

30-09-2015

FAGLIGT FORUM

20. oktober
2015



midttrafik

SIDEN SIDST

1. Takster

- Rigsrevisionen har lavet en rapport om manglende harmonisering af takster mellem bus og tog. Midttrafik har flere gange rejst sagen overfor DSB og transportministre – uforståelige priser på tværs af takstområder, togoperatørers takster er 20% højere end Midttrafiks's.
- Transportministeren har sat staten ind for bordenen i arbejdet – løsning kan ikke nåes af frivillighedens vej. Skal bus- og togtakster være ens i Vestdanmark?

SIDEN SIDST

2. Økonomi

- Forventet regnskab 2015:
- En lille merudgift på ca. 8 mio kr. ud af 1,5 mia kr. på busdrift – primært ruteændringer i Århus. Besparelse på diesel var indarbejdet i budgettet.
- Mindre indtægter på 7 mio. kr. ud af 700 mio. kr. – især for regionen udenfor Århus – landsdækkende tendens – vær opmærksom.
- Øvrige forretningsområder balancerer.

SIDEN SIDST

Budget 2016 – større ændringer:

- Køreplan-timetallet stadig ca. 2 mio. – Besparelser i Herning og Holstebro med ekstraordinært køreplanskifte.
- Regionens økonomi er kraftigt udfordret af rejsekort og øgede udgifter til DSB.
- Vær opmærksom på indtægter og rejsekort.
- Der er budgetteret med udgifter til erstatningskørsel, når Grenå- og Odderbanen lukker i august 2016.

SIDEN SIDST

- Der er budgetteret med udgifter til forberedelse af letbanen.
- Midttrafiks budget er reduceret med 12 mio. kr. (11%) for at begrænse merudgifter på 45 mio. kr. til rejsekort årligt. (vedligehold af billetteringsudstyr, administration af klippekort og provision, nedlæggelse af 4 lederstillinger og 7 basisstillinger, øget digitalisering, opstramning på medarbejdergoder osv.

SIDEN SIDST

3. Billettering:

- Rejsekortudstyr virker, men meget lav benyttelse. Beklager manglende tilbagemeldinger vedr. check-in-mini. Sekretariatet er opløst og opgaverne overtaget af linjefunktioner i Midttrafik. Mange klager over prissætning m.v. Kundecentret bruger meget tid på rejsekort.
- Mobilepay – brugt til arrangementskørsel og nu til kontantbilletter i Horsens.
- Klippekort udfases i maj 2016 – bestyrelsen ønsker oplæg om betaling via mobilapp.

SIDEN SIDST

4. Kommende repræsentantskabsmøde

Politisk fokus på:

- BRT-løsninger i større byer
- Mobilitet: sammenhæng mellem de forskellige produkter i kollektiv trafik og sammenhæng med øvrig transport.