



Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
17. maj 2011	1-00-2-11	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

Referat fra møde i Repræsentantskabet for Midttrafik

Mødetids- 13. maj 2011, kl. 10.00-12.00
punkt

Sted Hotel Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg

Mødedel- Arne Lægaard (Holstebro Kommune), Mads Nikolajsen (Norrdjurs Kommune),
tagere Frank Borch-Olsen (Silkeborg Kommune), Rabih Azad-Ahmad (Århus Kommune),
Anders Bøge (Skive Kommune), Finn Stengel Petersen (Herning Kommune), Ib
Boye Lauritsen (Ikast-Brande Kommune), Claus Leick (Skanderborg Kommune),
Charlotte Green (Favrskov Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune),
Steffen Damsgaard (suppleant for Jørgen Nørby, Lemvig Kommune), Niels Rosen-
berg (Odder Kommune), Kasper Fuhr Christensen (Randers Kommune), Ole Kamp
(Ringkøbing-Skjern Kommune), Mads Jakobsen (suppleant for Georg Sabroe, Stru-
er Kommune), Steen Fris (Syddjurs Kommune), Søren Gytz Olesen (Viborg Kom-
mune), bestyrelsesmedlem Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), bestyrel-
sesmedlem Torben Nørregaard (Region Midtjylland).

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen og Danni Giørtz-
Jørgensen (referent). Projektleder Michael Steinberg deltog under punkt 5.

Afbud Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), Ulla
Holm (Samsø Kommune), Georg Sabroe (Struer Kommune).

Dagsorden Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsesformandens beretning for 2010
3. Status for budget 2011
4. Tidsplan og temaer for budget 2012
5. Orientering om rejsekort
6. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformanden foreslog næstformand Mads Nikolajsen som dirigent.

Beslutning:

- *Mads Nikolajsen blev valgt som dirigent.*

2. Bestyrelsesformandens beretning for 2010

Bestyrelsesformanden orienterede om Midttrafiks aktiviteter og resultater i 2010
./. ud fra vedlagte plancher.

Der har været fokus på at opfylde strategiplanens overordnede mål om at få flere
og mere loyale kunder, tilfredse leverandører, tilfredse bestillere, et mere sam-
menhængende rutenet og arbejde for et bedre miljø.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at der er givet betydelige statslige puljetil-
skud til projekter i Midttrafik. Det er tydeligt, at nogle kommuner har haft fokus på

at skabe gode projekter og har fået tilskud til større projekter. Bestyrelsesformanden opfordrede andre kommuner til at overveje også at få gennemført forbedringer for den kollektive trafik med hjælp fra puljerne. Midttrafik hjælper gerne.

./.

Oversigt over de opnåede tilskud vedlægges referatet.

Bestyrelsesformanden konstaterede, at Bestyrelsen har besluttet, at Midttrafiks administration de kommende 4 år skal spare 5 %. Midttrafik skal arbejde for at blive bedre til at opsøge og rådgive bestillerne.

Ole Kamp bemærkede, at Ringkøbing-Skjern Kommune har oplevet, at Midttrafik ikke har været god nok til at rådgive om brugbare løsninger i forlængelse af regionens besparelser. Direktøren beklagede dette og opfordrede til, at der ved konkrete ønsker straks rettes kontakt til Midttrafik, så man kan sikre et konstruktivt samarbejde.

Kasper Fuhr Christensen konstaterede, at der i Randers Kommune har været fremgang. Kommunen er glad for den fleksibilitet, Midttrafik har udvist ved at lave en hurtig løsning med gratis buskørsel i snevejr. Kasper Fuhr Christensen vil gerne, hvis Midttrafik kunne presse på for en landsdækkende løsning på problemerne vedr. EP-tilladelser. Randers Kommune er interesseret i forslag til, hvordan den kollektive trafik kan virke bedre på landet.

Steffen Damsgaard roste Midttrafiks initiativ til at uddanne chaufførerne i bedre kundeservice. Han foreslog, at der også arbejdes med at forbedre komforten og servicen i busserne fx i form af internet og andet, der gør længere busrejser mere attraktive. Lemvig Kommune ønsker en koordinering af køreplaner for lokale og regionale ruter samt tog.

