

*10. marts 2016*

# FAGLIGT FORUM ØVRIGE EMNER KORT

15. Marts 2016



**midttrafik**

## DEN SAMLEDE REJSE, STATUS

---

- Følger tidsplan med pilot projekt Jammerbugt efterår 2016
- Skiftsteder aftalt med næsten alle kommuner
- Udrulning til hele landet ultimo 2017

# KØREPLANSKIFTE, UDEN TRYKTE KØREPLANER

---

## Hvorfor:

- Køreplanerne efterspørges digitalt som det ses af søgninger på Midttrafik.dk
- Antallet af trykte køreplaner er faldet med 20 % fra 2012- 2014
- Ønsker om ændringer i køreplaner, udenfor planlagte skift stiger, så vedligehold og troværdighed af planer udfordres.

## Hvor søges køreplanerne så?

- Midttrafik.dk
- Midttrafik, der tilbyder at printe og sende specifik ønskede køreplaner
- Rejseplanen

## Andet:

- Erfaringer fra NT og Movia er gode, Movia udsender 4.800 planer
- Økonomisk besparelse på 1,7 mio. kr.
- Mere fokus på mobil service for Midttrafik.dk, mobilapp, live app

# KØREPLANSKIFTE, UDEN TRYKTE KØREPLANER, INFO

---

## **Busselskaber, chauffører og salgspersonale**

Løbende information til busselskaber, chauffører og salgspersonale via midttrafik.dk og "Chaufførinformation". Første orientering er sendt i chaufførinformation nr. 7 – 25. november 2015

For at lette chauffører og salgspersonale i hverdagen er der sendt et uddrag af informationen på hjemmesiden samt et "Spørgsmål-svar" papir, hvor man kan finde svar på de fleste af de spørgsmål, der forventes at komme fra kunderne.

## **Kommuner**

Der blev orienteret om udfasningen på bestyrelsesmødet 30. oktober og udsendt informationsmail 20. januar 2016.

## **Interesseorganisationer**

Ældresagen og Det Centrale Handicapråd har modtaget informationsmail 20. januar 2016.

## **Kunder i bus**

Uge 9 og frem: Chaufføren kan udlevere visitkort med kontaktoplysninger til Midttrafik Kundecenter, så kunden kan ringe og bestille et print af den ønskede køreplan.

Uge 16-19 og igen fra uge 24 og frem: Flyer i busserne

Uge 24-30: Hængeskilte og plakater

## **Kunder via midttrafik.dk og Facebook**

Uge 24 og frem: Forside banner og en underside på midttrafik.dk, Nyhed på Facebook

## **Kunder og borgere via pressemeddelelse**

Uge 24

## NYT PLANLÆGNINGSSYSTEM, INIT

---

- Køreplanlægningssystem inkl. Gis funktioner
- Transport analyser
- Publishing (køreplaner, stoppestedstavler, afgangstavler)
- Snitflader til:
  - Rejsekortet
  - Rejseplanen
  - Busselskaberne til tjenesteplanlægning mm
- Busselskabs afregning
- Budgettering
- Byrdefordeling

## NYT PLANLÆGNINGSSYSTEM, IMPLEMENTERING

---

- Test og godkendelse af systemet
- Endelig godkendelse
- Konvertering af data fra Trapeze
- Genopretning af data i Init
- Start køreplanlægning i Init (K17)
- Afregning i Init
- Kommuner begynder at anvende Init
- Marts-April 16
- Juni-Juli 16
- April 16
- Maj-Juni 16
- Ult. August 16
- August 16
- Primo 2017

## SAMARBEJDE MED VEJDIREKTORATET

---

- Der er etableret et samarbejdsforum mellem trafikselskaberne og Vejdirektoratet
- Vejdirektoratet fungerer som sekretariat for den styregruppe der er etableret for samarbejdet med områdechef Sune Impgaard Schou, Vejdirektoratet som formand
- Gruppeleder Ole Sørensen repræsenterer Midttrafik i styregruppen

Eksempler på indsatsområder:

- Dataudveksling mellem Vejdirektoratet og trafikselskaberne
- TUS-samarbejdet med Trafikstyrelsen
- Udpegning af lokaliteter på statsvejnettet som skaber bedre kollektive trafikløsninger
- Videreudvikling af koordineringen omkring planlægning af større anlægsprojekter
- Koordinering omkring større regionale trafikplaner
- Korridoranalyser på steder med fælles fremkommelighedsudfordringer
- Udvikling af mulighederne for skift mellem transportformerne og samkørsel
- Modeller for finansiering af drift og vedligehold af stoppesteder på statsvejene
- Nyskabende mobilitetsfremmende innovationstiltag

Der er igangsat et arbejde for etablering af en ensartet model for stoppesteder og faciliteter på statsvejnettet. Arbejdsgruppe udarbejder oplæg inden sommerferien 2016.

## STRATEGISKE BESTILLERMØDER

---

- I perioden oktober 2015 – marts 2016 (ej Aarhus )
- Økonomi:
  - Ca. halvdelen skal have besparelser / uændret budget
  - Ønsker til ændringer er: opdatering af a´conto beløb, budget med baggrund i 2. halv år, ændret indtægtsfordeling. Budgetmøde den 26. april
- Fremtidige busbetjening:
  - Fokus på stoppesteder i flere kommuner, ønsker om Midttrafik tager realtidsstander ansvar, Trafikplaner, mulighed for at medtage cykler, DSR et skridt i den rigtige retning, Mobilitet i fremtiden
- Flexkørsel:
  - Generelt stigende forbrug, uenighed om takstpolitik, fortsat ønske om udvikling af Flextur



## STRATEGISKE BESTILLERMØDER

---

- Ny trafikplan
  - Skal indeholde klare visioner og målbare mål
  - Fokus strækninger, pendlerstrækninger
  - Statens trafikplan danner basis
  - Flexkørsel er en del af trafikplanen
  - Grønt mål og plan
  - Visioner om park and ride og deleøkonomi
  - Arbejde i fokus / reference grupper
- Mange spørgsmål / ønsker med retur