

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
30. oktober 2007	1-00-4-07	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

## Referat fra Repræsentantskabsmøde i Midttrafik

**Mødetids-  
punkt** 26. oktober 2007, kl. 9.30-12.00

**Sted** Regionsrådssalen, Skottenborg 26, 8800 Viborg

**Mødedel-  
tagere** Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk (Viborg Kommune), næstformand for bestyrelsen Peter Thyssen (Århus Kommune), bestyrelsesmedlem Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), bestyrelsesmedlem Finn Stengel Pedersen (Herning Kommune), bestyrelsesmedlem Mogens Nyholm (Randers Kommune), bestyrelsesmedlem Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), bestyrelsesmedlem Torben Nørregaard (Ringkøbing-Skjern Kommune), Eli Vium (suppleant for John Thorsø, Holstebro Kommune), Carsten Jakobsen (Skanderborg Kommune), Elvin Hansen (Odder Kommune), Jens Jørn Justesen (Skive Kommune), Mads Jakobsen (Struer Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune), Vagn Larsen (Silkeborg Kommune), Uffe Henneberg (Ikast-Brande Kommune), Niels Erik Iversen (Norddjurs Kommune), Kurt Andreasen (Favrskov Kommune), næstformand for bestyrelsen Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), Bent Ove Pedersen (suppleant for bestyrelsesmedlem Aleksander Aagaard, Region Midtjylland)

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen og Danni Giørtz-Jørgensen (referent). Under punkt 6 deltog projektleder Morten Kofoed.

**Afbud** John Thorsø (Holstebro Kommune), Bo Fibiger (Syddjurs Kommune), Carsten Bruun (Samsø Kommune), Aleksander Aagaard (Region Midtjylland)

**Dagsorden** Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af byrdefordeling af fællesbudget 2008
3. Midttrafiks muligheder for at skabe effektiviseringer, besparelser og forbedringer i den kollektive trafik
4. Evaluering af det hidtidige samarbejde mellem kommunerne, Regionen og Midttrafik
5. Temaer for det kommende års arbejde
6. Revideret tidsplan for beslutningsproces og økonomiske forpligtelser for Midttrafik vedrørende tilslutning til Rejsekortsystemet
7. Eventuelt

### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk foreslog næstformand Peter Thyssen som dirigent.

*Beslutning:*

*Peter Thyssen blev valgt.*

### 2. Godkendelse af byrdefordeling af fællesbudget 2008

Bestyrelsesformanden orienterede om budgetforløbet for vedtagelse af budget 2008, herunder at Region Midtjylland efter vedtagelsen af Midttrafiks budget har ønsket væsentlige besparelser. En del af disse besparelser skulle være på admini-

strationen, hvilket vil være svært at gennemføre uden at ændre den foreslåede byrdefordeling.

Byrdefordelingen for 2008 ligner meget den, der bruges i 2007, som det også blev drøftet på repræsentantskabsmødet i april 2007. Der er indført et time-sagsstyringssystem, som kan ligge til grund for en mere præcis byrdefordeling for 2009.

Midttrafik har fra 1. januar 2007 gennemført besparelser på 10 % i forhold til de samlede budgetter for de fusionerende selskaber/myndigheder. De 10 % er fastholdt i Midttrafik i 2007 til engangsudgifter.

Midttrafik havde foreslået, at de 10 % blev fastholdt i trafikskabet som en udviklingspulje, Bestyrelsen kunne disponere fra til fælles udviklingstiltag. Der er ikke væsentlige muligheder for udvikling i øvrigt inden for Midttrafiks budget til fællesaktiviteter. Det var ikke alle bestillere, der accepterede forslaget om udviklingspuljen, hvorfor den ikke bliver etableret. De 10 % bliver reduceret på bestillerens bidrag i 2008, men der vil blive rettet henvendelse til bestillerne ved konkrete behov til udvikling.

- ./.
- Bestyrelsesformanden gennemgik posterne i budgettet ud fra vedlagte dias. Han afsluttede med at konstatere, at de store besparelser ikke ligger i administrationen men ved at optimere rutenettet.