Arne Lægaard bemærkede, at Bestyrelsen er optaget af at finde løsninger tilpasset de tyndt befolkede områder. Midttrafik arbejder med at koordinere mellem bestillerne, men ved store omlægninger er det svært at få lavet løsninger, der stiller alle tilfredse, især når hver enkelt bestiller i sidste ende har kompetencen til at vedtage sit eget serviceniveau. Arne Lægaard var enig i, at servicen skal forbedres i busserne, men der skal tages højde for, at kunderne også i vidt omfang selv medbringer elektronisk udstyr med internetadgang, så tiden er måske løbet fra at tilbyde dette.

Anders Bøge, Charlotte Green m.fl. foreslog, at der bliver en bedre metode til at arbejde med, hvordan der sikres kollektiv trafik i de tyndt befolkede områder, herunder også hvordan det kan finansieres.

Claus Leick orienterede om, at Skanderborg Kommune generelt har været godt tilfreds med rådgivningen i forbindelse med de store omlægninger. Dog beklager kommunen, at et enkelt af kommunens ønsker ikke har kunnet imødekommes pga. nogle principper, så man er endt med en løsning, man ikke er helt tilfreds med.

Ole F. Lyse bemærkede, at Hedensted Kommune også har udfordringer med at opretholde kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Kommunen bruger 50 mio. kr. i alt på forskellige former for kommunalt finansieret kørsel, som må kunne koordineres bedre, så der kan opnås besparelser. Ole F. Lyse beklagede, at der er indført koordineret kørsel, da det betyder mistet kørsel for de lokale vognmænd – derudover har det medført færre ture for kunderne og flere udgifter til administration.

Mads Nikolajsen konstaterede, at det er godt, at Midttrafik har forøget fokus på miljø og lavet en miljøstrategi. Desuden er det godt at sætte fokus på den sammenhængende kollektive trafik i projektet Mixtur samt chaufførernes rolle og kundeservice i projektet Fly High.

Finn Stengel Petersen orienterede om, at de store omlægninger i bybuskørslen i Herning gav problemer. Finn Stengel Petersen appellerede til de øvrige kommuner, der står over for en større omlægning, at de skal sørge for at give de nødvendige input i god tid til Midttrafik, så omlægningen kan gennemføres succesfuldt. Herning Kommune har haft stor succes med at give vognmanden incitament til at sætte mindre busser ind, når der ikke er mange kunder, og løsningen anbefales til andre. Kommunen har også en udfordring med at sikre god service i laddistrikterne, og det kunne overvejes at bruge mindre busser til at dække behovet.

Ole Kamp foreslog, at der laves forsøg med "motiverende udbud", hvor en vognmand får tildelt et område, hvor vognmanden selv fastlægger køreplanerne, modtager indtægterne osv. Ringkøbing-Skjern Kommune ville gerne selv indgå kontrakt med en vognmand uden om Midttrafik. Direktøren bemærkede, at kommunen principielt ikke selv må udbyde åben kollektiv trafik uden om Midttrafik, men at Midttrafik gerne vil være med til at se på alternative løsninger, som imødekommer kommunens behov, uden at det skal medføre forøgede administrationsudgifter for kommunen.

Kasper Fuhr Christensen foreslog, at Midttrafik udvikler en applikation til at købe billet via mobiltelefonen og betale med kort.

Rabih Azad-Ahmad konstaterede, at det er kommunerne selv, der skal fastlægge, hvilket serviceniveau de vil finansiere, men Midttrafik og kommunerne kan i fællesskab se på, hvilke løsninger der bruges til at tilbyde bedre service inden for en stram økonomisk ramme. Rabih Azad-Ahmad opfordrede til, at der ud over at reducere udgifter også gøres en indsats for at få flere kunder i busserne, så nettoudgiften falder og der bliver bedre mulighed for at opretholde servicen.

Ib Boye Lauridsen konstaterede, at borgerne i de tyndt befolkede områder forventer en god service. Kommunen har ønsket at tilbyde nogle borgere gode forbindelser til skoler på tværs af kommunegrænserne, da det er den bedste løsning for de pågældende borgere – kommunen er godt tilfreds med de løsninger, Midttrafik har hjulpet med.

Torben Nørregaard bemærkede, at der brug for at se på nogle fleksible løsninger dér, hvor der ikke er mange kunder – fx ved at lade skoler selv sørge for transporten. Når der ikke er flere kunder og dermed indtægter i de tyndt befolkede områder, så er det vigtigere at finde effektive løsninger end at følge nogle principper, der er udarbejdet efter kundegrundlaget i tæt befolkede områder.

