



midttrafik

Åben tillægsdagsorden

til mødet i

Bestyrelsen for Midttrafik

12. september 2014 kl. 09.30

Søren Nymarks Vej 3,

8270 Højbjerg

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Godsforsendelse med Midttrafiks busser	1

1-15-0-78-4-11

1. Godsforsendelse med Midttrafiks busser

Resumé

I forbindelse med implementering af rejsekortet udskiftes billetteringsudstyret i Midttrafiks busser. Det nye billetteringsudstyr kan ikke udstede billetter til godsforsendelse. Godsforsendelse er en perifer serviceydelse, der stammer fra før strukturreformen. Omsætningen er faldet med ca. 83 % de sidste 4 år. Administrationen anbefaler, at Midttrafik ophører med at tilbyde godsforsendelse pr. 31.10.2014.

Sagsfremstilling

I Midttrafik er det muligt at få sendt gods og pakker med de regionale og lokale busser mod betaling. Man afleverer pakken til chaufføren, som udsteder en godsbillet på billetmaskinen. Sydtrafik og NT tilbyder ikke gods- og pakkeforsendelse med busserne, efter at rejsekortet er indført.

I forbindelse med indførelse af rejsekortet udskiftes billetteringsudstyret i busserne. Det er ikke muligt at udstede en godsbillet på det nye billetteringsudstyr. Det betyder, at der enten skal laves en alternativ billetteringsform, eller servicen med godsforsendelse skal nedlægges.

Den typiske godskunde er en mindre erhvervsvirksomhed – fx autoværksteder og reservedelslagre.

Godsforsendelse er en service, der stammer tilbage fra de amtslige og fælleskommunale trafikselskaber fra før strukturreformen 2007. Godsforsendelse foregik tidligere på 2 forskellige måder i Midttrafik. I Midttrafik Vest og Midt var der ind- og udleveringssteder, i Syd og Øst afleveredes og betaltes direkte til chaufføren, og modtager hentede pakken direkte ved bussen.

Den 9. december 2011 vedtog Midttrafiks bestyrelse en harmonisering til Syd og Øst modellen med effekt fra 1. juli 2012. Baggrunden var, at udgifterne til indleveringssteder i Vest og Midt oversteg indtægterne. Taksterne blev samtidig opjusterede, så de matchede det private marked.

Harmoniseringen har medført et fald i omsætningen, hvilket var forventet.

Omsætning 2010 hele Midttrafik	587.601 kr.
Omsætning 2013 hele Midttrafik	145.965 kr.
Nedgang i omsætning	441.636 kr.

Omsætningen januar – august 2014 er på 61.280 kr., og den samlede omsætning for 2014 forventes at blive på ca. 100.000 kr., hvilket svarer til et fald på 83 % i forhold til 2010.

Bestyrelsen for Midttrafik	12. september 2014
----------------------------	-----------------------

Der sendes i gennemsnit 5 pakker pr. dag i hele Midttrafik.

Den lave omsætning vurderes ikke at stå mål med ressourceforbruget til en ny billetteringsform.

Direktøren indstiller,

- at** godsforsendelse med Midttrafiks busser ophører pr. 31.10.2014.
- at** administrationen laver en midlertidig løsning for de ruter, der får nyt billetteringsudstyr inden 31.10.2014.