

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
26. maj 2008	1-00-3-08	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

## Referat fra Repræsentantskabsmøde i Midttrafik

**Mødetids-**  
**punkt** 23. maj 2008, kl. 9.30-12.30

**Sted** Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg

**Mødedel-**  
**tagere** Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk (Viborg Kommune), næstformand for Bestyrelsen Peter Thyssen (Århus Kommune), bestyrelsesmedlem Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), bestyrelsesmedlem Finn Stengel Pedersen (Herning Kommune), bestyrelsesmedlem Mogens Nyholm (Randers Kommune), bestyrelsesmedlem Torben Nørregaard (Ringkøbing-Skjern Kommune), Eli Vium (Holstebro Kommune), Carsten Jakobsen (Skanderborg Kommune), Elvin J. Hansen (Odder Kommune), Jens Jørn Justesen (Skive Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune), Vagn Larsen (Silkeborg Kommune), Uffe Henneberg (Ikast-Brande Kommune), Niels Erik Iversen (Norrdjurs Kommune), Mads Jakobsen (Struer Kommune), Kurt Andreasen (Favrskov Kommune), næstformand for bestyrelsen Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), bestyrelsesmedlem Aleksander Aagaard (Region Midtjylland)

Bestyrelsesmedlem Hans Bang-Hansen deltog under punkt 5 og 6.

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen og Danni Giørtz-Jørgensen (referent). Under punkt 6 deltog områdechef Grethe Hassing og vicekontorchef Casper Jul Nielsen.

**Afbud** Bo Fibiger og dennes suppleant Carsten Bech (Syddjurs Kommune), Carsten Bruun (Samsø Kommune)

**Dagsorden** Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Regnskab 2007 for Midttrafik
3. Udfordringer, rammebetingelser og handlemuligheder for Midttrafik og den kollektive trafik
4. Trafikplan for Midttrafik 2008-2012
5. Temaer og tidsplan for budget 2009
6. Eventuelt

### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformanden foreslog næstformand Peter Thyssen.

*Beslutning:*

*Peter Thyssen blev valgt.*

### 2. Regnskab 2007 for Midttrafik

- ./.
- Direktøren gennemgik hovedtallene fra regnskab 2007. Dias fra gennemgangen vedlægges.

Repræsentantskabet gav udtryk for, at budget 2008 må tilpasses efter kendsgerningerne i regnskab 2007.

På forespørgsel blev det bekræftet, at privatbanernes anlægsinvesteringer bliver aktiveret i Regionen.

Poul Vesterbæk understregede, at selve administrationen af Midttrafik allerede i 2007 har præsteret en besparelse på 10 % i forhold til de afgivende myndigheder. Det sparede beløb blev i 2007 brugt til etablering, men fra 2008 er beløbet væk fra budgettet, idet ønsket om en udviklingspulje ikke blev imødekommet. Bestyrelsesformanden beklager, at der ikke er blevet afsat midler til en udviklingspulje, så Midttrafik kan arbejde endnu mere målrettet for at få flere kunder og dermed rette op på indtægtsnedgangen.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *orienteringen tages til efterretning.*

### **3. Udfordringer, rammebetingelser og handlemuligheder for Midttrafik og den kollektive trafik**

Bestyrelsesformanden orienterede om, at Bestyrelsen har truffet beslutning om at indføre et forsøg med en lynbus for at se, om det kan være med til at tiltrække flere kunder.

Bestyrelsesformanden ser, at vi har tre typer af kunder:

- pendlere til og fra arbejde
- uddannelsessøgende
- "midt-på-dagen" kunder, fx ældre der midt på dagen skal handle ind.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at erfaringerne fra Sverige er gode, men dér har man også investeret i den kollektive trafik og blandt andet indsat flere busser, hvor der er underlag samt taget en lang række andre initiativer med udgangspunkt i kunderne.

Der blev orienteret om, at der afholdes møde med transportministeren i Århus 27. juni 2008 om bl.a. letbanen, hvor Midttrafiks formand deltager.

Bestyrelsesformanden efterlyste repræsentantskabets idéer til at vende udviklingen.

Der blev blandt andet givet udtryk for et ønske om, at man i og omkring Århus sørger for, at pendlerne kan komme nemmere og mere direkte mellem hjem og arbejde, så Bestyrelsen bør gøre mere for togudskiftningen på Odderbanen og samkørsel mellem Odderbanen og Grenaabanen. Desuden bør arbejdet med letbanen intensiveres. Regionen gjorde opmærksom på, at der nu investeres 120 mio. kr. i sporene på Odderbanen. Bjarne Schmidt Nielsen (formanden for Odderbanens bestyrelse) orienterede om, at bestyrelsen ved Odderbanen i forvejen arbejder hårdt på at fremme togudskiftningen direkte til en langsigtet løsning.

