



Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
20. april 2007	1-00-4-07	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

Referat fra Repræsentantskabsmøde i Midttrafik

**Mødetids-
punkt** 20. april 2007, kl. 10.00-12.00

Sted Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg

**Mødedel-
tagere** Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk (Viborg Kommune), næstformand for bestyrelsen Peter Thyssen (Århus Kommune), Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), Finn Stengel Pedersen (Herning Kommune), Mogens Nyholm (Randers Kommune), Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), Torben Nørregaard (Ringkøbing-Skjern Kommune), Bo Fibiger (Syddjurs Kommune), Carsten Jakobsen (Skanderborg Kommune), Elvin Hansen (Odder Kommune), Jens Jørn Justesen (Skive Kommune), John Thorsø (Holstebro Kommune), Mads Jakobsen (Struer Kommune), Ole Lyse (Hedensted Kommune), Vagn Larsen (Silkeborg Kommune), Peter Kempf Pedersen suppleant for Uffe Henneberg (Ikast-Brande Kommune), næstformand for bestyrelsen Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), Alexander Aagaard (Region Midtjylland)
Fra administrationen deltog: Jens Erik Sørensen, Danni Giørtz-Jørgensen

Afbud Niels Erik Iversen (Norddjurs Kommune), Kurt Andreasen (Favrskov Kommune), Carsten Bruun (Samsø Kommune).

Dagsorden Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Temadrøftelse om økonomi og byrdefordeling
4. Midttrafiks vision om flere om mere tilfredse kunder
5. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk foreslog næstformand Peter Thyssen som dirigent.

Beslutning:

Peter Thyssen blev valgt.

2. Formandens beretning

Formanden gennemgik status for oprettelse af Midttrafik efter 100 dage i forhold til en række mål:

- Vifte af kollektive trafiktilbud, der spænder fra letbane, hurtigruter for pendlere, bybusser til teletaxi
- Overholdelse af budget
- Give kunder let adgang til køb af billetter og aktuell trafikinformation
- De 3 driftsselskaber skal være konkurrencedygtige og levere god trafik for kunderne
- Partnerskaber med alle, der kan støtte den kollektive trafik
- Støtte leverandører i at have kompetente chauffører
- Benchmarking

Formanden talte om nogle udfordringer og nogle initiativer i 2007. Plancherne fra formandens beretning vedlægges.

Det blev drøftet, om alle busser skal have samme farve, så der ikke er forskel på bybusser, lokale ruter og regionale ruter. Nogle kommuner kunne ønske det, mens der også er argumenter for at have forskellige farve.

Betjeningen af Karup Lufthavn fra de omkringliggende større byer blev drøftet. Det er kommunernes og Regionens opgave at bestille kørslen, men Midttrafik deltager gerne i arbejdet som tovholder.

Beslutning:

Formandens beretning blev godkendt.

3. Temadrøftelse om økonomi og byrdefordeling

Formanden præsenterede de nuværende principper. Det er vedtaget, at der skal indføres et time-sagsstyringsystem, men formanden vil afvente nærmere udredning for at afgøre, om tidsregistreringen skal bruges til at fordele udgifterne. Århus Kommune oplyser, at de har gode erfaringer med time-sagsstyring og ønsker det brugt som grundlag for byrdefordelingen. Flere andre kommuner gav udtryk for, at der ikke må bruges for mange ressourcer på at lave en mere nøjagtig fordeling.

Rabatruterne blev drøftet. Administrationen lægger op til, at det er mere præcist defineret, hvad Midttrafik og kommunerne hver især skal gøre. Der blev opfordret til, at der også kan gøres noget for udviklingen af rabatruter, og de skal også være synlige i Midttrafiks information om muligheder for kollektiv trafik. Formanden konkluderede, at han ikke forventer større ændringer i byrdefordelingen for 2008, men at der vil være en forbedring af grundlaget for fordeling af udgifterne.

Holstebro Kommune gjorde opmærksom på, at formålet med dannelse af trafikelskabet gerne skulle medvirke til, at der opnås stordriftsfordele. Formanden gjorde opmærksom på, at de største besparelser i kollektiv trafik kan findes ved god planlægning og gode udbud.

Beslutning:

Der forventes ingen større ændringer i byrdefordelingen for 2008, men der vil blive en forbedring af grundlaget for fordeling.

4. Midttrafiks vision om flere og mere tilfredse kunder

På seneste møde i repræsentantskabet var der opbakning til visionen om, at Midttrafik ønsker flere og mere tilfredse kunder. Med udgangspunkt i dette drøftede repræsentantskabet, hvordan man kan leve op til den vision.

Det er alle målgrupper, der skal flere af – skolebørn, uddannelsessøgende, pendlere, indkøbere, turister, kultur og folk, der bruger det til arbejde hver dag. Især uddannelsessøgende og pendlere (også til arbejde) vil være i fokus.

Det er både i storbyerne af hensyn til trængselsproblemer og i de tyndt befolkede områder af sociale hensyn og muligheden for at tage en uddannelse m.m. uanset hvor man bor. Transporten mellem de store byer vil også være i fokus.

Midlet skal være hurtighed, hyppige afgange, ingen/få skift, komfort (de nyere busser vurderes at være komfortable nok), driftssikkerhed, busser til store arbejdspladser og dialog med kommunerne om indretning af byens infrastruktur til at understøtte den kollektive trafik.

Det kan gøres ved bl.a. busbaner, direkte ruter, letbane, let billettering, nyere busser, integration mellem bus/tog, gode muligheder for at komme til busserne (fx parkering ved rutebilstationer) og pc-opkobling (på længere strækninger).

5. Eventuelt

Skive Kommune opfordrede til, at X bus ruter bliver tilrettelagt således, at de også tilgodeser lokale behov i fx Salling.