Frank Borch-Olsen orienterede om, at buskørslen i Silkeborg Kommune omlægges i august. Sammen med Midttrafik har man analyseret behovet, så der opnås en besparelse, uden at det går tilsvarende ud over serviceniveauet. Løsningerne er blevet mere effektive.

Steffen Damsgaard bemærkede, at kunderne har brug for, at der er gratis internet i busserne. Det er bestillerne selv, der skal være villig til at finansiere det. Steffen Damsgaard er bekymret for, om det tilbageværende rutenet er godt nok til at give den ønskede service til ungdomsuddannelserne. Han foreslog, at kommunerne sammen med Midttrafik kan finde nogle nemmere løsninger i lokalområder.

Arne Lægaard konstaterede, at Midttrafik gerne medvirker til en række forsøgsordninger, afprøver nye løsninger m.m., hvis bestillerne vil finansiere tiltagene. Bestyrelsen vil sætte mere fokus på, hvordan Midttrafik kan finde gode løsninger sammen med kommunerne i forhold til de tyndt befolkede områder.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *årsberetningen for 2010 tages til efterretning.*

3. Status for budget 2011

- ./.
- Direktøren gennemgik status for budget 2011 ud fra vedlagte dias. Han konstaterede, at det er usædvanligt, at budgettet for indeværende år først falder på plads i april i budgetåret. Det skyldes, at Bestyrelsen ifølge loven skal vedtage et budget senest 15. september året før, men regionens besparelser er først blevet besluttet i marts 2011 og en del kommuner har samtidig reduceret kørsel, omlagt kørsel m.m. Desuden har der været forhandlinger med vognmænd om cross border, som først kunne færdiggøres i januar 2011. Der har været stor usikkerhed om indtægter, bl.a. på grund af omlægninger af egenbetalingen for elever i ungdomsuddannelser med først reduktion i tilskud, dernæst indførelse af Hypercard.

Midttrafik har løbende været i administrativ dialog med kommuner og region. Midttrafik har ikke kendskab til, hvordan det endelige budget ser ud sammenlignet med kommunernes og regionens vedtagne budgetter.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen om det godkendte budget tages til efterretning.*

4. Tidsplan og temaer for budget 2012

- ./.
- Direktøren gennemgik de udfordringer, der er for fastlæggelse af budget 2012 ud fra vedlagte dias. De ændrede udgifter ved omlægning af regional kørsel og bybuskørsel i tre store byer kan beregnes, men konsekvensen i forhold til indtægterne er svære at forudsige, førend kundernes reaktion på ændringerne er kendt.

8 udbud i den kommende periode kan også få betydning for udgiftsniveauet, selv om tilbudspriserne de seneste år har været forholdsvis stabile.

Det vil få betydning for indtægterne, at der indføres et hypercard, som er et rigtig godt tilbud til eleverne i ungdomsuddannelserne. Bestyrelsen skal i sensommeren tage stilling til, hvor meget taksterne skal stige i januar 2012, hvilket også har betydning for indtægterne.

Udgifterne til administration af handicapkørsel stiger pga. krav om mere sikre serverrum til det it-system, der håndterer 800.000 ture om året alene i Midttrafik.

Midttrafik vil i 2012 fortsat effektivisere. Overførte kontrakter vedrørende handicapkørsel udløber i 2012, så også administrationen af handicapkørsel endelig kan fusioneres og harmoniseres.

Den største ubekendte faktor er rejsekortet. Bestyrelsen skal træffe beslutning på et tidspunkt om eventuel tilslutning. Hvis det vedtages at tilslutte sig, vil det få væsentlig økonomisk betydning for Midttrafiks bestillere.

Mads Nikolajsen foreslog, at Bestyrelsen ser på, om kommunernes høringsfrist vedr. budgettet kan lægges senere end 19. august 2011, selvom budgettet skal godkendes af Bestyrelsen på mødet 9. september 2011.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *Repræsentantskabet drøfter temaer til Midttrafiks budget 2012.*

5. Orientering om rejsekort

Midttrafiks projektleder vedr. rejsekortet Michael Steinberg orienterede om status for rejsekortet samt de økonomiske perspektiver for Midttrafiks eventuelle tilslutning til rejsekortet.

