

Bilagsoversigt

Pkt. Dagsordenoverskrift og bilagstitler (klik på bilagstitlen)

- 1 Forsøg med incitament i kontrakter om buskørsel
- 2 Midttrafiks seminar for busselskaber, Bestyrelsen og Repræsentantskabet
- 3 Takstnedsættelse i Midttrafik på grund af statsligt tilskud
 1. [Trafikstyrelsens notat "Opsummering af trafikselskabernes forslag til model for takstnedsættelse"](#)
- 4 Priser på Flextur
 1. [Oversigt over Flextur](#)
- 5 Midttrafiks rådgivning af kommunerne om social kørsel og øvrig kommunal kørsel
 1. [Oversigt over KAN-kørsel og andre kørselsordninger](#)
- 6 Tegningsberettigede i Midttrafik
 1. [forslag til revideret bilag 7 i kasse- og regnskabsregulativet med oversigt over tegningsberettigede i Midttrafik](#)
- 7 Mødekalender 2013 for Bestyrelsen og Repræsentantskabet for Midttrafik
- 8 Orientering om imagefilm for at forbedre omdømmet
- 9 Orientering om ny høringsmetode afprøvet i Holstebro
- 10 Orientering om dom i sag anlagt af Nobina Danmark A/S mod Midttrafik
- 11 Orientering om justering af betaling for administrationsudgifter vedr. flexkørsel
- 12 Orientering om politianmeldelse af Midttrafik for racisme
- 13 Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen
- 14 Eventuelt

Aarhus, 10. august 2012

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 17. august 2012 kl. 9.00
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 3

Trafikselskaberne
Kopi til DSB, Arriva, Rejsekortet og Trafikselskaberne i Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 5. juli 2012

Opsummering af trafikselskabernes forslag til model for takstnedsættelse

Trafikstyrelsen takker for trafikselskabernes breve med oplæg til en model for nedsættelse af takster uden for myldretid i lokaltrafikken.

Trafikstyrelsen har, som det også fremgik af styrelsens brev af 18. juni, forståelse for, at det er en foreløbig tilbagemelding, som endnu ikke nødvendigvis er behandlet i trafikselskabernes bestyrelser mv.

Vi forventer at fortsætte drøftelserne efter sommerferien, hvor vi vil fremsende forslag til aftale om takstnedsættelse til det enkelte trafikselskab. På baggrund af de modtagne bidrag har styrelsen nogle generelle bemærkninger, som også vil blive indarbejdet i aftaleudkastene.

Generelt om udformning af takstnedsættelsen

Trafikstyrelsen forventer, at takstnedsættelsen udmøntes på rejsekortet, hvor man via check ind/check ud-systemet kan sikre, at takstnedsættelsen kun gives i de besluttede tidsrum.

Trafikstyrelsen forventer ikke, at takstnedsættelsen omfatter kontantbilletter, periodekort, SMS-produkter og andre tilsvarende produkter.

Der har været en række forskellige forslag om, at de enkelte selskaber ønsker andre off peak-intervaller ift. det udmeldte i aftalen. DSB og Arriva opfordrer til en ensartet løsning overalt, idet det ellers vil vanskeliggøre kommunikationen til kunderne. Det er Trafikstyrelsens holdning, at de angivne off peak-intervaller fastholdes uændrede for hele landet af hensyn til enkelthed over for kunderne.

Det vil sige, at takstnedsættelsen omfatter hverdage kl. 18.00-07.00 og 11.00-13.00, samt hele lørdag og søndag (inkl. helligdage), og rejsen skal være afsluttet inden hhv. 07.00 og 13.00, for at være omfattet af off peak-rabatten.

En række trafikselskaber kommer med bemærkninger om, hvorvidt off peak-rabatten omfatter regionale busser, X-busser, natbusser mv. DSB og Arriva ser en udfordring i, at der ikke gives rabat til rejsende over takstområdegrænse. Det er Trafikstyrelsen opfattelse, at takst-

nedsettelsen omfatter al trafik indenfor takstområderne, uanset hvilken bus- eller togtype, de foregår i. Takstnedsettelsen omfatter ikke rejser over en takstområdegrænse, uanset om det foregår i Arriva eller DSB tog, regionale busser, X-bus eller lignende.