Der var opbakningen til forsøget med en lynbus med mere direkte forbindelser, så de mange kunder oplever kortere rejsetid. Repræsentantskabet mener også, at det er vigtigt, at kunderne kan stole på, at bussen kører og ankommer til tiden.

Kommunerne og Regionen skal også have et ansvar for kollektiv trafik, hvor der ikke er så mange kunder. Der bør være et vist serviceniveau også i tyndt befolkede områder – dette serviceniveau mangler at blive fastlagt. Politikerne har også et ansvar for at gøre borgerne opmærksom på, at de selv kan være med til at oprettholde lokale ruter ved at bruge dem.

Regionens spareønsker blev drøftet, hvor flere kommuner er bekymret for mulighederne for de mindre byer, hvis det regionale rutenet bliver meget overordnet, og at det vil blive meget ødelæggende for nogle mellemstore bysamfund, som ikke længere betjenes af regionale ruter, der kører til de store byer.

Der blev opfordret til, at kommuner og Region står sammen og finder en fælles løsning, herunder også at lægge et pres på folketinget for at flere midler til kollektiv trafik. Det blev foreslået, at repræsentantskabet udsender en fælles udtalelse om, at også staten bør involvere sig i den kollektive trafik. Der vedlægges pressemeddelelse fra Midttrafik udsendt 23. maj 2008.

Danske Regioners formand har oplyst, at finansiering af kollektiv trafik bliver en del af forhandlingerne med Regeringen.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at der er dannet en forening mellem de seks trafikelskaber i Danmark, så fælles problemer kan håndteres sammen og præsenteres med større vægt over for kommuner, regioner og staten – der vedlægges pressemeddelelse om dette.

#### **4. Trafikplan for Midttrafik 2008-2012**

Direktøren holdt et indlæg om formålet med en trafikplan og de forventede indsatsområder. Dias fra gennemgange vedlægges. Direktøren henviste til undersøgelser fra Movia, der har spurgt kunderne, hvad der er vigtigst for dem, hvis de skal vælge kollektiv trafik. Eksempelvis er chaufførservice næstvigtigst, mens fx takster er på tiendepladsen.

Repræsentantskabet roste, at der nu sættes arbejde i gang med incitamentskontrakter og at man er kommet godt i gang med trafikplanen. Det er vigtigt, at trafikplanen bliver en sammenhængende ramme for alle kommuner og Regionen i Midtjylland.

Det blev efterlyst, at man tænker alternativt og ser på, om man kan gøre nogle ting smartere. Det bør overvejes, om ikke man kan spare noget ved at bruge fx taxier og små busser om aftenen, i week-enden eller midt på dagen.

Flere gav udtryk for, at det vil blive svært at få skabt den nødvendige nytænkning og udvikling, når der ikke er en udviklingspulje. Videnscenteret i Videbæk bør bidrage væsentligt til at fremme nytænkningen i tyndt befolkede områder.

Midttur er et eksempel på nytænkning, som kommunerne kan tilslutte sig, så borgerne har en mulighed for at blive transporteret i tyndt befolkede områder.

Det må formodes, at en del af nedgangen i den kollektive trafik skyldes de gode konjunkturer. Midttrafik skal være klar til at tage mod flere kunder, når konjunkturerne vender og flere igen vil bruge kollektiv trafik, så på trods af den økonomiske situation lige nu, bør man forsøge at sikre den kollektive trafik også fremover.

Det blev efterlyst, at regionernes tanker om mobilitetsplaner bliver indarbejdet i Midttrafiks trafikplan, så disse tendenser også indgår i arbejdet de kommende år.

Kommunerne ønsker, at der kommer en mere fast definition af, hvad der er regionale ruter, så man ikke fx deler en eksisterende rute op i en regional rute hen over kommunegrænsen, og dermed efterlader en del af den eksisterende rute som kommunal.

Der blev opfordret til, at Rejsekortet bliver nøje genovervejet, til det er ordentligt afprøvet på Sjælland.

## 5. Temaer og tidsplan for budget 2009

Det blev drøftet, hvordan Regionens spareønsker bliver indarbejdet i budget 2009 for kommunerne. Midttrafik skal ikke beslutte ændringer i kommunernes driftsbudget pga. Regionens spareønsker, men forventer at Regionen meddeler kommunerne, hvad Regionen beslutter, og kommunerne dernæst beslutter, hvad de ønsker indarbejdet i budgettet. Midttrafik har ikke modtaget den endelige beslutning fra Regionen om besparelser og effektiviseringer, så der kan ikke indarbejdes konsekvenser af dette i kommunernes budget nu.

Regionen orienterede om, at der i processen er lagt tid ind til, at de foreslåede besparelser kan blive forhandlet med de berørte kommuner. Midttrafik er orienteret om, at beslutningen træffes på Regionsrådsmødet 18. juni 2008, hvorefter hver enkelt kommune kan se konsekvensen i egen kommune. Midttrafik er ikke bekendt med, hvordan Regionen ønsker at inddrage Midttrafik i det videre arbejde, men Midttrafik deltager gerne med faglige input og rådgivning.

