



## Tildeling af Silkeborg bybusser

Midttrafik har d. 11. december 2015 tildeling kontrakten efter 42. udbud, der omfatter bybusserne i Silkeborg. Kørslen har driftsstart til køreplansskiftet 2016. Der er udbudt 17 busser med 58.605 køreplantimer pr. år.

Kontrakten er givet til **Tide Bus Danmark A/S**, der således overtager driften fra Arriva Danmark A/S. Det er Tide Bus Danmarks førtse kontrakt med Midttrafik.

I udbuddet blev stillet krav om tilbud på hhv. diesel og gas. På baggrund af priserne på de to løsninger har Silkeborg Kommune ønsket, at bybusserne fremadrettet skal gøre på gas. Det betyder, at Tide Bus Danmark A/S bliver ansvarlig for anlæggelse af et gastankanlæg i forbindelse med kontrakten.

Udbuddet vil samtidig medføre en udskiftning af kontraktbusserne til nye busser fra kontraktstart. Disse busser vil overholde euronorm 6 om lokale udledninger, hvor de nuværende busser overholder euronorm 5. Ved overgang til Euro 6 busser reduceres udslippet af skadelige partikler og kvælstoffer med hhv. 100 % og 88 %.

I udbudsmaterialet var der samtidig stillet krav om, at gasdrevne busser skal tankes med certificeret biogas. Bybusserne vil få naturgas i tankene, men ved at købe certifikater svarende til naturgasforbruget, sikres det, at naturgasnettet tilføres tilsvarende mængde opgraderet biogas, som ikke udleder CO<sub>2</sub>. Dermed kan Silkeborg Kommune ved valg af gasbusserne indregne en besparelse på 100 % eller 1.539 tons CO<sub>2</sub>-udslip i forhold til kørsel med dieseldrevne busser.