Såfremt det er muligt indenfor den samlede bevilling på 300 mio. kr., vil Trafikstyrelsen gerne drøfte med trafiksselskaberne, om der er kortere regionale rejser over takstområdegrænserne, som kan omfattes af takstnedsettelsen af hensyn til en enkel kommunikation med kunderne.

Trafikstyrelsen noterer sig følgende for det enkelte selskab:

- Det er muligt at implementere off peak-rabatten per takstskiftet i januar 2013 i NT, Sydtrafik, Movia S, Movia V samt i takstfællesskabet i Hovedstaden via rejsekortet i overensstemmelse med den politiske aftale.
- Det er muligt at implementere off peak-rabatten i FynBus via "KVIKKortet", som fungerer på tilsvarende vis som rejsekortet.
- Der indgås en særlig aftale med BAT i overensstemmelse på trafikaftalen.
- Det foreslås at implementere off peak-rabatten i Midttrafik via et ekstra rabatteret klippekort, som kunderne skal købe. Midttrafik peger selv på en række praktiske udfordringer med at implementere det foreslåede nye produkt på en for kunderne tilfredsstillende måde. Trafikstyrelsen kan ligeledes se en række ulemper ved den foreslåede løsning, som vi vil drøfte yderligere med Midttrafik.

Trafikstyrelsen vurderer således, at der ikke er væsentlige hindringer i vejen for, at der kan indgås en aftale om udmøntning af off peak-rabat per 1. januar 2013 på rejsekortet (og KVIKKortet).

Off peak-takstnedsettelsen gælder udelukkende for rejser, hvor både check-ind og check-ud kan opgøres inden for tidsintervallerne. Evt. tillagt nogle ekstra minutter af praktiske årsager til små forsinkelser

Generelt om kompensation for den ydede rabat

Trafikstyrelsen forventer, at der aftales en model, hvor der kompenseres "krone-for-krone" for den ydede off peak-rabat.

Trafikstyrelsen forventer at kompensere den ydede rabat kvartalsvis bagud på baggrund af dokumenterede opgørelser fra trafiksselskaberne. De nærmere krav til dokumentationen fastlægges i den aftale, der indgås mellem trafiksselskaberne og Trafikstyrelsen.

Der gives udelukkende kompensation for den tildelte rabat i off peak-perioden. Således kompenseres kun for rabatten og ikke for teoretiske

indtægtstab fx ved overflytning fra kontantbilletter til rejsekort samt til administration af rabatordningen.

Ligeledes korrigeres kompensationen ikke for passagertilvækst. Det vil sige, at trafikelskaberne oppebærer den fulde merindtægt inkl. kompensation for nye rejser. Det antages generelt, at passagertilvækst ikke indebærer ekstra produktionsomkostninger, da ordningen er rettet mod off peak-segmentet. Eventuelle meromkostninger til produktionsudvidelser bæres af trafikelskaberne og kan finansieres af de ekstra passagerindtægter, som ligger til grund for behovet for at udvide produktionen.

Trafikstyrelsen vurderer det som hensigtsmæssigt at aftale en kompensationsmodel med gensidig budgetsikkerhed. Styrelsen vil foreslå følgende model:

- Trafikstyrelsens bevilling har et loft på 300 mio. kr. I aftalen med det enkelte trafikelskab aftales et årligt loft over den maksimale kompensation (i 2013 kan det f.eks. være det beregnede beløb +20 %), således at Trafikstyrelsens samlede bevilling sikres mod overskridelse.
- Trafikelskaberne kompenseres for den ydede rabat op til loftet. Såfremt et trafikelskab rammer loftet, ydes forsat kompensation, hvis det er muligt indenfor Trafikstyrelsens samlede bevilling.
- Trafikstyrelsen forventer samtidig, at der aftales en model, således at rabatudmøntningen (tidsrum og rabatprocent) kan reguleres med virkning fra 2014, hvis trafikelskaberne har et provenutab, der samlet overstiger loftet for kompensation.

