



**midttrafik**

**Åben dagsorden**

**til mødet i**

**Bestyrelsen for Midttrafik**

**22. juni 2012 kl. 09.00**

**Søren Nymarks Vej 3,**

**8270 Højbjerg**

## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
1	Budget 2013	1
2	Arbejdsprogram for køreplanlægning og udbud 2012/2013	3
3	Strategi for kvalitetsopfølgning over for busselskaberne i Midttrafik	5
4	Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik	7
5	Orientering om status vedrørende partnerskabsaftale i Randers	10
6	Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen	12
7	Eventuelt	15

1-21-1-11

## 1. Budget 2013

### Resumé

*Administrationen fremlægger forslag til budget for 2013 samt budgetoverslagsårene 2014 til 2016 til 1. behandling i Bestyrelsen. Budgetforslaget sendes efterfølgende til politisk høring ved bestillerne og endelig beslutning i Bestyrelsen 14. september 2012.*

### Sagsfremstilling

Administrationen udarbejdede i foråret 2012 budgetforslag for 2013, som blev sendt i administrativ høring hos Midttrafiks bestillere 25. maj 2012 med svarfrist 1. juni 2012.

- ./.
- Høringsvarerne er efter aftale med bestillerne indarbejdet i vedlagte forslag til Budget 2013 til 1. behandling, der nu fremlægges for Bestyrelsen. Herudover er Midttrafik i dialog med nogle bestillere omkring øvrige ønsker til justeringer, som forventes indarbejdet inden 2. behandling af budgettet.

Budgettet for busudgifter udgør 1.448,5 mio. kr. og er udarbejdet efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi.

Alle køreplanændringer fra køreplansskiftet 30. juni 2012 er indregnet ligesom alle afholdte udbud til og med Midttrafiks 25. udbud i Skanderborg og Odder.

I budgettet er der på udgiftssiden anvendt to typer indeksregulering. Alle busruter, der har været i udbud fra og med Midttrafiks 15. udbud (januar 2010) reguleres efter et månedligt omkostningsindeks, mens øvrige ruter reguleres efter det gamle halvårslige reguleringsindeks. Indeksene ligger ikke endeligt fast endnu, og kan forventes ændret i løbet af sommeren 2012, hvor det halvårslige indeks pr. 1. september 2012 forventes offentliggjort.

Busindtægter udgør 677,7 mio. kr. og er budgetteret med udgangspunkt i regnskabet for 2011. Der er en række usikkerhedsmomenter forbundet med indtægtsbudgettet, der nærmere er beskrevet i oplægget til Budget 2013.

Flextrafik omfatter handicap- og kan-kørsel. Handicapkørslen er fremskrevet med 4,1 % som følge af pris- og lønudviklingen, og antallet af ture er baseret på en prognose for de første tre måneder af 2012. Udgifterne til handicapkørsel er budgetteret til 48,5 mio. kr., mens der er budgetteret med 9,4 mio. kr. i indtægter. Kan-kørslen er budgetteret til 397,1 mio. kr. Budgetteringen er foretaget ud fra det kendte kørselsomfang i 2011 og 2012.

Vedrørende Trafikselskabet (administration og fællesomkostninger) vedtog Bestyrelsen på sit møde 4. marts 2011, at Trafikselskabet betragtes som ét bevillingsområde med en samlet nettobevilling, dog med udskillelse af billetkontrollen i Aarhus Kommune som et selvstændigt forretningsområde.

---

I lighed med sidste år er det valgt, at anvende de budgetterede køreplantimer for budgetåret til fordeling af de køreplantimeafhængige udgifter.

Den tidligere besluttede besparelse på slutteligt 5 mio. kr. er indarbejdet i oplægget.

I henhold til tidsplanen, fremsendes budgetoplægget efter Bestyrelsens behandling til bestillerne til politisk høring. Høringsfristen bliver 24. august 2012, hvorefter det endelige budget for 2012 forelægges for Bestyrelsen til 2. behandling 14. september 2012. Budgettet skal i henhold til lovgivningen være godkendt senest 15. september.