Den efterfølgende drøftelse drejede sig især om:

- håndtering af spareønsker fra Regionen, som vil få betydning for en del kommuner; kommunerne skal have mulighed for at forholde sig til konsekvenserne af Regionens besparelser og eventuelt finde midler i eget budget til at overtage opgaven. Midttrafiks rolle i forhold til spareønsker fra en bestiller er at bidrage til det faglige grundlag for beslutninger samt opfordre til dialog mellem berørte parter.
- budgetlægningsproceduren for trafikskaberne forudsætter ifølge reglerne, at Bestyrelsen senest 15. september træffer beslutning om næste års budget; dette er ikke hensigtsmæssigt i forhold til budgetlægningsproceduren ved bestillerne, hvor der ofte først senere indgås budgetforlig, der kan have betydning for budgettet for kollektiv trafik. Midttrafiks administration undersøger mulighederne for at imødekomme dette.
- mange emner, der behandles i Midttrafiks bestyrelse, sendes også i høring. Det opleves i nogle kommuner som et problem, at der er så mange emner, der skal besvares, og fristen af og til er for kort. Midttrafik ændrer sin praksis, men vil altid inddrage bestillerne, hvis det påvirker serviceniveau eller økonomi.
- nogle kommuner beklagede, at udviklingspuljen ikke bliver en realitet i 2008. Der opfordres til, at der findes en model for fælles beslutninger, så en eller få bestillere ikke har "veto-ret" over for fælles beslutninger.
- flere kommuner ser frem til, at det bliver time-sagsstyring, der ligger til grund for byrdefordelingen, da det vil kunne gøre problematikken om rabat-ruter og arbejdsfordeling mellem Midttrafik og bestiller lidt mindre, når hver enkelt bestiller kan se dokumentation for sammenhængen mellem sin egen nytte af Midttrafiks opgaveløsning og andelen af udgifterne til Midttrafiks fællesaktiviteter. Bestyrelsesformanden bekræftede, at fra 2009 vil time-sagsstyringen ligge til grund for byrdefordelingen.
- initiativer til effektivisering af rutenettet skal komme fra bestillerne - Midttrafik har ikke ressourcer til selv at undersøge hele rutenettet for mulige effektiviseringer. Når bestillerne gør opmærksom på muligheder, bidrager Midttrafik gerne til at udrede det faglige grundlag for en effektivisering, hvis bestilleren ønsker det.

*Beslutning:*

*Repræsentantskabet godkendte Bestyrelsens beslutning om byrdefordeling af fællesbudget 2008.*

### **3. Midttrafiks muligheder for at skabe effektiviseringer, besparelser og forbedringer i den kollektive trafik**

Bestyrelsesformanden konstaterede, at det ikke er i administrationen, der kan findes store effektiviseringer. De store effektiviseringer kan findes på en optimering af rutenettet og forbedrede kontrakter.

Midttrafik har gennemført 3 udbud, hvoraf de 2 har givet forbedrede priser. Det skyldes sandsynligvis både større udbud og en udvikling med større busselskaber.

Bestyrelsesformanden gjorde opmærksom på, at bestillerne skal medvirke til at skabe et optimeret rutenet – dels ved at gøre opmærksom på mulighederne, dels ved at træffe beslutninger om ændringer på ruter, så det skaber bedre sammenhæng i den kollektive trafik.

Den efterfølgende drøftelse drejede sig især om bestillerne interesse i en udvikling, hvor busselskaberne bliver større og større, og hvor risikoen for formindsket konkurrence på sigt vil medføre højere priser. Midttrafik og bestillerne kan kun i sine udbudsbetingelser stille krav om kvalitet og økonomi, så hensyn til store og små busselskaber kan ikke spille ind. Udbuddene tilrettelægges dog således, at mindre busselskaber har reel mulighed for at byde også.

### **4. Evaluering af det hidtidige samarbejde mellem kommunerne, Regionen og Midttrafik**

Bestyrelsesformanden ønsker at få input fra Repræsentantskabet i forhold til, hvordan bestillerne oplever, at samarbejdet med Midttrafiks Bestyrelse og administration fungerer. Han nævnte, at der er udarbejdet et forslag til en standardsamarbejdsaftale, der er i høring i øjeblikket ved bestillerne.

Den efterfølgende drøftelse drejede sig især om:

- generel tilfredshed med samarbejdet
- problematiske tidsfrister på høringsmaterialer – og mange emner til høring
- behov for en sagsbehandler som kontaktperson i Midttrafik for den enkelte kommune

### **5. Temaer for det kommende års arbejde**

Bestyrelsen ønsker at drøfte det kommende års arbejde med Repræsentantskabet. Der er udsendt en liste over temaer for det kommende års arbejde. Temaerne hænger sammen med Midttrafiks vision, mission, strategier osv. og er et udtryk for, at Midttrafik vil stræbe efter udvikling, selvom udviklingspuljen ikke blev vedtaget.

