

Justeringer i Forslag til Kollektiv Trafikplan 2017 for Aarhusområdet

Første udkast til Forslag til Kollektiv Trafikplan 2017 for Aarhusområdet blev efter politisk behandling og Aarhus Byråd og Regionsrådet sendt i høring i januar 2016. På baggrund af de indkomne høringssvar er der foretaget en række justeringer af trafikplanforslaget. Nedenfor ses en oversigt over disse justeringer. Bemærk, at de anførte linjenumre tager udgangspunkt i de kommende numre, når trafikplanen er implementeret.

Område/linje	Oprindeligt forslag	Endeligt forslag
Borum	Borum betjenes alene af rute 112 som for nuværende.	Borum betjenes også af rute 116 uden for myldretiden. Ændringen træder i kraft til K16.
Holme	Hovedforslaget lægger op til, at linje 17 (nuværende linje 20) betjener Nygårdsvej, og at der dermed ingen ændringer er på linje 2A.	Det alternative forslag vælges, hvilket betyder, at linje 17 kører direkte ad Holmevej, så linje 2A dermed får to grene ad henholdsvis Bjødstrupvej/Kalkærparken (med færre afgange) og Nygårdsvej (med flere afgange).
Lystrup - Elev	<p>Linje 16 dækker Lystrup Øst og får endestation ved Majsmarken i stedet for linje 1A.</p> <p>Der kører ikke længere bus igennem Lystrup Industri og på den sydligste del af Sønderskovvej.</p> <p>I stedet for at køre via Grenåvej og Ringgaden som nuværende linje 18 vil linje 16 køre ad Vejlbj Centervej og Randersvej.</p> <p>Antallet af afgange hæves fra 3 til 4 afgange i timen i alle dagtimer på hverdage og lørdage. På andre tidspunkter er der uændret 2 afgange i timen.</p> <p>Nuværende linje 18 nedlægges mellem Lystrup og Elev/Mejlby.</p> <p>Linje 22 kører mellem Lystrup og Elev-Mejlby. Den kører til Lystrup Station, hvor der er mulighed for omstigning til letbanen.</p> <p>Linje 22 fra Mejlby kører ad Lille Elstedvej til stationen.</p> <p>Linje 23 kører mellem Lystrup og Elev. Den kører ad Lystrupvej og Lystrup Centervej til Lystrup Station, hvor der er mulighed for omstigning til letbanen.</p> <p>Der kører ikke længere bus på Per Kjals Vej-Bystævnet.</p> <p>Mellem Elev og Lystrup kører linje</p>	<p>I stedet for tilbringerlinjer mellem Lystrup St. og Elev/Mejlby betjenes strækningen af en bybuslinje, som kører til centrum ligesom i dag.</p> <p>Der vil således fortsat være to bybuslinjer, som betjener Lystrup/Elev/Mejlby og giver direkte forbindelse til centrum.</p> <p>Linje 16 dækker Lystrup Vest-Elev-Mejlby, imens linje 18 betjener Lystrup Øst med endestation ved Majsmarken.</p> <p>Det fastholdes, at der ikke længere kører bus igennem Lystrup Industri og på Per Kjals Vej.</p> <p>I stedet for at køre via Grenåvej og Ringgaden som nuværende linje 18 kører linje 16 og 18 ad Vejlbj Centervej og Randersvej.</p> <p>Det samlede antal afgange mellem centrum og Aarhus N på linje 16 og 18 hæves fra de foreslåede 4 til 5 afgange i timen i myldretiden på hverdage og fra de nuværende 3 til 4 afgange i timen i alle dagtimer på hverdage og lørdage. På andre tidspunkter er der 2-3 afgange i timen. Mod Lystrup Øst fastholdes de nuværende 3 afgange i timen i myldretiden, imens frekvensen i dagtimerne på hverdage og lørdage</p>

	<p>22 og 23 tilsammen 2 gange i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage og 1 gang i timen øvrig tid. Antallet af afgang mellem Elev og Lystrup nedsættes dermed fra 3 til 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage og fra 2 til 1 gang i timen øvrig tid.</p> <p>Linje 22 til Mejlby kører 1 gang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage (øvrig tid kører den hver anden time).</p>	<p>ge sænkes fra de nuværende 3 til 2 afgang i timen. Øvrig tid sænkes frekvensen fra de nuværende og foreslåede 2 til 1-2 afgang i timen. Samlet set nedsættes antallet af afgang mod Lystrup Øst dermed, både ift. den nuværende og den først foreslåede betjening. Antallet af afgang mellem Elev og Lystrup nedsættes fra de nuværende 3 til 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage og fra de nuværende 2 til 1 gang i timen øvrig tid. Frekvensen i det oprindelige forslag fastholdes dermed.</p> <p>Hver anden afgang mod Elev forlænges til Mejlby, så der kører 1 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage (øvrig tid kører den hver anden time).</p>
Skåde - Højbjerg	<p>Mellem Kridthøj og Moesgaard Museum nedsættes antallet af afgang fra 3-4 til 2 afgang i timen i alle dagtimer på hverdage og lørdage og fra 2 til 1 afgang i timen øvrig tid.</p>	<p>Mellem Kridthøj og Moesgaard Museum nedsættes antallet af afgang fra 4 til 3 afgang i timen i myldretiden på hverdage, fra 3 til 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage og fra 2 til 1 afgang i timen øvrig tid. I dagtimerne på søndage fastholdes de nuværende 2 afgang i timen.</p>
Tranbjerg	<p>Linje 4A kører via Tranbjerg Hovedgade, imens linje 17 betjener Torrevænget.</p>	<p>Der byttes om på linje 17 og 4A i Tranbjerg.</p>
Viby	<p>Stoppestedet ved Bygholms Allé/Skanderborgvej betjenes af linje 14, 109 og 200, som alle reduceres i frekvens.</p>	<p>Stoppestedet ved Bygholms Allé/Skanderborgvej betjenes også af linje 1A og 4A.</p>
Rute 202	<p>Rute 202 afkortes ved Tranbjerg Station, hvor der er omstigning til letbanen.</p> <p>På skoledage kører 2 afgang morgen og 2 afgang eftermiddag dog til/fra Viby Gymnasium.</p>	<p>Afgangene til Viby Gymnasium fortsætter til Aarhus Rutebilstation via Chr. X's Vej.</p>