

5. rettelsesblad vedr. 39. udbud - Skanderborg
De med gråt markerede spørgsmål og svar indgik i 1.-4. rettelsesblad

	Spørgsmål / Fejl	Svar / Rettelser
1.	Rettelse til timetallet i pakke 2	Timetallet i pakke 2 er rettet fra 4.370 til 4.260 køreplantimer pr. år. Tur 2 med bus 4 skal kun udføres tirsdag og torsdag. Revideret pakkebeskrivelse og tilbudsblanket er lagt på https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
2.	Bus med grøn markat 4 (bussen er født som Euronorm 2), kan den bruges som Euronorm 4?	Nej.
3.	Alder på bussen, er det ved kontraktens start?	Busserne skal opfylde alderskravet gennem hele kontraktens løbetid. Dvs. at bussen ved kontraktens start gerne må nærme sig den maksimale alder, men i givet fald skal udskiftes, så snart aldersgrænsen nås.
1.	Side 17 i pakkebeskrivelserne er ikke til at læse.	Siderne med oplysning om andre forhold på ruten vedr. rute 21 er udskiftet med tydeligere scanningsbilleder. Revideret pakkebeskrivelse er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
2.	Kortet for rute 412 + 413 er ikke tydeligt. Der mangler kortet på udprintet. Vi har kun bynavne og en tynd blå streg.	Udskrivning af kortet giver ikke problemer hos Midttrafik. Vi foreslår, at det kontrolleres, at printeren er indstillet til at udskrive alle niveauer i pdf-filen. Hvis det fortsat giver problemer, kan udskrevne versioner af rutekortene rekvireres ved henvendelse hos Midttrafik. Kortene kan fremsendes pr. post eller afhentes i receptionen.
3	Fejl i køreplantimet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel"	Midttrafik er blevet opmærksom på, at ændringen i køreplantimetallet i pakke 2, der blev offentliggjort ved 1. rettelsesblad, ikke er blevet indarbejdet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel". Det korrekte antal køreplantimer (ca. 4.260) fremgår nu af reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-

		buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
4	Fejl i henvisninger i bilag D (Virksomhedsbeskrivelse til A-kontrakt)	<p>Midttrafik er blevet opmærksom på, at der er fejl i henvisningerne til paragraffer i kontrakten i bilag D (Virksomhedsbeskrivelse – A-kontrakt).</p> <p>Bilaget er nu opdateret med korrekte henvisninger, og fremgår af de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx.</p>
5	Forlængelse og udvidelse af dispensation til indsættelse af midlertidigt materiel	<p>Midttrafik har besluttet at forlænge den periode, hvor der må køres med midlertidigt materiel fra den 30. september 2014 til den 31. december 2014.</p> <p>Samtidig er det bl.a. besluttet også at give en midlertidig dispensation for alderskravet i pakke 1 samt videoovervågning, lydoptagelse og trådløst internet i pakke 1.</p> <p>De nye minimumskrav til busser i dispensationsperioden beskrevet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel" i de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx.</p>
6	<p>Spørgsmål:</p> <p>Vedr. pakke 1</p> <p>Kan Midttrafik bekræfte at dubleringsbussen ikke skal være udstyret med internet, kamera, lydudstyr m.v. hvorimod reservebussen skal.</p>	Ja, det er korrekt.
7	<p>Spørgsmål:</p> <p>Vedr. pakke 1</p> <p>Nøgleoplysningerne oplyser at kontraktbusser max må være 12 år og reservebusser max 15 år mens §16 stk. 7. siger at busalderen højst må være to år mere end kravet til kontraktbusser.</p>	<p>Der er tale om en utilsigtet uoverensstemmelse. Alderskravet i pakke 1 er nu ændret til 14 år, hvilket fremgår af "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel" i de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx.</p> <p>For en god ordens skyld skal det bemærkes, at alderskravet til reservebusser i pakke 2 fortsat er 15 år (svarende til kontraktbusser).</p>

