

P R E S S E M E D D E L E S E

TRAFIKSELSKABERNE RYKKER SAMMEN

Aldrig har udfordringerne været større for de danske trafikselskaber end netop nu, hvor der er meget stor mediemæssig og politisk fokus på danskernes forhold til og brug af den kollektive trafik. Det er da også udfordringerne, mere end truslerne, der nu får de seks danske trafikselskaber til at gå sammen og stifte et nyt fælles talerør, Trafikselskaberne i Danmark.

Vi har nu skabt et formelt samarbejde, der skal bidrage til at vende udviklingen i den kollektive trafik – ikke mindst ved at skabe forståelse for de massive udfordringer, der står højt på alle trafikselskabernes dagsorden. Derfor er jeg glad for, at vi nu har ét talerør for landets seks trafikselskaber, siger Steen Møller fra Fynbus, der blev valgt som første formand for den nye forening.

83 pct. af danskerne ønsker at begrænse miljø- og klimapåvirkninger fra trafikken, og her ligger udfordringen for de offentlige bussystemer, der er et af de mest miljøvenlige transportsystemer herhjemme. Men udover at udgøre et reelt alternativ til privatbilismen, er en anden fornem hovedopgave for trafikselskaberne at gøre det muligt for danskerne at undvære bilen.

Skal busserne være et reelt alternativ til bilen kræver det et langt større fokus på fleksibilitet og sammenhæng. Vi skal populært sagt sørge for, at busserne er dér, hvor passagererne skal bruge dem, udtaler foreningens nyvalgte formand, Steen Møller. Der er stor vilje til forandring og masser af spændende ideer i trafikselskaberne, men skal det virkelig rykke noget, er det vigtigt, at vi arbejder tæt sammen, så vi kan lære af hinanden og udnytte vores ressourcer, hvor de gør mest gavn, slutter Steen Møller.

Den kollektive trafik er under pres i øjeblikket, og det kommer naturligvis også til at præge foreningens arbejde. Det er afgørende at alle forstår bussernes betydning for det samlede trafiksystem, og det vil foreningen forsøge at bruge til en saglig påvirkning af politikere og embedsmænd i stat, regioner og kommuner.

Blandt de ting Trafikselskaberne i Danmark vil arbejde for er desuden en bedre koordinering mellem trafikformer, højere komfort til pendlere, bedre omdømme, fælles kampagner og produktudvikling samt større incitament til at skaffe flere passagerer for de vognmænd, der kører busserne.

Bestyrelsen i Trafikselskaberne i Danmark består af syv medlemmer – trafikselskabernes seks bestyrelsesformænd samt næstformanden i Trafikselskabet Movia. Udover valget af Steen Møller, Odense (K) som formand, konstituerede bestyrelsen sig med Thomas Kastrup Larsen, Aalborg (S), Nordjyllands Trafikselskab og Knud Larsen, Møn (V), Movia som næstformænd.

Venlig hilsen

Trafikselskaberne i Danmark

Pressekontakt:

Steen Møller (K), Fynbus - 5148 1920

Poul Vesterbæk (V), Midttrafik - 40 25 79 25

Thomas Kastrup-Larsen (S), Nordjyllands Trafikselskab - 25 20 12 53

Peter Christensen (S), Sydtrafik - 24 44 62 55

Leif Olsen (SF), BAT (Bornholm) – 5648 1441

Finn Aaberg (S), Trafikselskabet Movia - 4368 6001

Knud Larsen (V), Trafikselskabet Movia - 2127 2158