På baggrund af de foreløbige indmeldinger noterer Trafikstyrelsen sig, at det samlede forventede indtægtstab ud fra trafikelskabernes indmeldinger ligger inden for rammen på 300 mio. kr. ved fuld udrulning af rejsekortet. Trafikstyrelsen ser således ikke noget til hinder for, at der kan indgås aftaler med udgangspunkt i de foreløbige indmeldinger fra selskaberne.

Trafikstyrelsen stiler efter at have grundlaget for aftalerne på plads i løbet af august 2012, hvorefter der kan fremsendes aftaler til underskrift til parterne.

Orientering om tilskud til udbredelse af rejsekortet

Trafikaftalen omfatter også et tilskud på 50 kr. per rejsekort til dækning af prisen for anskaffelsen af rejsekort i 2013 og 2014, indenfor en samlet ramme på 1 mio. rejsekort, svarende til 50 mio. kr.

Trafikstyrelsen har kontaktet Rejsekortet a/s for at finde en fælles løsning for implementering af denne ordning.

Trafikstyrelsen er opmærksom på, at såfremt denne ordning først får virkning fra januar 2013 kan det påvirke udbredelsen af rejsekortet i 2012 negativt. Vi vil derfor undersøge, om det er muligt "at yde tilskuddet med tilbagevirkende kraft", dvs. også dække 50 kr. til kort, der er udstedt i 2012. Trafikstyrelsen forventer at have klarhed over denne problemstilling i august 2012.

Med venlig hilsen

Jan Albrecht

Aarhus, 10. august 2012

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 17. august 2012 kl. 9.00
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 4

Dato

3. august 2012

Journalnr

1-30-75-7-810-1-12

Sagsbehandler

Jesper Staberg Thomsen

e-mail

jst@midttrafik.dk

Telefon

87 40 83 55

Oversigt over Flextur



Oversigt over udviklingen i Flextur 2011-2012

Midtrafik Flextur Kommune	Kørsel	Nettoomkostning												I alt Jan-jun 2012 I alt	Nettoomk. * 2011 Jan-jun	Turantal 2012 I alt	Turantal 2011 Jan-jun	Genn. pris pr. tur 2012	Genn. pris pr. tur 2011	Bemærkning
		Jan	feb	mar	apr	maj	jun	Jan-jun 2012 I alt												
Favrskov	Flextur	12.225	20.189	21.713	20.715	21.233	27.859	123.935	25.016	2.283	673	54	37	Fra 7 kr/km til 3 kr. i 2012						
Hedensted	Flextur	5.455	4.889	4.108	3.697	4.064	3.840	26.053	0	397	0	66	-	Opstart 1/7-11						
Ikast-Brande	Flextur	3.537	3.259	3.330	2.667	2.506	1.798	17.097	20.633	443	495	39	42							
Lemvig	Flextur	1.703	1.113	1.506	903	593	1.420	7.238	3.186	169	90	43	35							
Norddjurs	Flextur	40.289	55.937	71.281	75.793	75.317	85.801	404.418	0	6.135	0	66	-	Start 1/11-11. I 2012 fra 7 kr/km til 3 kr.						
Randers	Flextur	32.924	30.755	35.457	31.314	34.794	37.427	202.670	157.250	4.557	3.181	44	49							
Ringkøbing	Flextur pr. 1/8-12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	Opstart pr. 1/8-12 til 3 kr/km						
Silkeborg	Flextur pr. 1/7-12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	Opstart pr. 1/7-12 til 7 kr/km						
Skive	Flextur	8.379	4.099	5.702	5.524	5.960	7.727	37.390	41.835	1.829	1.455	20	29							
Struer	Flextur	1.434	1.147	948	1.092	616	967	6.205	8.683	138	191	45	45							
Syddjurs	Flextur pr. 1/8-12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	Opstart pr. 1/8-12 3 kr. pr. km						
Viborg	Flextur	28.037	29.891	36.122	31.246	36.344	38.888	200.529	140.196	4.833	3.680	41	38							
Århus	Flextur	71.891	116.457	128.256	119.173	122.023	125.754	683.554	0	5.612	0	122	-	Opstart 1/7-11						
I alt		205.872	267.736	308.424	292.123	303.451	331.481	1.709.088	396.800	26.396	9.765									