### **Direktøren indstiller,**

**at** budgetforslaget for 2013 til 1. behandling godkendes og fremsendes til politisk høring hos bestillerne med svarfrist 24. august 2012.

### **Bilag**

- forslag til Budget 2013 til 1. behandling

1-30-75-1-12

## 2. Arbejdsprogram for køreplanlægning og udbud 2012/2013

### Resumé

*Midttrafik udarbejder hvert år et arbejdsprogram, der beskriver de planlægningsmæssige projekter, der vil blive arbejdet med det kommende køreplanår, og beskriver forestående udbud. Administrationen indstiller arbejdsprogrammet for køreplanlægning og udbud frem mod køreplansskiftet i 2013 til Bestyrelsens godkendelse.*

### Sagsfremstilling

Midttrafik sender et oplæg til arbejdsprogram administrativt til alle kommuner og Region Midtjylland, der har mulighed for at fremsætte yderligere ønsker til arbejdsprogrammet – eller bede om at foreslåede projekter ikke medtages alligevel. Høringen har bl.a. til formål at sikre, at alle kommuners ønsker medgår i arbejdsprogrammet, så det undgås, at nye projekter dukker op undervejs i planlægningsforløbet. Sker det, vil det være vanskeligt at løse de aftalte projekter på en kvalitetsmæssig god måde indenfor den fastsatte tid.

- ./.
- Midttrafik sendte 13. april 2012 et forslag til arbejdsprogram for køreplanlægning og udbud til alle kommuner og Region Midtjylland. Midttrafik har modtaget svar fra 7 kommuner samt Region Midtjylland ved høringsfristens udløb 24. maj 2012. På baggrund af svarene fra kommunerne/Regionen er arbejdsprogrammet revideret. Vedlagte arbejdsprogram for Midttrafiks køreplanlægning og udbud 2012/2013 fremlægges således til Bestyrelsens endelige godkendelse.

Følges arbejdsprogrammet, vil det kommende år bl.a. være præget af et par store rådgivende projekter. Det ene omhandler rejsekortet, og det andet omhandler revideringen af Midttrafiks Trafikplan.

En eventuel beslutning om indførelse af rejsekortet i Midttrafik vil betyde en ikke uvæsentlig merudgift for Midttrafiks bestillere. I den forbindelse ønsker Midttrafik at være på forkant i rådgivningen af bestillerne i forhold til muligheder for at skabe bedre balance i driftsøkonomien. Derfor ønsker Midttrafik at afsætte ressourcer i køreplanlægningen til at udarbejde et idékatalog for samtlige bestillere. Kataloget vil indeholde konkrete forslag, som kan sikre en bedre nettoudgift i driften af den kollektive trafik. Det kan således være konkrete forslag til effektiviseringer, men også forslag, som kan sikre flere indtægter. Med idékataloget kan bestillerne gøre brug af de tiltag, som de finder anvendelige for at skabe bedre balance i økonomien ved eventuel indførelse af rejsekortet.

I henhold til Bekendtgørelsen om Lov om Trafikselskaber skal alle Trafikselskaber mindst hvert 4. år udarbejde en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik. Administrationen fremlagde forslag til form og arbejdsfacon på arbejdet til godkendelse i Bestyrelsen på mødet 27. april 2012. Den godkendte proces betyder, at den endelige trafikplan for 2014-2017 primært vil have form af et inspirationskatalog til Midttrafik, kommuner og region om hvilke tiltag, der kan iværksættes for at forbedre den kollektive trafik.

Region Midtjylland har i deres hørings svar udtrykt ønske om harmonisering af betjeningsomfanget på regionalruter. Projekt var også en del af Midttrafiks arbejdsprogram 2011/2012. Regionens ønsker om harmonisering kan med fordel naturligt indgå i alle de regionale projekter, som indgår i arbejdsprogrammet.