8	<p>Spørgsmål:</p> <p>Kan tilbudsgiver få dispensation til indsættelse af reserve materiel i opstartsfasen da der ved dette udbud er særdeles kort tid fra kontrakt tildeling til kontraktstart?</p>	Se pkt. 5 ovenfor.
9	<p>Spørgsmål:</p> <p>Kan tilbudsgiver få dispensation for bemaling af opstartsmateriel til nyt materiel kan leveres?</p>	Nej, der kan ikke dispenseres for farvekravet i pakke 1. Det bemærkes, at der ikke stilles krav til busfarve i pakke 2.
10	<p>Spørgsmål:</p> <p>Kan tilbudsgiver få dispensation for montering af kamera overvågning, internet og lignende i opstartsmateriel grundet den korte tidsfrist?</p>	Se pkt. 5 ovenfor.
11	<p>Spørgsmål:</p> <p>Hvor mange reservebusser forventer Midttrafik at der skal stilles til rådighed hhv. i pakke 1 og i pakke 2?</p>	<p>Midttrafik har ikke fastsat et bestemt antal reservebusser. Der skal være "det tilstrækkelige antal reservebusser", jf. udtrykkeligt A-kontraktens § 15, stk. 6. Dette gælder begge pakker.</p> <p>Det er busselskabets ansvar at sørge for, at der er tilstrækkeligt reservemateriel til rådighed, til at kørslen kan udføres i tilfælde af uforudsete begivenheder i driften.</p>
12	<p>Spørgsmål:</p> <p>Ved bud på begge pakker: Hvis der med tilbuddet medsendes den til pakke 1 tilhørende virksomhedsbeskrivelse, ønsker Midttrafik da også virksomhedsbeskrivelsen tilhørende pakke 2 medsendt?</p>	<p>Hvis der bydes på flere enkeltpakker, kan tilbudsgiver nøjes med at vedlægge én virksomhedsbeskrivelse, jf. herved udbudsvilkårene pkt. 3.3.1.</p> <p>Det præciseres dog, at der i givet fald skal være tale om virksomhedsbeskrivelsen til A-kontrakten.</p>
13	<p>Spørgsmål:</p> <p>På A-kontraktens side 76 står følgende:</p> <p><i>Hvis rejsekortudstyret i bussen på grund af fejl i udstyret ikke længere kan anvendes efter hensigten, det vil sige til korrekt billettering, skal bussen hurtigst muligt tages ud af drift og erstattes af en anden.</i></p> <p>A-kontraktens §16 stk. 6. beskriver at byder skal råde over et tilstrækkeligt antal reservebusser der alle opfylder busforskrifterne på linje med kontraktbusser, med rejsekortets uvisse stabilitet taget i betragtning er dette en noget løs formulering, vil Midttrafik</p>	<p>Et generelt systemnedbrud på rejsekortet medfører ikke, at busselskabet skal trække alle sine busser ud af drift.</p> <p>Se herudover svar under pkt. 11 ovenfor.</p>