Der er indgået en tillægsaftale 5, hvor der bl.a. er stillet krav om, at det kan bruges til landsdækkende rejser i alle tog samt busser i tilsluttede trafikelskaber inden udgangen af 2012.

Siden 1. februar 2011 har det været muligt at bruge rejsekortet i busser og tog i hele det tidligere Vestsjællands Amt. Fra 1. april 2011 har det ikke længere været muligt at bruge klippekort i samme område, og det har fået mange til at anskaffe et rejsekort. I sensommeren udrulles systemet enkelte steder i København og i efteråret skiftes til systemet på Sydsjælland. I Aalborg starter man pilotforsøg 16. maj 2011.

Det forventes, at rejsekortet tages i testbrug på de midtjyske jernbanestationer i januar 2012.

Midttrafiks administration skønner, at det vil koste Midttrafik en investering på 250 mio. kr. at tilslutte sig rejsekortet. En del af forhøjelsen i forhold til tidligere skyldes, at rabatten ved tidlig tilslutning ikke længere kan opnås. Investeringen kan lånefinansieres med op til 75 %.

Efter etablering og ibrugtagning forventes driftsomkostninger på 38 mio. kr. årligt – dog kan det med effektivisering m.m. forventes, at nettostigningen i driftsudgifterne bliver på 26 mio. kr. årligt.

Business casen opdateres i august 2011, når regionens og kommunernes omlægning af kørsel kan indregnes.

Der blev præsenteret en oversigt over, hvor meget det vil koste for hver enkelt bestiller.

Midttrafiks administration har drøftet et forslag til tidsplan for beslutning om tilslutning med bl.a. kommunaldirektørnetværket. Administrationen foreslår, at der gennemføres en ny høring af Midttrafiks bestillere i perioden december 2011 til februar 2012, når rejsekortet er indført på hele Vest- og Sydsjælland. Dernæst forelægges sagen med henblik på beslutning i Bestyrelsen i marts 2012. Efter evt. beslutning skal ca. halvdelen af finansiering erlægges inden for få måneder.

Arne Lægaard indledte debatten med, at Midttrafik ikke har et alternativ til tilslutning. Når togene i Midtjylland og nabotrafikelskaberne har indført rejsekortet, så vil det være et krav fra kunderne, at det også findes i Midttrafik. Arne Lægaard forventer, at Bestyrelsen vil træffe beslutning, hvis et stort flertal af bestillerne ønsker det, selvom nogle enkelte bestillere måtte være i mod. Bestyrelsen har kompetencen til at træffe en sådan beslutning.

Ib Boye Lauridsen konstaterede, at det er svært at argumentere for at godkende et forslag om en stor investering, der også giver ekstra driftsudgifter.

Søren Gytz Olesen bemærkede, at Viborg Kommune er positive for projektet, hvis det giver flere kunder. Direktøren konstaterede, at Midttrafik ikke har indarbejdet forventninger om stigende indtægter i beregningerne.

Direktøren gjorde opmærksom på, at Midttrafik især forventer, at rejsekortet indføres i bybusser og på regionale ruter samt privatbanerne. Kommuner, der indfører gratiskørsel, vil ikke skulle investere i udstyr eller de forøgede driftsudgifter, men vil ifølge administrationens oplæg være med til at finansiere aktieinvesteringen og

den ansvarlige lånekapital, der er en forudsætning for at komme med i rejsekortprojektet.

Niels Rosenberg foreslog, at Midttrafik undlader at gennemføre en høring, hvis der ikke er alternativer til at tilslutte sig. Arne Lægaard bemærkede, at kommunaldirektørerne drøfter sagen, og det kan være, at de sammen med borgmestrene kommer med en tilsvarende melding; hvis kommunaldirektørerne og borgmestrene ønsker en høring før beslutningen træffes, vil der blive gennemført en høring.

Ib Boye Lauridsen gav udtryk for, at det er vigtigt, at bestillerne høres, herunder at det gøres tydeligt, at kommunerne ved at vælge at indføre gratiskørsel kan udgå en stor del af udgifterne. Arne Lægaard konstaterede, at den besparelse, som kommunerne kan opnå ved ikke at deltage, ikke betyder øgede udgifter for de øvrige bestillere, da besparelsen er på indkøb af udstyr og drift af dette.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

6. Eventuelt

Beslutning:

Intet ført til protokol