Udover førnævnte projekter indeholder Midttrafiks arbejdsprogram også en samlet analyse af den kollektive og sociale kørsel i landområderne i Holstebro, Struer og Lemvig kommuner. Det er målet med projektet, at udarbejde en mere effektiv betjening i landområderne med en bedre samlet driftsøkonomi. I arbejdsprogrammet medtages desuden en række projekter med formål at skabe optimal koordinering mellem tog og bus og skabe optimal koordinering i rutenettet mellem regionalruter, lokale ruter og rabatruter. Her kan bl.a. fremhæves projektet omhandlende stationsgennemgang i Holstebro, Struer, Skive, Viborg, Randers, Ringkøbing, Skjern, Tarm og Ikast. Arbejdet er en udbredelse af MIXTUR projektet på strækningen mellem Aarhus-Silkeborg-Herning, hvor alle tog/bus ankomster og afgang vurderes med henblik på forbedret sammenhæng.

I det kommende år skal Midttrafik også arbejde med en række udbud. Midttrafik vil arbejde for at sikre så effektive udbudsplaner som mulig, så der fremadrettet sikres lavest mulige driftsomkostninger for Midttrafiks bestillere.

- ./.
- Midttrafiks tidsplan for køreplanlægningen til køreplansskiftet 30. juni 2013 (K13) vedlægges til orientering. Midttrafiks tidsplan for køreplanlægning til køreplansskiftet K13 vil blive sendt til kommuner og region som tillæg til Midttrafiks endelige arbejdsprogram 2012/13.

Tidsplanen for K13 er tilrettelagt, så den i højere grad giver Midttrafiks bestillere udvidede høringsfrister i forbindelse med høringen af arbejdsprogrammet og indkaldelse af konkrete bemærkninger til køreplaner, som i begge tilfælde gennemføres tidligere på året end hidtil. Herudover ønsker Midttrafik særligt at inddrage busselskaber og chauffører i planlægnings- og høringsprocessen. Derfor er der, udover møderunde i september/oktober, indarbejdet en særlig høringsrunde for busselskaber og chauffører i januar – sideløbende med den offentlige høringsrunde på Midttrafiks hjemmeside.

### **Direktøren indstiller,**

- at** forslaget til endelig arbejdsprogram for Midttrafik 2012/13 godkendes.
- at** tidsplanen for køreplanlægning til køreplansskifte juni 2013 (K13) tages til efterretning.

### **Bilag**

- arbejdsprogram for Midttrafiks køreplanlægning og udbud 2012/2013
- Midttrafiks tidsplan for køreplanlægningen til køreplansskiftet 30. juni 2013 (K13)

1-23-4-8-11

### 3. Strategi for kvalitetsopfølgning over for busselskaberne i Midttrafik

#### Resumé

*Administrationen skærper opfølgningen overfor busselskaber, der ikke overholder deres kontraktlige aftaler om buskvalitet med Midttrafik. Først og fremmest vil der ske en ændring af sagsbehandlingen ved indberetninger af kvalitetsbrister og den konkrete udmøntning heraf. Dernæst vil de nuværende bestemmelser om misligholdelse af kontrakten blive revideret. Hensigten er at sikre hurtig, effektiv og ensartet kvalitetsopfølgning overfor busselskaberne i Midttrafik.*

#### Sagsfremstilling

Midttrafik ønsker en skarpere kontraktopfølgning, som fremlægges nedenfor. Hensigten er at sikre hurtig, effektiv og ensartet kvalitetsopfølgning over for busselskaberne, når der konstateres kvalitetsbrister.

#### Nuværende opfølgning på kvalitetsbrister

Indberetninger af kvalitetsbrister sker primært fra kunder, busselskaber og trafikkontrollører. Som udgangspunkt bliver busselskabet bedt om at redegøre for kvalitetsbristen i forbindelse med den efterfølgende sagsbehandling. Afhængig af sagens karakter bliver busselskabet pålagt en økonomisk bod.

