

**Beslutningsprotokol for  
åben dagsorden**

**til mødet i**

**Bestyrelsen for Midttrafik**

**2. november 2012 kl. 09.00**

**Søren Nymarks Vej 3,  
8270 Højbjerg**

Mødet blev afholdt kl. 9.00-10.00 og fortsat kl. 12.30-13.00.

Frank Borch-Olsen var forhindret i at deltage. Hans suppleant Charlotte Green var forhindret i at deltage.

Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage. Hans suppleant Ango Winther deltog i stedet. Ango Winther var forhindret i at deltage under behandlingen af punkterne 4, 5, 11 og 15.

Finn Stengel Petersen var forhindret i at deltage. Hans suppleant kunne ikke deltage.

Anders Bøge deltog ikke under behandlingen af punkter 1, 4, 5, 11 og 15.

Fra administrationen deltog direktør Jens Erik Sørensen, vicedirektør Mette Julbo samt Danni Giørtz-Jørgensen (referent).

## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
1	Besparelser i Midttrafiks organisation	1
2	DSB's driftsovertagelse af Odderbanen og etablering af samdrift	1
3	Ændring af takster for Flextur	2
4	Midttrafiks strategi for udbud og kontrakter om buskørsel	2
5	Reviderede bodsbestemmelser i kontrakterne	3
6	Udbudsbetingelser ved Midttrafiks 34. udbud af buskørsel – regionale ruter i Østjylland	3
7	Udbudsbetingelser ved Midttrafiks udbud af rute 912X – lufthavnsruten Aarhus-Billund	3
8	Revideret forslag til takstnedsættelse i Midttrafik på grund af statsligt tilskud	4
9	Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2012–2027	5
10	Forventet regnskab 3. kvartal 2012	6
11	Midttrafik og Aarhus Letbane	7
12	Orientering om sammenligning af trafikselskabernes udgifter til administration og fællesudgifter	7
13	Orientering om besparelser i det regionale bidrag til kollektiv trafik og Midttrafik	8
14	Orientering om henvendelse fra Transportministeren vedr. takster for individuel handicapkørsel	8
15	Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen	9
16	Eventuelt	9

---

1-21-1-11

## 1. Besparelser i Midttrafiks organisation

**Direktøren indstiller,**

**at** kravene til besparelser i administrationen drøftes.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- kravene til besparelser i administrationen drøftedes.
- 

1-30-75-2-1-11

## 2. DSB's driftsovertagelse af Odderbanen og etablering af samdrift

**Direktøren indstiller,**

**at** forslaget til operatørkontrakt godkendes.

**at** Midttrafiks regler for kontrolafgifter på Odderbanen fastholdes.

**at** kontrakten underskrives af Midttrafiks bestyrelsesformand.

**at** Formandskabet bemyndiges til at færdiggøre operatørkontrakten med DSB, måtte der være udeståender mellem DSB og Midttrafik.

### Beslutning

Det blev vedtaget:

- forslaget til operatørkontrakt godkendes.
- Midttrafiks regler for kontrolafgifter på Odderbanen fastholdes.
- kontrakten underskrives af Midttrafiks bestyrelsesformand under forudsætning af godkendelse i bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S.
- Formandskabet bemyndiges til at færdiggøre operatørkontrakten med DSB, måtte der være udeståender mellem DSB og Midttrafik.
- Formandskabet bemyndiges til at indgå dialog med DSB om at få køreplanen forbedret til fordel for den samlede kollektive trafik i området set ud fra en samlet kundemæssig og økonomisk betragtning.

---

1-30-75-7-810-1-12

### 3. Ændring af takster for Flextur

**Direktøren indstiller,**

- at** den laveste takst hæves fra 3 til 4 kr. pr. km. pr. 20. januar 2013.
- at** Bestyrelsen træffer beslutning om fremtidig ledsagerrabat.
- at** Bestyrelsen træffer beslutning om fremtidig minimumsbetaling eller opstartsbetaling.

#### **Beslutning**

Det blev vedtaget:

- den laveste takst hæves fra 3 til 4 kr. pr. km. pr. 20. januar 2013.
  - ledsagerrabatten bliver fra 20. januar 2013 25 %.
  - minimumsbetalingen bliver fra 20. januar 2013 30 kr.
- 

1-23-4-8-11

### 4. Midttrafiks strategi for udbud og kontrakter om buskørsel

**Direktøren indstiller,**

- at** administrationens forslag til en ændring af Midttrafiks strategi for udbud og kontrakter godkendes.

