

10. marts 2016

FAGLIGT FORUM

15. Marts 2016



midttrafik

REGNSKAB 2015

- Lille merforbrug på udgifter til bustrafik
5,7 mio. kr. ud af 1.462 mio. kr.
(vedrører regionen) mindreudgifter til diesel på 30 mio. kr. var indarbejdet.
- Indtægter vedr. bustrafik balancerer
703 mio. kr.

REGNSKAB 2015

- Nettoudgifterne ved bustrafik fordeler sig forskelligt på bestillerne:
 - Merforbrug i Herning 2,7 mio. kr. (skolekort, udbud)
 - Merforbrug i Regionen 11,7 mio. kr. (forskellige budgetrammer)
 - Mindreforbrug i Århus 1,0 mio. kr. (merindtægter)
 - Mindreforbrug i Hedensted 0,9 mio.kr. (hjemtagelse af ruter)

REGNSKAB 2015

2. Merforbrug på handicapkørsel på 2,4 mio. kr. ud af 30,2 mio. kr. - flere kørte ture.
3. Merforbrug på flextur og flextaxa på 1,4 mio. kr. ud af 8,3 mio. kr.– større kendskab blandt borgerne.
4. Merforbrug på kommunal kan-kørsel på 1,5 mio. kr. ud af 153 mio.kr. – nye ordninger i Horsens, Randers og Ikast-Brande (ikke budgetteret)
5. Mindreforbrug på togdrift på 0,7 mio. kr. ud af 50 mio. kr. (flere indtægter på Odderbanen)
6. Mindreforbrug i Trafikselskabet på 19,6 mio kr. ud af 135,8 mio. kr. – en række projekter i.f.t realtid og betalingsapp. er ikke gennemført.
7. Mindreforbrug på rejsekort på 1,3 mio. kr. ud af 44,8 mio. kr.

SVAR PÅ ERFA-GRUPPENS ØNSKER

- a) Midttrafik indkalder alle bestillere til møde om indtægtsfordelingsmodellen der afholdes 26. april
- b) Midttrafik indkalder berørte kommuner til møde om udrulning af "check in mini" udstyr – snarest
- c) Nej til forslag om administrativ Kommentering af dagsordener til bestyrelsen hos 19 kommuner og Regionen.
 - Bestillere inddrages ved udbud, kørselsomfang m.v. Midttrafik har egne kompetencer vedr. takster, billetudstyr, markedsføring, kundeservice m.v.
 - Aftalt med KD-netværk
 - Indflydelse, effektivitet



SVAR PÅ ERFA-GRUPPENS ØNSKER

- d) Ændring af serviceniveauet i Flextur fra dør til dør – til kantsten til kantsten.
- Flextur og Teletaxa er kollektive trafiktilbud, åben for alle borgere – og ofte erstatning for buskørsel.
 - Serviceniveauet "kantsten til kantsten" svarer til bustrafik – og er det samme niveau som i Movia og NT
 - "Kantsten til kantsten" sikrer ordentlig afregning for leverandører og færre forsinkelser – langt færre klager.
 - Kunder der har brug for mere hjælp, kan visiteres af kommunen til handicapkørsel

SVAR PÅ ERFA-GRUPPENS ØNSKER

- Midttrafik kan ikke teknisk tildele ekstra servicetid til nogle rejser, uden at det også påvirker andre (f.eks. Regionens patienttransport)
- Der har ikke været høring – hvor mange kommuner ville have spurgt jeres politikere om det? Og hvilke svar havde Midttrafik fået?
- Administrative samarbejdsaftaler har været drøftet med 2 kommuner. Er der konkrete problemer, så henvend jer.
- Kommende repræsentantskabsmøde: Harmonisering af flextrafik af hensyn til kunder - kontra kommunalt ønske om særordninger