- ./.
- Kontraktens bestemmelser om pålægning af bod ved kvalitetsbrister kan ses af vedlagte bilag "Punkt 12 fra Midttrafiks A-kontrakt vedr. modregning i betalingen".

Økonomisk bod i forbindelse med konstaterede kvalitetsbrister er aktuelt blevet benyttet over for en række selskaber. Forseelserne handler om manglende billettering, manglende billetteringsudstyr, dårligt materiel, overtrædelse af buskrav, manglende indsendelse af dokumentation og manglende uniformering af chauffør.

To konkrete tiltag skal give en hurtigere og mere effektiv sagsbehandling, når der konstateres kvalitetsbrist.

#### Skærpelse af retningslinjer

Midttrafik skærper retningslinjerne for indberetning af kvalitetsbrister og opfølgningen herpå.

Ved indberetning af kvalitetsbrister kontaktes busselskabet. Ud fra bristens karakter vil busselskabet enten blive bedt om en redegørelse, modtage en advarsel med krav om at overholde kontrakten eller pålægges en økonomisk bod. Denne procedure er en skærpelse. I dag bliver selskaber altid indledningsvist bedt om at sende en redegørelse.

Afhængig af alvoren af en brist kan der gennemføres »on location«-kvalitetskontrol, hvor Midttrafiks trafikkontrollører udsendes med henblik på ved selvsyn at konstatere kvali-

---

tetsbrister, og begynde sagsbehandlingen på stedet. Midttrafik benytter i dag kun i begrænset omfang denne procedure.

### **Ændring af bodsstruktur**

Administrationen vil endvidere revidere de kontraktlige bestemmelser, Midttrafik kan sanktionere ud fra, når der konstateres kvalitetsbrister.

I den forbindelse vil de nuværende kontraktbestemmelser omkring kvalitetsbrister blive gennemgået med henblik på at fjerne uklarheder. Samtidig vil der blive foretaget en prioritering af indsatsområder ud fra et væsentlighedsprincip, hvormed en væsentlig overtrædelse af kontraktbestemmelserne vil medføre en højere økonomisk bod for busselskabet.

Revisionen skal gøre det nemmere, når administrationen efterfølgende skal udføre kontraktopfølgning.

Revisionen af Midttrafiks kontraktuelle bodsbestemmelser forventes indarbejdet i udbudsmaterialet fra efteråret 2012.

### **Direktøren indstiller,**

**at** den foreslåede strategi for kvalitetsopfølgning over for busselskaberne i Midttrafik godkendes.

### **Bilag**

- Punkt 12 fra Midttrafiks A-kontrakt vedr. modregning i betalingen



1-25-1-11

## 4. Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik

### Resumé

*Regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgik 1. marts 2012 en aftale om at afsætte 1 mia. kr. til takstnedsættelser og forbedringer af den kollektive trafik. 12. juni 2012 indgik parterne en aftale om, hvordan midlerne udmøntes. Administrationen orienterer om de dele af aftalen, der vedrører Midttrafik.*

### Sagsfremstilling

Regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgik 1. marts 2012 en aftale om at afsætte 1 mia. kr. til takstnedsættelser og forbedringer af den kollektive trafik. Transportministeren udbad sig forslag fra trafikskaberne til udmøntning af puljen til takstnedsættelser. På bestyrelsesmødet 23. marts 2012 besluttede Bestyrelsen, at Midttrafik skulle anbefale følgende tiltag for at anvende tilskuddet til takstnedsættelse i denne prioriterede rækkefølge:

- Midttrafik foreslår Hypercardet fortsat og udvidet til en større målgruppe samt med et dækningsområde på tværs af Midttrafiks takstområder.
- Nedsættelse af priser på især klippekort og periodekort.
- Billigt årspensionistkort – det bør begrænses til pensionister, der modtager ældrecheck.

./ 12. juni 2012 indgik Regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten en aftale om, hvordan midlerne udmøntes. Transportministeriets aftale af 12. juni 2012 om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik inkl. relevante faktaark vedlægges.

