.493	77.636	77,2	19	-0,2%	-8,0%
	I alt	<b>6.332</b>	<b>329.264</b>	<b>263,0</b>	<b>24</b>	<b>6.180</b>	<b>242</b>	<b>6.422</b>	<b>333.944</b>	<b>262,6</b>	<b>24</b>	<b>-0,2%</b>	<b>1,4%</b>

  

Type	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11			
		Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
401 Resen Øst	Bybus			76,5		2.300	111	2.411	125.372	72,5	33		
402 Resen Vest	Bybus			28,0		504	0	504	26.208	28,1	18		
403 Vinde	Bybus			60,1		1.577	112	1.689	87.828	57,6	29		
404 Glatrup	Bybus			43,4		1.509	120	1.629	84.708	42,4	38		
405 Egeris Torv	Bybus			21,1		1.134	0	1.134	58.968	21,4	53		
406 Dalgas Torv	Bybus			45,0		1.588	125	1.713	89.076	42,3	41		
411 Skive - Højslev - Virksund (gl. 311)	Lokal	2.235	96,3	23		2.121	0	2.121	110.292	87,5	24		
412 Højslev Skole - Lundø (gl. 312)	Lokal	463	13,3	35		423	0	423	21.996	23,0	18		
420 Skive - Breum - (Sundsøre) - Selde - Branden (gl. 42)	Lokal	2.541	136,3	19		2.631	144	2.775	144.300	145,3	19		
421 Breum - Thorum - Selde - Durup - Roslev - Breum (gl. 401)	Lokal	787	40.924	60,0	13	364	0	364	18.928	22,5	16		
422 Breum - Roslev - Durup - Selde - Thorum - Breum (gl. 401)	Lokal					406	0	406	21.112	29,0	14		
423 Breum - Jebjerg - Lyby	Lokal					521	0	521	27.092	29,3	18		
443 Skive - Balling - Rødding - Lihme - Lem - Skive (gl. 43)	Lokal	2.364	99,7	24		1.902	60	1.962	102.024	105,4	19		
444 Skive - Lem - Lihme - Rødding - Balling - Skive (gl. 44)	Lokal	2.302	88,8	26		1.715	64	1.779	92.508	96,0	19		
450 Roslev - Oddense - Balling (NY)	Lokal					399	0	399	17.157	16,1	25		
451 Balling - Rødding - Krelbjerg - Oddense - Balling *	Lokal	275	11,825	23,2	12	314	0	314	13.502	21,6	15		
* Ugesum skønnet ud fra 2008-tal, da ruten ikke blev talt i 2009	Lokal	<b>10.967</b>	<b>52.749</b>	<b>517,6</b>	<b>21</b>	<b>10.796</b>	<b>268</b>	<b>11.064</b>	<b>568.911</b>	<b>575,7</b>	<b>19</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,9%</b>
Bybusserne blev ikke talt i 2009 pga. omfattende vejarbejde	Bybus					<b>8.612</b>	<b>468</b>	<b>9.080</b>	<b>472.160</b>	<b>264,3</b>	<b>34</b>		
	I alt					<b>19.408</b>	<b>736</b>	<b>20.144</b>	<b>1.041.071</b>	<b>840,0</b>	<b>24</b>		

