

**Beslutningsprotokol for  
åben tillægsdagsorden  
til mødet i  
Bestyrelsen for Midttrafik  
12. april 2013 kl. 09.00  
Søren Nymarks Vej 3,  
8270 Højbjerg**

Mødet blev afholdt kl. 9.00-11.00.

Fra administrationen deltog direktør Jens Erik Sørensen, vicedirektør Mette Julbo samt Danni Giørtz-Jørgensen (referent).

## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
1	Midttrafiks tilslutning til rejsekortprojektet	1

1-25-01-1-08

## 1. Midttrafiks tilslutning til rejsekortprojektet

### Direktøren indstiller,

- at** Midttrafik tilslutter sig rejsekortprojektet, under følgende forudsætninger:
- at** udgifterne til projektet i 2013 afholdes af Midttrafik gennem lån og overskydende likviditet, så bestillerne først skal begynde finansieringen fra 2014.
- at** Midttrafiks kontantudgifter til rejsekortet på i alt 647 mio. kr. for perioden 2013-2028 finansieres med den byrdefordelingsmodel som fremlagt i business casen, og at Midttrafik udnytter muligheden for delvis lånefinansiering af investeringsudgifterne for bestillere, som ikke ønsker at betale kontant.
- at** direktionen bemyndiges til at gennemføre varige besparelser i Midttrafiks administration på 12 mio. kr. årligt når rejsekortet er fuldt indført, svarende til 168 mio. kr. for hele projektperioden 2013-2028.
- at** rejsekortet udrulles i trin i Midttrafiks område ud fra den overordnede tidsplan, som er fremlagt i business casen, og at det konkrete omfang fastlægges af den enkelte bestiller i dialog med Midttrafik.
- at** Midttrafik i samarbejde med rejsekort A/S' interessenter arbejder for ændringer og initiativer som skal mindske problemer omkring teknologien, herunder afhjælpe manglende check ud, gøre rabatstrukturen mere enkel, og øge tilgængelighed til viden om pris før rejsestart.
- at** der nedsættes en repræsentativ administrativ følgegruppe blandt kommunerne og regionen til at følge Midttrafiks arbejde med rejsekortet.
- at** kommuner og amt for det tidligere VAT ikke kompenseres for indbetalinger til rejsekortet før 2007.

### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Midttrafik tilslutter sig rejsekortprojektet, under følgende forudsætninger:
  - udgifterne til projektet i 2013 afholdes af Midttrafik gennem lån og overskydende likviditet, så bestillerne først skal begynde finansieringen fra 2014.
  - Midttrafiks kontantudgifter til rejsekortet på i alt 647 mio. kr. for perioden 2013-2028 finansieres med den byrdefordelingsmodel som fremlagt i business casen, og at Midttrafik udnytter muligheden for delvis lånefinansiering af investeringsudgifterne for bestillere, som ikke ønsker at betale kontant.
  - direktionen bemyndiges til at gennemføre varige besparelser i Midttrafiks administration på 12 mio. kr. årligt når rejsekortet er fuldt indført, svarende til 168 mio. kr. for hele projektperioden 2013-2028.
  - Midttrafik i samarbejde med rejsekort A/S' interessenter arbejder for ændringer og initiativer som skal mindske problemer omkring teknologien,

---

herunder afhjælpe manglende check ud, gøre rabatstrukturen mere enkel, og øge tilgængelighed til viden om pris før rejsestart.

- der nedsættes en repræsentativ administrativ følgegruppe blandt kommunerne og regionen til at følge Midttrafiks arbejde med rejsekortet.

Det blev desuden vedtaget

- rejsekortet udrulles i trin i Midttrafiks område ud fra den overordnede tidsplan, som er fremlagt i business casen, og at det konkrete omfang fastlægges af den enkelte bestiller i dialog med Midttrafik, idet Bestyrelsen lægger vægt på, at der hurtigst muligt findes en løsning for Odderbanen og de regionale ruter og X busser, der krydser regionsgrænser.
- Horsens Kommune og Midttrafik mødes for at lave en fælles indstilling til Bestyrelsen for Midttrafik om en løsning for kommuner og region i forhold til indbetalinger til rejsekortet før 2007 fra det tidligere VAT.