



midttrafik

Byrdefordeling af Budget 2012

5 driftsbudgetter, 2 projektbudgetter og 1 for administration mv. – samme principper som hidtil.

➤ Buskørsel

Bestillere finansierer udgift til rute (lokal, regional) og får indtægterne

➤ Midtjyske Jernbaner

Regionen betaler drift og anlæg

➤ Handicapkørsel

Kommuner betaler for visiterede brugeres rejser; administration fordeles efter antal ture for den enkelte kommune



midttrafik

Byrdefordeling af Budget 2012

- Kan-kørsel
Den enkelte bestiller betaler for antal ture
- Billetkontrol
Udgifter og indtægter til Aarhus Kommune
- Letbane
Sekretariat, anlæg af etape 1 ud fra særligt godkendte aftaler
- Rejsekort
Region og Horsens Kommune ud fra overførte andele fra VAT



midttrafik

Byrdefordeling af Budget 2012

Midttrafik

A. Løn- og personalerelaterede udgifter – 60 %

Generel administration – køreplantimer

Personale knyttet til enkeltopgaver – enkeltbestiller (billetkontrol, handicapkørsel osv.)

B. Fælles aktiviteter (rutebilstationer, markedsføring osv.) – 40 %

Det meste efter køreplantimer – 50 % rabat til åbne skolebusruter

Mere præcis fordeling af udgifter til rutebilstationer – faktisk forbrug i stedet for gennemsnitspris