Silkeborg Kommune		Type	Antal uger	2009				2011				Ændring 2009-11			
				Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
1	Torvet - Sygehuset - Resenbro - Torvet	Bybus	52	2.820	146.640	84,9	33	2.428	190	2.618	136.136	84,6	31		
2	Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej - Torvet	Bybus	52	1.231	64.012	46,6	26	1.110	136	1.246	64.792	46,3	27		
3	Torvet - Banegården - Hvinningdal - Torvet	Bybus	52	2.092	108.784	92,0	23	2.117	266	2.383	123.916	91,6	26		
4	Torvet - Marienlyst - Virklund - Torvet	Bybus	52	2.356	122.512	70,8	33	2.508	293	2.801	145.652	70,5	40		
5	Torvet - Nørreskov Bakke - Ø - Højmarksvej - Arendalsvej - Torvet	Bybus	52	4.180	217.360	94,9	44	4.091	621	4.712	245.024	94,6	50		
6	Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej - Dalvejen - Resedavej - Lupinvej - Torvet	Bybus	52	2.763	143.676	79,8	35	2.809	225	3.034	157.768	79,5	38		
7	Torvet - Sejls - Svejbæk - Torvet	Bybus	52	3.455	179.660	104,1	33	2.877	388	3.265	169.780	95,6	34		
8	Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej - Balle - Nytorv	Bybus	52	3.489	181.428	108,2	32	3.375	380	3.755	195.260	108,1	35		
9	Torvet - Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke - Torvet	Bybus	52	3.904	203.008	93,7	42	3.714	374	4.088	212.576	93,4	44		
10	Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund - Torvet	Bybus	52	265	13.780	16,5	16	406	18	424	22.048	16,3	26		
11	Torvet - Nørreskov Bakke - Ø - Højmarksvej - Ostiovej - Torvet	Bybus	52	3.135	163.020	63,1	50	2.810	82	2.892	150.384	63,1	46		
12	Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej - Torvet	Bybus	52	1.715	89.180	48,6	35	1.794	31	1.825	94.900	48,4	38		
13	Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej - Torvet	Bybus	52	512	26.624	30,8	17	536	22	558	29.016	30,5	18		
16	Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gøddvad Bakke - Ege Alle - Torvet - Banegården	Bybus	52	629	32.708	38,0	17	607	0	607	31.564	38,0	16		
17	Torvet - Banegården - Silkeborg Bad - Gjessø - Silkeborg Bad - Banegården - Torvet	Bybus	52	1.053	54.756	65,0	16	881	105	986	51.272	64,6	15		
C1	Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet	Bybus	52	305	15.860	24,8	12	306	26	332	17.264	24,5	14		
C2	Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet	Bybus	52	633	32.916	19,6	32	587	53	640	33.280	19,3	33		
14	Torvet - Tulipanvej - Undeparken - Tulipanvej - Torvet	Bybus	52	772	40.144	25,6	30	623	61	684	35.568	25,4	27		
31	Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup	Lokal	52	1.999	103.948	90,1	22	1.963	26	1.989	103.428	90,3	22		
32	Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær	Lokal	52	1.061	55.172	64,8	16	940	17	957	49.764	64,5	15		
33	Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal	Lokal	52	3.474	180.648	139,1	25	3.346	269	3.615	187.980	139,1	26		
34	Sejls - Hårup - Linå - Møllerup - Laven	Lokal	43	799	34.357	23,8	34	759	0	759	32.637	23,5	32		
35	Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal	43	469	20.167	25,9	18	471	0	471	20.253	24,2	19		
36	Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal	43	194	8.342	3,8	52	187	0	187	8.041	3,5	54		
37	Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet	Lokal	43	117	5.031	2,1	56	138	0	138	5.934	2,1	67		
313	Silkeborg - Fårvang - (Thorsø) og omvendt	Lokal	52	1.774	92.248	74,2	24	1.576	0	1.576	81.952	74,1	21		
801	Kjellerup - Vium - Hvam	Lokal	52	1.118	58.136	47,3	24	912	0	912	47.424	47,2	19		
802	Kjellerup - Gråmose - Vinderslev	Lokal	43	514	22.102	45,0	11	630	0	630	27.090	45,0	14		
803	Kjellerup - Mausing - Vinderslev	Lokal	43	344	14.792	33,0	10	611	0	611	26.273	33,0	19		
804	Kjellerup - Sjørsløv - Demstrup	Lokal	43	526	22.618	31,4	17	434	0	434	18.662	31,3	14		
805	Kjellerup - Nørskovlund - Ans	Lokal	52	690	35.880	33,1	21	546	0	546	28.392	33,1	17		
806	Kjellerup - Levring - Ans	Lokal	43	380	16.340	20,7	18	305	0	305	13.115	20,4	15		
		Lokal		<b>13.459</b>	<b>669.781</b>	<b>634,3</b>	<b>21</b>	<b>12.818</b>	<b>312</b>	<b>13.130</b>	<b>650.945</b>	<b>631,1</b>	<b>21</b>		<b>-0,5%</b>
		Bybus		<b>35.309</b>	<b>1.836.068</b>	<b>1106,9</b>	<b>32</b>	<b>33.579</b>	<b>3.271</b>	<b>36.850</b>	<b>1.916.200</b>	<b>1.094,0</b>	<b>34</b>		<b>-1,2%</b>
		I alt		<b>48.768</b>	<b>2.505.849</b>	<b>1.741,1</b>	<b>28</b>	<b>46.397</b>	<b>3.583</b>	<b>49.980</b>	<b>2.567.145</b>	<b>1.725,1</b>	<b>29</b>		<b>-0,9%</b>

		2009				2011				Ændring 2009-11			
Type	Antal uger	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer timetal	Påstigere Ugesum
1	Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget - Struer Station	501	26.052	13,0	39	577	0	577	30.004	26,2	22		
2	Struer Station - Ølbyvej - Voldgade - Struer Station	253	13.156	12,0	21	352	0	352	18.304	24,0	15		
3	Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station	420	21.840	33,0	13	459	0	459	23.868	33,0	14		
335	Struer - Linde	994	51.688	53,9	18	617	0	617	32.084	53,5	12		
342	Struer - Humlum - Oddesund - Struer	847	44.044	46,7	18	483	0	483	25.116	46,4	10		
346	Struer - Brendal - Venø *	681	35.412	35,2	19					34,1			
349	Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg	537	27.924	34,8	15	272	0	272	14.144	35,0	8		
	* Tælleskemaer ikke modtaget retur	<b>3.059</b>	<b>159.068</b>	<b>170,6</b>	<b>18</b>	<b>1.372</b>	<b>0</b>	<b>1.372</b>	<b>71.344</b>	<b>169,0</b>	<b>8</b>		<b>-0,9%</b>
		<b>1.174</b>	<b>61.048</b>	<b>58,0</b>	<b>20</b>	<b>1.388</b>	<b>0</b>	<b>1.388</b>	<b>72.176</b>	<b>83,2</b>	<b>17</b>		<b>43,4%</b>
	<b>I alt</b>	<b>4.233</b>	<b>220.116</b>	<b>228,6</b>	<b>19</b>	<b>2.760</b>	<b>0</b>	<b>2.760</b>	<b>143.520</b>	<b>252,2</b>	<b>11</b>		<b>10,3%</b>

### Struer Kommune

		2009				2011				Ændring 2009-11			
Type	Antal uger	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer timetal	Påstigere Ugesum
1	Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel - Ebeltoft Busterminal	2.566	133.432	100,5	26	2.535	0	2.535	131.820	91,3	28		
2	Knebel - Agri - Femmøller - Mølskroen - (Handrup) - Ebeltoft	1.604	83.408	81,8	20	1.615	0	1.615	83.980	56,5	29		
3	Rosmus - Rugård - Fulgslev - Tirstrup - Drammelstrup - Seclbakkevej - Rosmus (overgået til rabat)	665	34.580	61,7	11								
	3 Ebeltoft Busterminal - Ebeltoft C. - Boeslum - Øer - Ebeltoft Busterminal					443	0	443	23.036	26,6	17		
11	Knebel - Skødshoved - Helgenæs (NY)					148	0	148	5.920	2,2	66		
12	Knebel - Ebeltoft Busterminal - Knebel (NY)					49	0	49	1.960	5,3	9		
361	Rønde - Knebel - Helgenæs	2.663	138.476	103,6	26	2.544	154	2.698	140.296	97,0	28		
	<b>I alt</b>	<b>7.498</b>	<b>389.896</b>	<b>347,5</b>	<b>22</b>	<b>7.334</b>	<b>154</b>	<b>7.488</b>	<b>387.012</b>	<b>278,8</b>	<b>27</b>		<b>-0,1%</b>

### Syddjurs Kommune

		2009				2011				Ændring 2009-11			
Type	Antal uger	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timer timetal	Påstigere Ugesum
701	Elleklønbakken - Trappertorvet - H. C. Andersens Vej	4.270	222.040	119,9	36	4.233	498	4.731	246.012	137,3	34		
702	Storcenteret - Trappertorvet - Odsøvej	5.345	277.940	140,8	38	5.810	884	6.694	348.088	138,4	48		
703	Liseborg - Trappertorvet - Skaldelhøj	3.871	201.292	148,6	26	4.035	103	4.138	215.176	130,4	32		
704	Hedevænget - Trappertorvet - Vestervang	3.862	200.824	134,7	29	3.897	327	4.224	219.648	135,1	31		
705	Trappertorvet - Lundvej	3.536	183.872	94,0	38	3.775	50	3.825	198.900	94,1	41		
706	Amtmandshøjten - Trappertorvet - Fuglebakken	1.897	98.644	93,3	20	1.991	182	2.173	112.996	92,2	24		
714	Mercantec, Vinkelvej samt Viborg Gymnasium og HF	3.086	132.698	163,3	189	2.357	0	2.357	101.351	16,2	146		
715	Mercantec, H.C. Andersensvej og Katedralskolen	540	23.220	21,1	257	495	0	495	21.285	21,1	240		
895	Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej	375	19.500	13,9	27	566	0	566	29.432	13,5	42		
601	Viborg - Hald Ege - Birgittelyst - Almind	1.702	88.504	66,0	26	1.988	51	2.039	106.028	66,0	31		
712	Viborg - Døllerup - FINDERUP - Viborg	1.113	57.876	44,3	25	1.096	0	1.096	56.992	44,2	25		
71	Bjerringbro - Løvsdal - Hammershøj	748	38.896	46,3	16	838	0	838	43.576	42,0	20		
601	Skals - Nr. Rind - Ulbjerg	876	45.552	30,2	29	626	0	626	32.552	30,1	21		
652	Hammershøj - Vorning - Hvidding	432	22.464	30,2	14	392	0	392	20.384	30,1	13		
654	Ørum - Foulum - Rødding	442	22.984	16,9	26	489	0	489	25.428	16,1	30		
	<b>Lokal</b>	<b>5.313</b>	<b>276.276</b>	<b>233,9</b>	<b>23</b>	<b>5.429</b>	<b>51</b>	<b>5.480</b>	<b>284.960</b>	<b>228,4</b>	<b>24</b>		<b>-2,3%</b>
	<b>Bybus</b>	<b>26.782</b>	<b>1.360.030</b>	<b>763,5</b>	<b>35</b>	<b>27.159</b>	<b>2.044</b>	<b>29.203</b>	<b>1.492.888</b>	<b>759,2</b>	<b>38</b>		<b>-0,6%</b>
	<b>I alt</b>	<b>32.095</b>	<b>1.636.306</b>	<b>997,4</b>	<b>32</b>	<b>32.588</b>	<b>2.095</b>	<b>34.683</b>	<b>1.777.848</b>	<b>987,7</b>	<b>35</b>		<b>-1,0%</b>