#### **Beslutning**

Det blev vedtaget:

- administrationens forslag til en ændring af Midttrafiks strategi for udbud og kontrakter godkendes som et udgangspunkt, der kan ændres efter konkret vurdering i dialog med bestilleren.

---

1-23-4-8-11

## 5. Reviderede bodsbestemmelser i kontrakterne

Direktøren indstiller,

at de reviderede bodsbestemmelser indarbejdes i både A- og B-kontrakter.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- de reviderede bodsbestemmelser indarbejdes i både A- og B-kontrakter.
- 

1-23-4-201-2-12

## 6. Udbudsbetingelser ved Midttrafiks 34. udbud af buskørsel – regionale ruter i Østjylland

Direktøren indstiller,

at de nævnte betingelser i udbuddet godkendes.

### Beslutning

Det blev vedtaget:

- de nævnte betingelser i udbuddet godkendes, dog præciseres det, at det skal være med 2. generations biodiesel.
- 

1-23-4-201-3-12

## 7. Udbudsbetingelser ved Midttrafiks udbud af rute 912X – lufthavnsruten Aarhus-Billund

Direktøren indstiller,

at de nævnte betingelser i udbuddet godkendes.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- de nævnte betingelser i udbuddet godkendes.

---

1-25-2-12

## 8. Revideret forslag til takstnedsættelse i Midttrafik på grund af statsligt tilskud

**Direktøren indstiller,**

- at** takstnedsættelsen i Midttrafik gælder for rejser, der påbegyndes i tidsrummet mandag–fredag kl. 11.00–13.00 og kl. 18.00–07.00 samt hele lørdag og søndag (inkl. helligdage).
- at** priserne for klippekortene uden for myldretiden fastsættes som vist i bilaget.

### **Beslutning**

Indstillingen blev vedtaget:

- takstnedsættelsen i Midttrafik gælder for rejser, der påbegyndes i tidsrummet mandag–fredag kl. 11.00–13.00 og kl. 18.00–07.00 samt hele lørdag og søndag (inkl. helligdage).
- priserne for klippekortene uden for myldretiden fastsættes som vist i bilaget.

1-30-75-1-9-09

## 9. Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2012–2027

### Direktøren indstiller,

at følgende indgår i Midttrafiks høringssvar:

- at Midttrafik konstaterer, at planen udelukkende indeholder initiativer af investeringsmæssig karakter med det formål at få flere rejsende i togene. Midttrafiks erfaring er, at en lang række andre faktorer også spiller en betydelig rolle for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for kunderne – og opfordrer derfor til en mere helhedsorienteret tilgang. Det kan fx være bedre information før og under rejsen, bedre forhold på stationerne og bedre sammenhæng mellem bus og tog.
- at Midttrafik hilser timemodellen og de deraf forbundne forbedringer i fjerntrafikken velkommen, men gør opmærksom på, at en styrkelse af fjerntrafikken mellem de allerstørste byer ikke bør få negative konsekvenser for fjerntrafikken fra de lidt mindre byer – samt for den regionale togtrafik. Midttrafik opfordrer derfor Trafikstyrelsen til at gå i konkret dialog med de regionale trafikskaber i forhold til sikring af en hensigtsmæssig regional togbetjening, inden de fremtidige kørselskontrakter for tog indgås.
- at Midttrafik grundlæggende er enig i målet om, at udviklingen i togtrafikken bør tage udgangspunkt i de samfundsøkonomiske hensyn. Midttrafik må dog konstatere, at samfundsøkonomien i togdriften er væsentlig bedre i Østjylland end i Vestjylland og opfordrer derfor til, at der udvises særlige hensyn for at bevare togbetjening i yderområderne, hvor toget ofte er en lokal "livsnerve", der fx sikrer mulighed for at alle kan få en ungdomsuddannelse.
- at Midttrafik hilser ideen med knudepunktsstationer velkommen, da det sammen med forbedrede skiftemuligheder til bus kan medvirke til et løft af den kollektive trafik. Midttrafik opfordrer samtidig til konkret dialog om hensigtsmæssige afgangs- og ankomsttidspunkter i god tid inden implementering, ligesom Midttrafik opfordrer til at inddrage lokaler interesser i dialogen. Det kan fx være uddannelsesinstitutioner, evt. med det formål at rykke ringetider, så det passer til den kollektive trafikbetjening. Det bør være ambitionen, at bussen holder klar når toget kommer ind – og at det ringer ind på uddannelsen, når bussen ankommer hertil – og vice versa i modsat retning.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- at Midttrafik konstaterer, at planen udelukkende indeholder initiativer af investeringsmæssig karakter med det formål at få flere rejsende i togene. Midttrafiks erfaring er, at en lang række andre faktorer også spiller en betydelig rolle for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for kunderne - og opfordrer derfor til en mere helhedsorienteret tilgang. Det kan fx være bedre information før og under rejsen, bedre forhold på stationerne og bedre sammenhæng mellem bus og tog.