Den efterfølgende drøftelse viste stor tilslutning til temaerne, og der blev peget på yderligere nogle temaer:

- fortsat indsats fra Midttrafiks side med at sikre sammenhæng i forhold til DSB og Arriva, hvor der fx i Herning ikke er god sammenhæng mellem de to tog-operatørers ankomster/afgange.
- Regionens spareønsker har betydning for temaerne i Midttrafik næste år; der blev opfordret til at sørge for en trafikplan hurtigst muligt, så besparelser kan besluttes med udgangspunkt i en sammenhængende trafikplan; nogle kommuner forventer også at få brug for hjælp til at lave en trafikplan for kommunens egen kollektive trafik og efterlyser et tidspunkt, hvornår skal have egen lokal trafikplan klar.
- håndtering af to forskellige måder at administrere handicapkørsel, idet Hedensted Kommune har valgt at fortsætte med kuponkørsel frem for koordineret kørsel i kommunen. Midttrafik vil administrere dette særskilt.

## 6. Revideret tidsplan for beslutningsproces og økonomiske forpligtelser for Midttrafik vedrørende tilslutning til Rejsekortsystemet

- ./. Morten Kofoed gennemgik hovedelementerne i forhold til Rejsekortet ud fra vedlagte dias. Den efterfølgende drøftelse drejede sig især om:
- forberedelse af bestillerne på den økonomiske forpligtelse i forbindelse med Rejsekortet, herunder ansvaret i forbindelse med låntagning og eventuelle forpligtelser ved ændringer i budgetterne osv.
  - en strategi for besvarelse af de mange spørgsmål, der vil kunne stilles fra bestillerne på konkrete spørgsmål og alternativer til Rejsekortet (fx Hvorfor man skal have et nyt kort i stedet for at bruge Dankortet? Vil det være muligt at lease udstyret i stedet? Hvor hurtigt skal scannerne udskiftes? )
  - om Midttrafik har et reelt valg, idet DSB indfører det også i Region Midtjylland og flere andre trafikelskaber har truffet beslutning. Desuden står Midttrafik alligevel over for væsentlige udgifter til udskiftning af billetteringsudstyr, idet det er meget gammelt udstyr i mange af de busser, der er overtaget fra amter, kommuner og trafikelskaber.
  - selskabsdannelsen, som kan være diskutabelt, idet man laver så store investeringer i et halvoffentligt selskab uden udbud.
  - det er bekymrende, at det er endnu et stort offentligt udviklingsprojekt, som har ændret tidsterminer gentagne gange, hvilket vil være problematisk at forpligte Midttrafik til.
  - indsamling af data for brugerne samt beskyttelse af disse data; data kan bruges til at få meget bedre viden om brugerne, men man skal også sikre, at data ikke kan misbruges. Datasikkerheden følger eksisterende lovgivning.
  - kunderne vil fortsat kunne købe kontantbiletter, og prisen med Rejsekort vil ikke blive højere. På internet vil man kunne se mere præcise priser for den enkelte rejse, men prisen vil også afhænge af, hvor ofte man rejser den pågældende strækning i en periode, så det vil være kompliceret at kende prisen nøjagtig på forhånd.

Bestyrelsesformanden konkluderede, at der er enighed i Repræsentantskabet om, at der er brug for noget nyt. Han opfordrede til, at erkende, at Rejsekortet kommer, og man lige så godt kan tage det på den positive måde og få noget ud af det.

Midttrafik udarbejder en business case til Bestyrelsens møde i december 2007 med efterfølgende høring i kommunerne. Desuden forberedes:

- en strategi for, hvordan en række spørgsmål fra bestillerne kan besvares, herunder at indhente svar fra Rejsekortet A/S på de konkrete spørgsmål, der blev rejst på mødet.
- en besvarelse fra Rejsekortet A/S, om det giver anledning til juridiske problemer i forhold til EU-regler, at Rejsekortet er et lukket, landsdækkende system uden konkurrence.

## 7. Eventuelt

Bestyrelsesformanden orienterede om:

- udviklingen i antallet af kunder, hvor der er et mindre fald på Århus Kommunes og Regionens ruter, mens resten af området har et stabilt kundeanstal.
- Den kollektive trafik har en stor udfordring i chaufførmanglen. Selvom Midttrafik har udliciteret al kørsel undtagen i Århus Kommune, så forventer medierne, at det er Midttrafiks ansvar, når der er aflysninger på grund af chaufførmangel. Midttrafik har kun hørt gode erfaringer med de tyske chauffører, der er begyndt at køre i Østjylland.
- På bestyrelsesmødet 26. oktober 2007 drøftes udbuddet i Århus Kommune.
- Odderbanen har haft store problemer, som Odderbanens egen bestyrelse har håndteret. Der er lavet en konstruktion, hvor Lemvigbanens ledelse har fået ansvaret for sikkerheden på Odderbanen.