### Viborg Kommune

*Højbjerg, 30. september 2011*

**Bilag til åben dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 7. oktober 2011 kl. 9.30  
Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 9**



Dato                      Journalnr                      Sagsbehandler                      e-mail                      Telefon  
28. september 2011    1-25-11-2-08                      Torben Borum                      tbo@midttrafik.dk                      87 40 82 40

## Oversigt over omsætning i Rebaut automater langs Odderbanen

Station	2010	Januar-august 2011	Omregnet til årsomsætning 2011
Odder	492.374	284.835	427.253
Malling	199.195	113.167	169.751
Mårslet	153.545	86.770	130.155
Parkvej	122.424	74.760	112.140
Rosenhøj	116.564	62.505	93.758
Beder	92.618	50.710	76.065
Rude Havvej	86.871	49.639	74.459
Tranbjerg	85.915	58.223	87.335
Gunnar Clausensvej	45.998	31.904	47.856
Viby J	38.208	26.952	40.428
Havebyen, Tranbjerg	36.183	19.375	29.063
Øllegårdsvej <sup>*1</sup>	27.408	16.350	24.525
Kongsvang <sup>*2</sup>	23.949	17.702	26.553
Mølleparken <sup>*3</sup>	23.122	14.413	21.620
Mølleparken <sup>*3</sup>	22.782	13.036	19.554
Assedrup <sup>*4</sup>	10.989	6.040	9.060
Egelund <sup>*5</sup>	5.013	1.715	2.573
Vilhelmsborg <sup>*6</sup>	2.825	6.788	10.182
<b>I alt</b>	<b>1.585.983</b>	<b>934.884</b>	<b>1.402.326</b>

### Noter

1. Øllegårdsvej ligger i et industrikvarter i Viby. Nærmeste station er Gunnar Clausens Vej, der ligger ca. 800 meter derfra. Der er ca. 1,8 km til det nærmeste salgssted med klippekort.
2. Kongsvang ligger tæt ved Skanderborgvej i Viby i et område med mange busser og boliger. Nærmeste station er Viby Station, der ligger ca. 2 km derfra. Der er ca. 500 meter til det nærmeste salgssted med klippekort.
3. Mølleparken ligger midt i et villakvarter i Mårslet. Der er 2 billetautomater, hvilket er nødvendigt, da der ikke er mulighed for overgang mellem den østlige og den vestlige perron. Nærmeste station er Mårslet station, der ligger ca. 800 meter derfra. Der er også ca. 800 meter til det nærmeste salgssted med klippekort.
4. Assedrup ligger imellem Malling og Odder. Der er mest gårde og enkelte huse i nærheden. Nærmeste station er Malling Station, som ligger ca. 4,4 km derfra. Nærmeste salgssted med klippekort er SuperBrugsen i Malling, som ligger 4,5 km derfra. Den mest oplagte mulighed er dog at benytte en bus på Århusvej, hvor der ofte kører regionale busser, der er ca. 1 km til Århusvej.
5. Egelund ligger i nærheden af et sportscenter midt imellem Beder og Malling. Der er ca. 1,4 km til Beder Station. Nærmeste salgssted med klippekort er City Kiosken Bredgade i Malling, der er ca. 1,6 km dertil.
6. Vilhelmsborg ligger ved et stort ridecenter men stort set uden beboelse i nærheden. Nærmeste station er Mårslet Station, som ligger ca. 1,8 km derfra. Nærmeste salgssted med klippekort er Brugsen i Mårslet, der ligger i samme afstand fra Vilhelmsborg.