- at Midttrafik hilser timemodellen og de deraf forbundne forbedringer i fjerntrafikken velkommen, men gør opmærksom på, at en styrkelse af fjerntrafikken mellem de allerstørste byer ikke bør få negative konsekvenser for fjerntrafikken fra de lidt mindre byer - samt for den regionale togtrafik. Midttrafik opfordrer derfor Trafikstyrelsen til at gå i konkret dialog med de regionale trafiksselskaber i forhold til sikring af en hensigtsmæssig regional togbetjening, inden de fremtidige kørselskontrakter for tog indgås.
- at Midttrafik grundlæggende er enig i målet om, at udviklingen i togtrafikken bør tage udgangspunkt i de samfundsøkonomiske hensyn. Midttrafik må dog konstatere, at samfundsøkonomien i togdriften er væsentlig bedre i Østjylland end i Vestjylland og opfordrer derfor til, at der udvises særlige hensyn for at bevare togbetjening i yderområderne, hvor toget ofte er en lokal "livsnerve", der fx sikrer mulighed for at alle kan få en ungdomsuddannelse.
- at Midttrafik hilser ideen med knudepunktstationer velkommen, da det sammen med forbedrede skiftemuligheder til bus kan medvirke til et løft af den kollektive trafik. Midttrafik opfordrer samtidig til konkret dialog om hensigtsmæssige afgangs- og ankomsttidspunkter i god tid inden implementering, ligesom Midttrafik opfordrer til at inddrage lokaler interesser i dialogen. Det kan fx være uddannelsesinstitutioner, evt. med det formål at rykke ringetider, så det passer til den kollektive trafikbetjening. Det bør være ambitionen, at bussen holder klar når toget kommer ind - og at det ringer ind på uddannelsen, når bussen ankommer hertil - og vice versa i modsat retning.

Det blev desuden vedtaget:

- at Bestyrelsen opfordrer Staten til at indgå dialog med Midttrafik om at skabe bedre sammenhæng i kollektiv trafik, idet Midttrafik forudsætter, at hver enkelt kommune selv har afgivet høringssvar om lokale ønsker.
- Midttrafik opfordrer til, at Letbanens udvidelsesetaper indgår i Statens trafikplan.

---

1-22-1-12

## 10. Forventet regnskab 3. kvartal 2012

**Direktøren indstiller,**

**at** Bestyrelsen tager afrapporteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tager afrapporteringen til efterretning.



1-7-811-2-12

## 11. Midttrafik og Aarhus Letbane

Direktøren indstiller,

at sagen drøftes.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- sagen drøftedes.
- 

1-22-1-11

## 12. Orientering om sammenligning af trafikselskabernes udgifter til administration og fællesudgifter

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.

1-21-1-11

### **13. Orientering om besparelser i det regionale bidrag til kollektiv trafik og Midttrafik**

**Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

**at** Bestyrelsen orienteres om arbejdet med fastlæggelse af nødvendige justeringer i serviceniveauet.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.
  - Bestyrelsen orienteres om arbejdet med fastlæggelse af nødvendige justeringer i serviceniveauet.
- 

1-47-1-10

### **14. Orientering om henvendelse fra Transportministeren vedr. takster for individuel handicapkørsel**

**Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-12

## 15. Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen

**Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.
- 

1-00-1-12

## 16. Eventuelt

### **Beslutning**

Intet ført til protokol.