	<p>mene at en reservebus til to driftsbusser er tilstrækkeligt?</p>	
14	<p>Spørgsmål:</p> <p>A-kontraktens side 75 vedr. daglig drift af rejsekort:</p> <p><i>Hvis en bus tages ud af drift på grund af fejl ved bussen, skal det sikres, at data fra TCU, kortlæsere, håndholdt computer m.m. overføres til Back-office samme dag, selvom bussen ikke kan bringes til garagen og dermed til normal synkronisering.</i></p> <p>Hvordan ønsker Midttrafik ovenstående udført?</p>	<p>Erfaringer fra NT viser, at busser, der tages ud af drift, i langt de fleste tilfælde vil blive kørt til eget garageanlæg med WLAN.</p> <p>I de tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre, skal overførslen sikres ved at bussen slæbes forbi det nærmeste WLAN, så udstyret kan blive synkroniseret. Der kan anvendes WLAN ved visse trafikale knudepunkter eller efter aftale i andre busselskabers garageanlæg.</p> <p>Busselskabet bærer eventuelle ekstraomkostninger til at sikre synkroniseringen.</p>
15	<p>Spørgsmål:</p> <p>A-kontrakt, s. 76</p> <p>Tilbudsgiver afholder udgiften i forbindelse med brand, hærværk, tyveri og fejlbetjening.</p> <p>Hvad er den samlede udgift for udstyr leveret af Midttrafik til en bus?</p>	<p>Midttrafik vurderer, at den samlede udgift til installation af rejsekortudstyr vil kunne udgøre op til kr. 120.000 pr. bus.</p> <p>Det bemærkes, at delkomponenter til rejsekortudstyret vil kunne udskiftes særskilt til lavere udgifter.</p>
16	<p>Spørgsmål:</p> <p>I nøgleoplysningerne under B-kontrakterne er det oplyst, at der må anvendes busser som maksimalt er 15 år gamle.</p> <p>Denne maksimale busalder ophæves dog af kravet omkring EURO-norm. Der kræves, efter dispensationsperioden, at busserne har EURO-norm 4.</p> <p>Busser med EURO-norm 4 blev første gang produceret i 2006.</p> <p>EURO-norm kravet betyder, at der kun kan anvendes busser fra 2006 og fremad. Disse busser vil ved kontraktudløb i 2018 kun være 12 år.</p> <p>Altså er alderskravet ved B-kontrakt kørsel 12 år.</p> <p>Vil Midttrafik overveje om EURO-norm kravet kan ændres til EURO 3 ?</p> <p>Hvis Midttrafik ændre til EURO-norm 3, vil alderskravet på 15 år kunne udnyttes.</p>	<p>Ruterne i pakke 2 har også tidligere været udbudt med krav om, at busserne skal opfylde EURO IV.</p> <p>EURO-norm kravet er fastsat af Midttrafiks bestyrelse, og fremgår af Midttrafiks miljøstrategi. Strategien fastslår, at busser, der kører igennem byer med mellem 10.000-30.000 indbyggere, skal opfylde EURO-norm IV fra 1. januar 2014.</p> <p>Midttrafik fastholder således krav til EURO IV for Pakke 2.</p> <p>Alderskravet skal ses i fremtidig perspektiv og som et supplement til EURO-norm kravet; alderskravet vil kunne få selvstændig betydning i tilfælde af forlængelse af kontrakten.</p>

17	<p>Spørgsmål:</p> <p>Kan Midttrafik bekræfte at pakke 1 betragtes som let bybus kørsel og mindstekrav til dørkombination dermed er 1-2-0</p>	Ja
18	<p>Spørgsmål:</p> <p>Midttrafik angiver i spørgsmål 8 at der, på trods af den korte tidsfrist, ikke kan dispenseres i forhold til farvekravet af busser i opstartsfasen, dvs. at busserne i pakke 1 skal være Midttrafik gule fra kontraktstart, hvis byder kan indsætte reservemateriel i opstartsfasen med gul bemaling vil Midttrafik da ej heller acceptere dette?</p>	<p>Midttrafik vil acceptere busser i en anden gul nuance end "Midttrafik gul" i dispensationsperioden.</p> <p>Dette indebærer, at svaret på spørgsmål 9 ovenfor udgår.</p>
19	<p>Spørgsmål:</p> <p>Reservebus pakke 1: Kan Midttrafik acceptere reserve- og dubleringsbusser til pakke 1 med et mindre antal siddepladser end 35 samt et mindre antal totalpladser end 70 – eks. 32 – 33 siddepladser og 65-67 passagerpladser, såfremt øvrige krav er opfyldt.</p>	Nej, Midttrafik vil ikke på forhånd dispensere fra disse krav.
20	<p>Præcisering af spørgsmål 7 (pakke 1)</p>	<p>Midttrafik er blevet opmærksom på, at svaret på spørgsmål 7 kan give anledning til misforståelser.</p> <p>Det præciseres, at den maksimale alder for kontraktbusser i pakke 1 fortsat er 12 år, mens den maksimale alder for reservebusser er ændret til 14 år.</p> <p>I dispensationsperioden vil der dog blive accepteret kontraktbusser med en maksimal alder på 14 år.</p> <p>Dette fremgår også af "Nøgleoplysninger om kontrakten".</p>
21	<p>Krav om perronplads til busser i pakke 2</p>	<p>Midttrafik har besluttet, at der skal være perronplads i busserne i pakke 2.</p> <p>Perronpladsen skal være min. 130 cm i længden og min. 90 cm i bredden. Barnevogne skal kunne fastgøres.</p> <p>Bemærk, at der ikke kræves perronplads til den mindste bus.</p>