*) Nettoomkostning for 2011 - der er ikke taget højde for omkostningsindeks fra 2011-2012

Aarhus, 10. august 2012

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 17. august 2012 kl. 9.00
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 5

Dato 6. august 2012 Journalnr 1-30-75-4-1-07 Sagsbehandler Jesper Staberg Thomsen e-mail jst@midttrafik.dk Telefon 8740 8355

Oversigt over KAN-kørsel og andre kørselsordninger

KAN-kørsel Kommune	Kørsel	Nettoomk. Jan-jun 2012 kr.	Nettoomk. * Jan-jun 2011 kr.	Turantal Jan-jun 2012	Turantal Jan-jun 2011	Bemærkning
Favrskov	Genopt., læge	48.079	60.250	212	192	
Holstebro	Genopt., læge	427.069	0	3.685	0	Opstart 1/8-11
Horsens	Pakke kørsel (skole)	5.048.002	5.413.603	46.115	49.992	
Horsens	Brækket ben, inst.	231.865	55.280	1.517	626	Opstart div. kørsel i 2011
Lemvig	Læge	122.099	132.222	458	487	
Norrdjurs	Læge, spec.underv.	630.532	0	3.672	0	Opstart 1/8-11
Randers	Pakke kørsel (skole)	5.991.757	5.510.047	41.310	42.556	Stopper 1. august 2012
Randers	Læge	391.864	450.090	3.220	3.717	
Region Midt	Projekt, pakke, donor	140.281	121.249	273	271	Ekstra kørselsaftale Skejby i 2012
Region Midt	Patientkørsel	50.664.921	49.103.065	181.233	179.331	
Region Midt	Pakker/Donor	0	0	0	0	
Samsø	Genopt., læge	112.853	116.284	1.027	910	
Silkeborg	Genoptræning o.lign.	1.320.499	1.028.586	10.849	8.754	
Skive	Pakke kørsel (skole)	5.270.141	5.482.178	38.585	40.750	
Skive	Læge, brækket ben	605.482	595.985	4.688	4.709	
Viborg	Læge, brækket ben	557.487	607.795	4.019	4.548	
Århus	Genopt., brækket ben	1.465.178	1.026.890	9.856	7.026	
I alt KAN-kørsel		73.028.109	69.703.525	350.719	343.869	
Handicapkørsel		19.161.675	21.481.202	97.938	111.541	
Teletaxa		1.050.606	1.103.660	9.379	8.885	
Flextur		1.709.088	396.800	26.396	9.765	
Region Syddanmark **						
Patientkørsel		23.843.699				
Handicapkørsel		15.604.769				
Teletaxa		588.504				
Flextur		131.754				
I alt Flextrafik		135.118.204	92.685.187	484.432	474.060	

*) Nettoomkostning for 2011 - der er ikke taget højde for omkostningsindeks fra 2011-2012

***) Kørsel for Region Syddanmark er vokset væsentligt efter 1. marts 2012, hvor patientkørsel i hele regionen og handicapkørsel på Fyn blev inddraget

Aarhus, 10. august 2012

**Bilag til åben dagsorden
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik
fredag 17. august 2012 kl. 9.00
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Vedr. punkt nr. 6

BILAG 7: TEGNINGSBERETTIGEDE

Oversigt over underskriftsberettigede i Midttrafik

Afdeling	Underskriftsret	Navn
Bestyrelse	Køb og salg af fast ejendom, optagelse af lån, påtagelse af garantiforpligtelser	Formand eller næstformand sammen med direktøren
Direktion	Tegningsret Kontrakter på over 5 mio. kr.	Direktør sammen med Vicedirektør
Gruppeledere	Kontrakter på eller under 5 mio. kr.	Direktør sammen med en relevant gruppeleder
Gruppeledere	Fornyelse af kontrakter der er indgået i samspil med Direktør.	Kundeservice/trafikkontrol/IT, Billetkontrol, Økonomi, Køreplanlægning miljø og kontrakter, Flextrafik, Kommunikation og Stab
Koordinatorer	Ingen	Ingen
Medarbejder	Ingen	Ingen

Underskriftsret kan ikke uddelegeres