Aftalen berører på flere måder den kollektive trafik i Midtjylland.

#### Takstnedsættelser

Parterne har afsat 500 mio. kr. årligt til takstnedsættelser. Da taksterne i kollektiv trafik ikke er momsbelagt, har man korrigeret puljen, så den udgør 662 mio. kr. årligt, svarende til den købekraft kunderne så vil have af øvrige varer.

Takstnedsættelserne skal gives uden for myldretiden, da parterne forventer, det vil give det største incitament til at overflytte folk fra bil til kollektiv trafik. Ved at begrænse takstnedsættelserne til en bestemt periode, kan taksterne skønsomt nedsættes med 20 %.

De konkrete takstnedsættelser skal fastlægges med udgangspunkt i, at trafikskaberne og togoperatørerne har kompetencen til at fastlægge takster. Udmøntningen skal derfor aftales mellem trafikskaberne og Trafikstyrelsen. Parterne noterer sig, at fleksible takstnedsættelser kan håndteres af rejsekortet. Der afsættes reserver til de trafikskaber, der ikke har tilsluttet sig rejsekortet, så takstnedsættelserne kan indføres på en hensigtsmæssig måde med de nuværende billetteringssystemer.

I 2013 og 2014 afsættes maksimalt 50 mio. kr. til at kunne give introduktionsrabat til rejsekort, så brugeren får 50 kr. sat ind på kortet, når man betaler 50 kr. for anskaffelse af et personligt rejsekort.

### **Nyt ungdomskort**

Forsøgsordningen med Hypercard har været en succes. Parterne indfører et nyt ungdomskort, der viderefører og udvider tilbuddene fra Hypercard, idet alle elever på ungdomsuddannelser og studerende på videregående uddannelser samt øvrige unge i aldersgruppen 16-19 år kan få ungdomskortet.

Ungdomskortet vil ligesom Hypercardet give fri kollektiv transport i eget takstområde og fordelagtige priser i den øvrige lokaltrafik og landsdelstrafikken. Prisen bliver 330 kr. pr. måned for elever i ungdomsuddannelser samt 578 kr. pr. måned for studerende på videregående uddannelser og øvrige 16-19-årige. Egenbetalingen reguleres med takststigningsloftet.

### **Forbedring af kollektiv trafik i yderområder**

Der afsættes 57 mio. kr. i en pulje i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne. Kommuner, region og trafikselskaber kan søge støtte fra puljen til udvikling af nye ruter m.v. Støtten kan gives til drift i op til 2 år, opstartsomkostninger og investering i infrastruktur. Ansøgerne skal selv bidrage med samme beløb, som der søges om. Der vil være ansøgningsfrist hvert år 1. februar. Ved vurderingen af ansøgninger prioriteres efter kommunernes beliggenhed, nye aktiviteter og innovative tiltag.

### **Investeringerne på sidebaner**

Der afsættes i 2013 50 mio. kr. til investeringer i infrastrukturen på sidebanerne.

#### **Letbaner**

##### *Letbanen i Østjylland*

Parterne er enige om, at en fremtidig driftsøkonomisk løsning for den Østjyske Letbane er en elektrificering af Grenaabanen. Parterne er enige om at reservere 100 mio. kr. til at dække nettoomkostningerne ved en eventuel elektrificering af Grenaabanen, hvis elektrificeringen ikke fuldt ud kan dækkes af lavere driftsomkostninger. Parterne forventer, at Region Midtjylland og Aarhus Kommune inden for den nuværende økonomiske ramme for letbanen finansierer elektrificering af Odderbanen.

##### *Letbaner i et strategisk perspektiv*

Der afsættes 2 mio. kr. til en analyse af potentialerne ved letbaner med henblik på udarbejdelse af en letbanestrategi i Danmark.

##### *Letbaner i Odense og Aalborg*

Planerne om letbaner i Odense og Aalborg har fået tilsagn om støtte til VVM-undersøgelser.

