



Åben tillægsdagsorden

til mødet i

Bestyrelsen for Midttrafik

4. november 2011 kl. 12.30

Ferskvandscenteret, Vejsøhus, lokale 3.06,

Vejsøvej 51, 8600 Silkeborg

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Orientering om aftale mellem Aarhus Kommune, Transportministeren og Region Midtjylland om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus	1

1-7-1-10

1. Orientering om aftale mellem Aarhus Kommune, Transportministeren og Region Midtjylland om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus

Resumé

Administrationen orienterer om den politiske aftale om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus.

Sagsfremstilling

Aarhus Kommune, Transportministeren og Region Midtjylland har indgået vedlagte politisk aftale af 31. oktober 2011 om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus. Med aftalen kan der nu fremsættes et lovforslag om Aarhus Letbane. Midttrafik bliver hørt i forbindelse med høringen forud for fremsættelse af lovforslaget.

I forhold til det udgangspunkt, der tidligere var for aftalen, er de væsentligste ændringer, at staten nu beholder infrastrukturen på Grenaabanen. Desuden har parterne, Aarhus Kommune, Region Midtjylland og staten, besluttet, at bestyrelsen i anlægsselskabet kommer til at bestå af 5 medlemmer. Disse fordeles med to til Aarhus Kommune og en til henholdsvis Region Midtjylland, staten og Midttrafik. Aarhus Kommune udpeger formanden for bestyrelsen og Region Midtjylland udpeger næstformanden. Det fremgår endvidere af aftalen, at der bliver tale om en professionel bestyrelse.

Før sommerferien 2011 kunne der ikke opnås enighed mellem Transportministeriet og Region Midtjylland om vilkårene for Region Midtjyllands overtagelse af Grenaabanen, idet Transportministeriet ikke var indstillet på at aftalen indeholdt en kompensation for fremtidige reinvesteringer. Dette resulterede i at Transportministeriet arbejdede videre med en model, hvor staten beholder infrastrukturen på Grenaabanen og hermed også ansvaret for reinvesteringer. Det er denne model, der nu er aftalt. Ansvaret for finansiering og indkøb af den samlede letbanetrafik vil fortsat overgå til de lokale parter, hvor et kommende drifts- og infrastrukturselskab kompenseres af staten for overtagelse af trafikdriften.

Der er givet i § 22 i udkastet til lovforslaget en bemyndigelse til, at Midttrafik varetager opgaver vedrørende driften af Aarhus Letbane, som indebærer at Midttrafik kan varetage rollen som trafik køber på letbanen. De lokale parter har i det arbejde, der er gennemført, været enige i, at der med Aarhus Letbane ikke skal oprettes et parallelt trafik selskab i Region Midtjylland, men at Midttrafik skal løse trafik selskabsopgaverne, så den nye letbane bliver en fuldt integreret del af den kollektive trafik i Østjylland.

Aarhus Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik påbegynder nu udmøntningen af aftaler om det kommende drifts- og infrastrukturselskab. Bestyrelsen for Midttrafik vil blive orienteret, når der foreligger et oplæg til aftaler.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

- politisk aftale af 31. oktober 2011 om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus