

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
5. november 2012	1-00-3-12	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

Referat fra møde i Repræsentantskabet for Midttrafik

**Mødetids-
punkt** 2. november 2012, kl. 10.00-12.00

Sted Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg

**Mødedel-
tagere** Arne Lægaard (Holstebro Kommune), Mads Nikolajsen (Norrdjurs Kommune), Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), Anders Bøge (Skive Kommune), Charlotte Green (Favrskov Kommune), Claus Leick (Skanderborg Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune), Ole Kamp (Ringkøbing-Skjern Kommune), Ulla Holm (Samsø Kommune), Ango Winther (suppleant for Rabih Azad-Ahmad, Århus Kommune), Steffen Damsgaard (suppleant for Jørgen Nørby, Lemvig Kommune), Carsten Bech (suppleant for Steen Friis, Syddjurs Kommune), Christen Dam Larsen (suppleant for Finn Stengel Petersen, Herning Kommune), bestyrelsesmedlem Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), bestyrelsesmedlem Torben Nørregaard (Region Midtjylland).

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen, vicedirektør Mette Julbo og Danni Giørtz-Jørgensen (referent). Under punkt 5 deltog Ole Sørensen, Letbanesekretariatet, Midttrafik.

Afbud Finn Stengel Petersen (Herning Kommune), Frank Borch-Olsen (Silkeborg Kommune), Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), Ib Boye Lauritsen (Ikast-Brande Kommune), Niels Rosenberg (Odder Kommune), Steen Fris (Syddjurs Kommune), Rabih Azad Ahmad (Aarhus Kommune), Helle V. Lyng (Struer Kommune), Johannes Vesterberby (Viborg Kommune), Kasper Fuhr Christensen (Randers Kommune).

Dagsorden Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:
Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Orientering om budgettet for 2013 for drift af kollektiv trafik og Trafiksel-skabets budget for administration og fællesudgifter
3. Godkendelse af byrdefordelingen for 2013
4. Status for implementering af køreplanændringer samt arbejdsprogram for 2013
5. Orientering om status for letbanens etape 1 og udbygningsetaper
6. Temadrøftelse om kollektiv trafik i tyndtbefolkede områder
7. Siden sidst
8. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformanden foreslog næstformand Mads Nikolajsen som dirigent.

Beslutning:

- Mads Nikolajsen blev valgt som dirigent.

2. Orientering om budgettet for 2013 for drift af kollektiv trafik og Trafiksel-skabets budget for administration og fællesudgifter

./. Bestyrelsesformanden gennemgik budgettet for 2013 ud fra vedlagte dias.

Direktøren konstaterede, at Midttrafik fortsat er det billigste trafikselskab i Danmark, og at administrationen er effektiviseret, selvom der fortsat kan ydes mindst samme service over for kunder, bestillere og leverandører – Midttrafik skal stadig kunne hjælpe bestillerne med gode løsninger.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen om det godkendte budget tages til efterretning.*

3. Godkendelse af byrdefordelingen for 2013

- ./. Bestyrelsesformanden gennemgik byrdefordelingsprincipperne for 2013 ud fra vedlagte dias. Principperne er de samme som tidligere år.

Ulla Holm bemærkede, at Samsø Kommune betaler mere til Midttrafiks administration end fx Odder Kommune, da Odder Kommune har en del skolebuskørsel, der får 50 % rabat. Samsø Kommune vil gerne påtage sig mere administration, hvis ruten på Samsø bliver en skolebusrute, så man kan få rabat.

Steffen Damsgaard konstaterede, at Lemvig Kommune har omlagt kørsel, hvor nogle ruter har ændret sit formål og derfor er blevet vurderet anderledes i forhold til at være skolebusruter. Anders Bøge bemærkede, at der bør være fælles retningslinjer for alle kommuner, så der ikke kan spekuleres i at omdefinere ruter.

Direktøren orienterede om, at man i 2006 besluttede, at kommuner med åbne skolebusruter skal have rabat. Åbne skolebusruter blev defineret som ruter, der alene er tilpasset skolernes ringetider og som kommunen ønsker, at andre skal kunne bruge. Hvis en kommune ønsker at gøre en almindelig lokalrute til en skolebusrute, vil administrationen vurdere, om det fagligt falder ind under definitionen af en skolebusrute. Måtte kommunen være uenig i administrationens vurdering, kan kommunen kontakte Bestyrelsen. Direktøren vurderede, at ruten på Samsø vil skulle ændres fuldstændigt for at blive en skolebusrute, da den også er tilpasset to færgeruters sejlplan.

Ole Lyse spurgte til den indbetaling, Vejle Amts Trafikselskab har indbetalt til rejsekortet i sin tid. Direktøren orienterede om, at Bestyrelsen tidligere har besluttet, at Horsens Kommune og regionen, der siden 2007 har indbetalt til rejsekortet, vil blive tilgodeskrevet det indbetalte beløb, men Hedensted Kommune har ikke skullet indbetale i Midttrafiks tid og har derfor ikke noget til gode. Hans Bang-Hansen bemærkede, at Horsens Kommune arbejder for, at arvtagerne efter de gamle kommuner også skal tilgodeskrives det, der blev indbetalt før 2007.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *forslaget til byrdefordeling for 2013 godkendes.*

4. Status for implementering af køreplanændringer samt arbejdsprogram for 2013

- ./. Direktøren gennemgik ændringerne i serviceniveau, økonomi m.m. ud fra vedlagte dias. Ved bedre køreplanlægning og forøgede indtægter har bestillerne sparet 0,2 mia. kr. siden 2007. Midttrafik har gjort sig en række erfaringer med, hvad man særligt skal være opmærksom på ved store omlægninger.

Ulla Holm konstaterede, at tallene viser, at man i kommunerne og regionen skærer ned på den kollektive trafik. Det betyder, at borgerne ikke kan regne med at bruge den kollektive trafik, hvilket er en uheldig udvikling. Midttrafik bør arbejde med, hvordan man kan flytte borgere fra biltrafik til kollektiv trafik, og Midttrafik bør kunne dokumentere dette med data. Ulla Holm efterlyste en trafikpolitisk drøftelse.

Charlotte Green vil gerne have en bedre kollektiv trafik ved evt. at omlægge og forbedre den kollektive trafik, så man løser borgernes behov på en smartere måde inden for den økonomiske ramme.

Ole Kamp bakkede op om, at man skal tilpasse kørslen til det behov, der er i dag, selvom man af og til kommer til at ramme enkelte borgere. De offentlige midler bruges til fordel for de fleste af borgerne. Busserne skal gøre mere attraktive, fx med internet, mere moderne indretning osv. I de tæt befolkede områder bør investeringer i kollektiv trafik kunne medføre besparelser på fx udvidelser af veje.

Mads Nikolajsen konstaterede, at priserne på kollektiv trafik ikke er lave nok til at gøre den kollektive trafik mere attraktiv end bilkørsel alene pga. prisen. Produktet skal derfor udvikles, fx med Flextur, så flest mulige kommuner fortsat kan tilbyde borgerne et godt alternativ til bilkørsel. Derudover skal det også være nemmere for kunderne at kombinere brugen af bus og tog, og kommunerne kan gøre en del for at forbedre forholdene omkring den kollektive trafik ved fx at forbedre stoppesteder. En trafikpolitisk drøftelse kunne indarbejdes i den trafikplan, Midttrafik skal lave hvert fjerde år – den næste skal laves i 2013, og kan være et emne på næste møde i Repræsentantskabet.

Direktøren konstaterede, at der ikke er flyttet markedsandele fra biltrafik til kollektiv trafik i Midtjylland. Det kan tages op på næste møde i Repræsentantskabet, hvad kommunerne ønsker at gøre, og hvordan Midttrafik kan understøtte dette. Midttrafik følger løbende op på kundernes tilfredshed, og har dialog med vogmændene for at udvikle servicen. Omdømmeundersøgelsen har givet et bedre indblik i, hvad borgerne tænker om den kollektive trafik, og der er en række forhold, Midttrafik har taget og kan tage fat på.

Christen Dam Larsen bemærkede, at Midttrafik har en udfordring med at sikre, at den kollektive trafik kommer til at hænge bedre sammen på tværs af busser og tog og mellem DSB og Arriva Tog.

Steffen Damsgaard bemærkede, at man med rejsekortet vil få bedre data om kundernes rejsemønstre.

Ole F. Lyse orienterede om, at man i en landsby har lavet en ordning, hvor lokale borgere hjælper hinanden med at køre fx til læge, indkøb osv. Andre steder arbejder man med at indføre en landsbyedel, der kan hjælpe borgerne.

Bestyrelsesformanden konkluderede, at det er vigtigt, at kommunerne arbejder for at fastholde økonomien til kollektiv trafik, og så kan Midttrafik hjælpe med at få bedre kollektiv trafik inden for budgettet. Det er vigtigt, at Midttrafik både har fokus på de særlige udfordringer i de tæt befolkede områder og de tyndt befolkede områder.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

5. Orientering om status for letbanens etape 1 og udbygningsetaper

Lederen af Letbanesekretariatet, Ole Sørensen, gennemgik status for letbanens ./. etape 1 og udbygningsetaperne ud fra vedlagte dias.

Etape 1 skal være færdig inden udgangen af 2016, så den er klar, når Aarhus bliver europæisk hovedstad i 2017.

Der arbejdes særligt videre med nye etaper til Hinnerup, Gellerup og Skanderborg. Midttrafik er blevet lovet at komme med i de strategiske analyser af udbygningen af banenettet i Danmark, herunder en bedre statslig baneforbindelse mellem Silkeborg og Aarhus.

Ulla Holm spurgte til, hvor mange flere kunder man forventer at kunne flytte over til den kollektive trafik. Ole Sørensen forventer, at letbanen vil kunne løfte den kollektive trafiks andel i de centrale dele af Aarhus op til måske 25 % fra de nuværende ca. 18. %. Det er vigtigt, at byudviklingen understøtter dette, så store boligområder, arbejdspladser og studiesteder ligger godt for letbanen og øvrig kollektiv trafik. Bestyrelsesformanden konstaterede, at letbanen skal kunne tiltrække flere kunder, da der samlet set ikke kan forventes flere penge til drift af kollektiv trafik.

Ole Sørensen vurderede, at det har taget så lang tid at lave første etape af letbanen, fordi det er første gang, man skal lave en letbane i Danmark, og man skulle lave en finansieringsmæssig konstruktion, hvor Staten bidrager til anlægget uden at indgå i den efterfølgende drift.

Mads Nikolajsen bemærkede, at den lange tidshorisont for første etape er årsagen til, at følgegruppen for letbanen arbejder for fremdrift i udbygningsetaperne, da det erfaringsmæssigt vil tage tid, inden man er klar til at gå i gang med den fysiske etablering.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

6. Temadrøftelse om kollektiv trafik i tyndtbefolkede områder

Direktøren orienterede om, at workshoppen om kollektiv trafik i tyndt befolkede områder i november 2011 viste potentialet for en række forbedringer. Bestyrelsen er optaget af, at de gode idéer omsættes til handling. Tiltagene blev gennemgået ud fra de vedlagte dias.

Flexitur er en succes. Bestyrelsen har netop truffet beslutning om at justere på taksterne for at sikre en bedre økonomi i ordningen for kommunerne. Den laveste takst hæves til 4 kr., prisen pr. tur bliver minimum 30 kr. og ledsagerrabatten bliver 25 %.

Der er statslige puljer, som kan være med til at finansiere konkrete projekter i kommunerne. Midttrafik deltager gerne med rådgivning, hvis kommuner vil søge om midler til projekter, ligesom Midttrafik generelt vil give kommunerne god rådgivning om både kollektiv trafik og social kørsel.

Ole Kamp spurgte til, hvordan man bedre kan sikre, at Flexitur kan bruges på tværs af kommunegrænser. Direktøren orienterede om, at Syddjurs og Norddjurs kommuner har indført muligheden, og det kan sagtens håndteres af Midttrafik, men det kræver, at kommunerne bliver enige om at tilbyde dette.

Claus Leick spurgte til, hvorfor man i Skanderborg er blevet rådgivet til ikke at have internet i busser med i udbud. Direktøren følger op på det og vender tilbage.

Steffen Damsgaard ser frem til at få gode forslag fra projektet i Holstebro og Lemvig. Bjarne Schmidt Nielsen tilføjede, at Lemvig Kommune har indgået aftale med Midtjyske Jernbaner om afgang på Lemvigbanen, der er gratis.

Ole F. Lyse spurgte til, hvordan arbejdsforholdene er for chaufførerne i flextrafik, da det er utrygt for kunderne, hvis chaufførerne har lange vagter, kører i dårligt udstyr osv. Direktøren orienterede om, at Midttrafik kan stille skrappe krav til

bilens kvalitet og uddannelse. Midttrafik kræver, at bus- og taxaselskaberne overholder love om fx køre/hviletid – Midttrafik indlægger pauser i systemet, hvis chaufførerne ønsker det. Midttrafik opfordrer kunder og chauffører til at melde ind til Midttrafik, hvis der er problemer. Det er Trafikstyrelsen, der skal følge op på, at regler og overenskomster overholdes, så vognmændene fortsat kan have køretilladelse. Staten har nedsat et udvalg til at analysere området, da der findes forskellige regler om tilladelser m.m. i forhold til forskellige vognmandstyper i flextrafik.

Mads Nikolajsen spurgte til kriterier og tidspunkter for ansøgninger til de nye puljer. Direktøren orienterede om, at kriterierne kommer i slutningen af året, og at puljerne forventes startet op i foråret 2013.

Bestyrelsesformanden gjorde opmærksom på, at kommunerne selv skal gøre mere for at sætte fokus på den kollektive trafik i de relevante politiske fora.

Ulla Holm spurgte til, om der er planer for bedre inddragelse af borgerne i planlægningen af kollektiv trafik. Direktøren orienterede om, at Midttrafik lokalt gør meget for at inddrage fx uddannelsesinstitutioner i høring. Ved planlægning af en større omlægning i Holstebro har Midttrafik afprøvet at holde workshop for at inddrage fx ældreråd, borgergrupper osv. Midttrafik vil gerne inden for ressourcerne inddrage borgerne godt sammen med bestillerne.

Ulla Holm spurgte til muligheden for at ændre prisen på teletaxa, som er en stor succes på Samsø. Direktøren bemærkede, at Samsø Kommune kan kontakte administrationen, hvis man ønsker at ændre taksterne for teletaxa, og sagen kan så forelægges Bestyrelsen.

Christen Dam Larsen spurgte til reglerne for sikkerhed for børnene i busserne, hvis der ikke er sikkerhedssele i bussen. Direktøren orienterede om, at debatten har været rejst flere steder. Midttrafiks tilgang er, at vognmændene skal sørge for, at loven overholdes. Opleves der problemer, meldes det i første omgang til Midttrafik.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *Repræsentantskabet drøftede, hvad der kan gøres for at forbedre den kollektive trafik i landområder.*

7. Siden sidst

./. Direktøren orienterede om siden sidst ud fra vedlagte dias.

På spørgsmål fra Ole Kamp konstaterede Direktøren, at den tekniske rapport om rejsekortet viser, at rejsekortet rummer muligheden for senere at kunne bruges på en app til en mobiltelefon, men der er ikke en vurdering af udviklingsomkostningerne til en sådan funktion.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

8. Eventuelt

Ulla Holm spurgte til, om man kan få en barnevogn med i teletaxa. Direktøren undersøger, hvad reglerne er for barnevogn i teletaxa og melder tilbage.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at Repræsentantskabet inviteres til Direktørens 60 års fødselsdag i Midttrafik 7. december 2012 kl. 13.00-15.00.

Beslutning:

Intet ført til protokol