### **Samdrift af Odderbanen og Grenaabanen**

Parterne er enige om, at der bør skabes samdrift mellem Grenaabanen og Odderbanen, således at Odderbanen kan betjenes med nye tog frem til letbanen åbner i 2016. Parterne er derfor enige om, at staten indkøber 4 nye Desirotog, som vederlagsfrit stilles til rådighed til Region Midtjylland, frem til letbanen åbner. Der afsættes 140 mio. kr. til indkøb af Desirotog i 2014.

På bestyrelsesmødet vil administration uddybe de muligheder, Midttrafik har i kraft af denne aftale.

### **Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

**at** Bestyrelsen beslutter, hvilke initiativer Midttrafik skal tage.

### **Bilag**

- Transportministeriets aftale af 12. juni 2012 om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik

1-30-75-1-205-5-07

## 5. Orientering om status vedrørende partnerskabsaftale i Randers

### Resumé

*Midttrafik, Randers Kommune og Nobina indgik i 2010 en partnerskabsaftale om den kollektive trafik i Randers. Administrationen orienterer om aktiviteter samt status på de opstillede mål.*

### Sagsfremstilling

Partnerskabsaftalen i Randers gælder perioden 2010 – 2014, og der er opstillet følgende 3 overordnede mål for projektet:

- Øge antallet af kunder med 15 %.
- Nedbringe brændstofforbruget pr. køreplantime med 15 %.
- Øge planlægningseffektiviteten (som udtryk for køreplanens mulighed for effektiv anvendelse af ressourcer) fra 70 % til 75 %.

For så vidt angår antallet af kunder viste tællinger i 2011 en nedgang i passagertallet på ca. 2,9 %. I foråret 2012 har nedgangen i forhold til udgangspunktet været 4,1 %. Baggrunden for nedgangen har primært været indskrænkninger i den kollektive trafik i Randers. Der er således skåret 3,8 % af kørslen væk i perioden. Selv om det primært har været aften og weekend, så vurderes det at have påvirket passagertallet i negativ retning. Overgangen fra helt gratis pensionistkort til delvis betaling, kan også have påvirket passagertallet.

På baggrund af nedgangen har projektparterne revurderet målsætningen, da en samlet stigning på 15 % ikke vurderes at være realistisk. Parterne er enige om nye mål gående på at standse tilbagegangen i 2012, samt arbejde for en årlig stigning i passagertallet på 3 % fra 2013. Dette mål vil forsøges opfyldt ved hjælp af "de små skridts" metode. Der forventes således ikke nogen grundlæggende ændring af den kollektive trafik i Randers, men derimod en løbende optimering. Bl.a. arbejdes med bedre tilbud til uddannelses- og indkøbsområder i den sydlige del af Randers, der arbejdes med flere forskellige fremkommelighedsinitiativer og der arbejdes med forbedret information og markedsføring. Bl.a. er der overvejelser om en Kollektiv Trafikuge i løbet af 2013, ligesom der er produceret nye og bedre rutekort.

Målet om at nedbringe brændstofforbruget er tæt på at være realiseret. Ved udgangen af 2011 var dieselforbruget pr. køreplantime reduceret med 13 %. Denne tendens er fastholdt i første halvår af 2012. På baggrund af dette er der enighed mellem parterne om at "stramme" målsætningen, så der arbejdes på at opfylde de 15 % allerede i 2012, og i de efterfølgende år arbejde med en årlig nedbringelse på 2 % af brændstofforbruget. Midlet hertil er primært fortsat fokus på at motivere chauffører til at gennemføre kørslen mere brændstoføkonomisk, men forbedret fremkommelighed og indsættelse af 5 nye busser i år vil også medvirke til forbedringer.

---

Målet om at forbedre planlægningseffektivitet med 5 %-point er på vej imod opfyldelse. Ved udgangen af 2011 var effektiviteten forbedret med 1,8 %-point og efter 1. halvår af 2012 med 2,6 %-point. Målsætningen om 5 %-point i 2014 fastholdes således, men suppleres med et yderligere mål om en årlig forbedring på 1 %-point i årene derefter. Midlet til opfyldelse af dette mål er tæt dialog mellem Midttrafiks køreplanlæggere og Nobina's vagtplanlæggere, så det sikres at kørslen kan gennemføres så optimalt som muligt.

Samlet set vurderer Midttrafik, at partnerskabsaftalen er et aktiv for den kollektive trafik i Randers. Den styrkede dialog mellem de 3 parter har medført fokus på løbende forbedringer. Der er ikke tale om revolutionerende tiltag, men derimod mindre tiltag – typisk med begrænset økonomisk konsekvens – der er med til at sikre en bedre tilbud og en bedre sammenhæng i den kollektive trafik i Randers.

### **Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-12

## 6. Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen

### Resumé

*Direktionen orienterer om væsentlige forhold siden mødet i Bestyrelsen 1. juni 2012.*

### Sagsfremstilling

#### Drift og aktiviteter

##### *Ny hurtig og direkte busrute til Djurs Sommerland*

Midttrafik har i flere år haft et billetsamarbejde med Djurs Sommerland. Kunderne kan for 245 kr. få en kombineret billet til entre og transport med kollektiv trafik. Billetten gælder rejsen tur/retur i hele Midttrafiks område med bus og/eller Odderbanen og Grenaa-banen. En almindelig entrebillet til Djurs Sommerland koster i sommerperioden 235 kr.

Kunderne kan købe kombinationsbilletten til Djurs Sommerland i en af de regionale busser eller på Midttrafik Kundecenter på Aarhus Rutebilstation, Randers Busterminal eller på togstationerne i Odder, Skanderborg eller Silkeborg.

Fra køreplansskiftet 1. juli 2012 gælder en ny køreplan, som indbefatter en ny, mere direkte rute 400, som kører mellem Rutebilstationen i Aarhus og Djurs Sommerland. Turen varer ca. en time.

##### *App til køb af billetter i Randers*

Midttrafiks gennemfører et forsøg, hvor kunderne kan købe kontantbilletter til bybuszonerne 80 og 81 i Randers via en gratis app til deres smartphone. Siden 21. maj 2012 har kunder med Android-telefoner kunnet downloade appen, og siden 1. juni 2012 har kunder med Apples Iphone kunnet downloade appen.

Mobilbilletten gælder 65 minutter og skal købes inden kunden stiger på bussen, så billetten kan vises til chaufføren ved indstigningen. Billetten kan også bruges i regionale busser, som standser i zonerne 80 og 81 i Randers.

Appen er downloadet 408 gange til Android. Apple kan for tiden ikke levere statistik.

Der er solgt 119 billetter på 4 uger, hvor de 2 første uger var en stille start uden markedsføring og kun med lokal presseomtale. Siden markedsføringen startede 5. juni 2012, er salget steget en del.

Målet er at sælge 10 % af kontantbilletterne som mobilbilletter i forsøgsperioden (maj 2012-april 2013), hvilket svarer ca. til 1.500 billetter.

Midttrafik har fået mange positive tilbagemeldinger fra kunderne, som er glade for at slippe for at skulle have kontanter med, når de skal med bus, og de bagvedliggende statistikker viser, at flere kunder har købt billetter flere gange med appen

### Økonomi og rammer

*Test af billetautomater uden Dankort-betaling i bybusserne i Aarhus.*

Billetautomaterne i nogle Aarhus-bybusser testes fra 31. maj 2012 til 21. juni 2012, hvor Dankort-funktionen sættes ud af drift på linjerne 3A, 4A, 15 og 19. Klistermærker på automater og udenpå bussen viser, hvor der ikke kan betales med Dankort.

Forsøget laves, fordi fejlstatistikken viser, at ca. 65 % af alle fejl på billetautomater hænger sammen med brug af Dankort. Fejl på Dankortdelen påvirker også muligheden for at betale med kontanter i automaterne, fordi korttransaktioner, der ikke lykkes, kan få automaten til at gå ned i kortere eller længere tid. Formålet med forsøget er at sandsynliggøre, at det vil forbedre billetautomaternes funktionalitet væsentligt, hvis problemet med Dankort løses. Der er dagligt ca. 40 fejlmeldinger på automaterne.

Omsætningen i billetautomaterne udgør 17 % af den samlede omsætning i bybusserne i Aarhus. Heraf udgør omsætningen fra Dankort-betaling 25 %.

### *Flexitur på Djursland*

Bestyrelsen blev 1. juni 2012 orienteret om en analyse af den kollektive trafik i Syddjurs Kommune. Kommunen har nu meddelt Midttrafik, at man ønsker at etablere flexitur til en takst på 3 kr. pr. km fra 1. august 2012. Kommunen har samtidig meddelt, at man gerne indgår i en aftale med Norddjurs og Favrskov Kommuner, som begge i forvejen har flexitur til den lave takst, om at kunne køre på tværs af kommunegrænserne.

På baggrund heraf vil Midttrafik udarbejde et forslag til de 2 kommuner om en samlet løsning med flexitur til 3 kr. pr. km., som gælder på tværs af kommunegrænserne. Alle ture vil blive foreslået finansieret af den kommune, hvor turen starter.

### *Høring af køreplanændringer i Midttrafik Vest*

Ruterne 15, 23, 24, 33, 69, 77, 928X, 952X, 958X (ny rute) får ekstraordinært nye køreplaner 6. januar 2013. Midttrafik gennemfører en høring af de nye køreplaner frem til 24. juni 2012.

Det ekstraordinære køreplansskifte skyldes, at der er kontraktudløb uden mulighed for forlængelse. Oprindeligt var det planen, at X-bus ruterne skulle indgå i lanceringen af et samlet nyt X-busnet fra januar 2013, men ændringer på Xbus rute 913X og 918X sker allerede fra køreplansskiftet 1. juli 2012.

Ændringerne pr. 1. januar 2013 er så væsentlige, at Midttrafik gennemfører en minihøring på hjemmesiden, så kunderne har mulighed for at komme med indsigelser. De foreslåede ændringer skyldes bl.a., at Region Midtjyllands har krav om en højere selvfinansiering på rute 23 Holstebro-Struer-Lemvig.

### *Midttrafik i seneste udgave af nyhedsbrevet Kollektiv Trafik*

./.

I den seneste udgave af nyhedsbrevet Kollektiv Trafik omtales Midttrafiks forsøg med iBus samt bestræbelserne på at nedbringe forbruget af brændstof i bybusserne i Randers. Desuden "anmeldes" Finansministeriets rapport om mulige besparelser på kommunale og regionale kørselsordninger, og der er en artikel om alternative udbud af kommunale kørselsordninger i Varde Kommune. Nyhedsbrevet Kollektiv Trafik nr. 6 2012 vedlægges.

---

Nyhedsbrevet Kollektiv Trafik udgives af Kollektiv Trafik Forum. Kollektiv Trafik Forum er et tværgående fagligt forum for alle med professionel interesse i kollektiv trafik og har til formål at styrke dialogen mellem den kollektive trafiks parter. Medlemmerne er trafikskaber, busselskaber, jernbaneselskaber, organisationer, regioner, kommuner, konsulentvirksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Kollektiv Trafik Forum beskæftiger sig med udviklingen af den kollektive trafik i Danmark. Forummet analyserer og debatterer den kollektive trafiks rammevilkår, som de findes i dansk lovgivning og administrativ praksis samt formidler nye idéer og følger branchens udvikling.

Tidligere udgaver af nyhedsbrevet Kollektiv Trafik kan findes på [www.kollektivtrafik.dk](http://www.kollektivtrafik.dk), og alle kan gratis få en mail, når der kommer nye udgaver af nyhedsbrevet. Tilmelding kan foregå på [mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk)

### **Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

- Nyhedsbrevet Kollektiv Trafik nr. 6 2012



1-00-1-12

## 7. Eventuelt