Der blev opfordret til, at Bestyrelsen offensivt tager fat på at skaffe flere penge til den kollektive trafik. Det gælder om både at tage kontakt til folketingets medlemmer og til fx KKR for at rejse sagen.

Peter Thyssen foreslog, at man i stedet kunne indføre en model, hvor hver bestiller giver Midttrafik et samlet budget til drift af kollektiv trafik og ud fra dette budget tilrettelægger Midttrafik den bedst, mulige kollektive trafik i samarbejde med kommunerne og Regionen og ud fra en overordnet trafikplan.

Erfaringerne fra regnskab 2007 vil blive indarbejdet i budget 2009, så det fremlagte forslag er det bedste bud på budget 2009 ud fra den kendte viden på nuværende tidspunkt.

Det blev foreslået, at Midttrafik i kommende år vil fremlægge budgetforslaget for det kommende år tidligere, så det kan være med i første forslag til budget i de enkelte kommuner eller Regionen.

## 6. Eventuelt

### *Koordineret kørsel*

- ./. Grethe Hassing og Casper Jul Nielsen holdt et indlæg om koordineret kørsel (handicapkørsel, patientkørsel m.m.) og de problemer, der har haft meget fokus i medierne den seneste tid. Dias fra dette indlæg vedlægges. En stor del af kritikken skyldes udvidelsen af kørselsomfanget, hvor mange nye kunder og vognmænd skal vænne sig til en ny måde at løse opgaven på.

Kørslen udføres ud fra det serviceniveau, som er fastlagt for de enkelte kørselstyper og ud fra den konkrete bestilling, et sygehus fx har lavet. Midttrafik og de over 100 vognmænd sørger for at lave den ydelse, som bestilles.

Fx kan et sygehus vurdere og bestille, at en patient skal sidde på forsædet, og to patienter med den vurdering kan så ikke dele bil. Tilsvarende har kommunerne også visiteret handicapbrugere til, om de fx skal have en bil alene. Bestillerne betaler selv ekstra-udgifterne ved at visitere brugerne til at have særlige vilkår, som gør, at folk ikke kan køre i samme bil eller det på anden måde bliver dyrere.

Hvis bestillerne ønsker et andet serviceniveau, kan Midttrafik indrette systemet efter det. Hvis serviceniveauet forbedres – fx hvor længe en bruger må vente – så vil det oftest betyde en dyrere kørsel.

Valget af vogn afhænger af den timepris og kørselstid, hver vogn forventes at have til den konkrete kørsel inklusiv fremkørsel, så den samlede pris minimeres. Der arbejdes løbende med at forbedre skønnet for den forventede kørselstid, så valget af vogn kan gøres endnu bedre.

Klageniveauet i forhold til omfanget har været det samme som i 2007 (0,2 % af turene), men det er for højt og skal bringes ned.

Midttrafik følger op på konkrete svigt, hvor serviceniveauet ikke er overholdt. Hvis det er vognmændene, der har lavet en fejl, drøftes det med den konkrete vognmand. Midttrafik har fået mange nye medarbejdere, som hele tiden skal blive bedre til at håndtere opgaven, og vagtplanlægningen tilrettelægges efter telefonstatistikkerne. Midttrafik har iværksat en række tiltag for at forbedre servicen, så der blandt andet bliver bedre uddannelse hos bestillerne på sygehusene, bedre information til vognmændene, serviceniveauerne trimmes, kommunikationen med pressen forbedres m.m.

Midttrafik arbejder for at forbedre kommunikationen med vognmændene, så de kan fungere som samarbejdspartnere. Midttrafik har nogle steder indgået aftaler med taxi-foreninger og ikke enkelt-selskaber, hvorfor Midttrafik oftest kommunikerer med formandskabet i taxi-foreningerne, men administrationen går også gerne i dialog med de enkelte vognmænd. Der sendes skriftlig information til alle vognmænd.

Der holdes møde med handicaporganisationerne for at forbedre servicen og kommunikationen om ordningerne.

Midttrafik vil fremover orientere repræsentantskabet, når der er problemer med koordineret kørsel, og hvad vi vil gøre for, at det bliver bedre.

#### *Godstransport*

Jens Jørn Justesen rejste spørgsmålet, om det er rimeligt, at godstransporten ændres i Vestjylland, da mange bruger ydelsen. Emnet tages op på bestyrelsesmødet 23. maj 2008.

#### *Mødedatoer*

Vagn Larsen opfordrede til, at mødedatoer i repræsentantskabet koordineres med øvrige tekniske fælleskommunale selskaber. Det foreslås, at repræsentantskabsmødet næste forår bliver 29. maj 2009.