

20-10-2015

TOGFONDEN

KONSEKVENSER I

MIDTTRAFİK

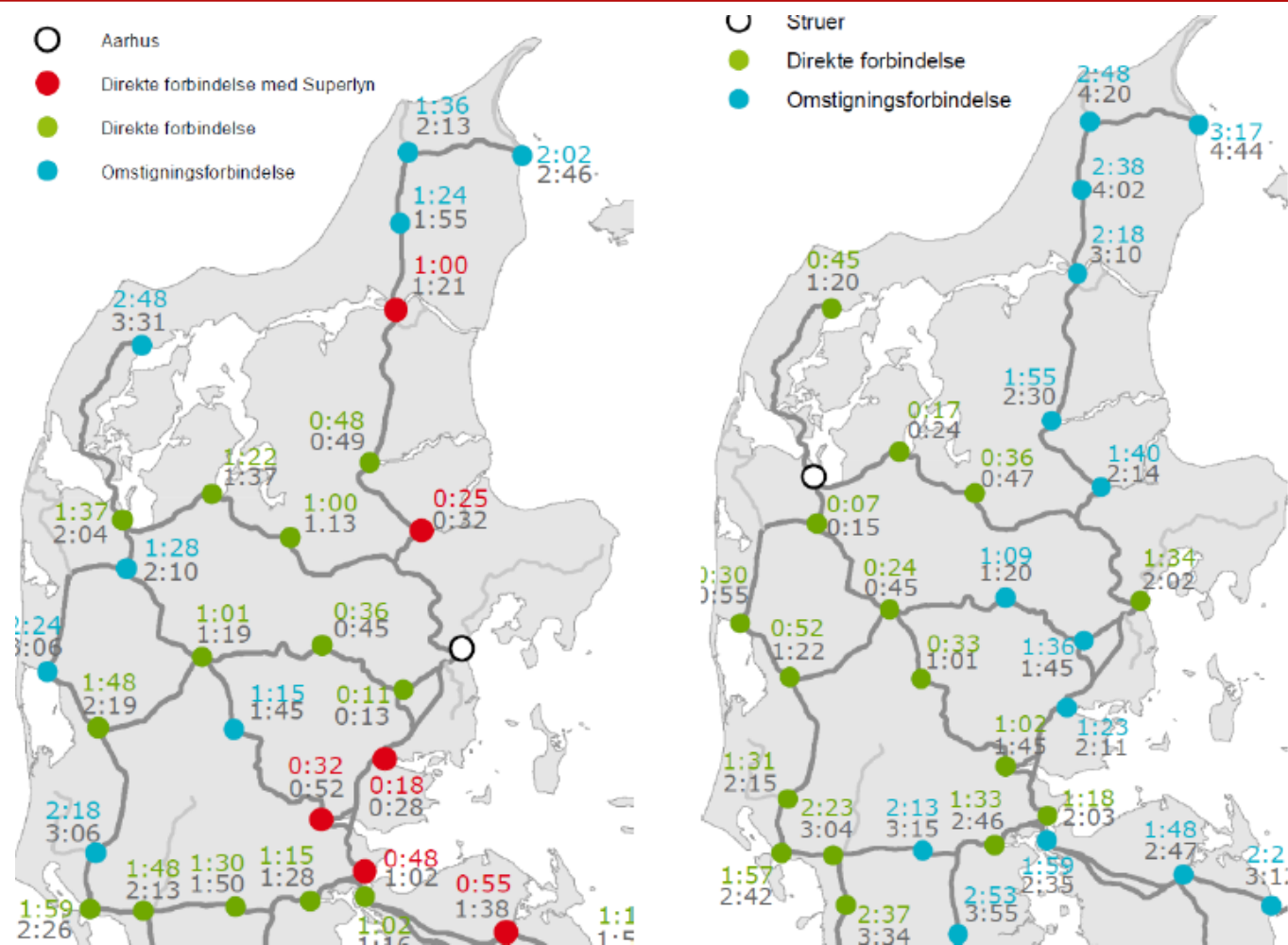


midttrafik

LOKALBANERNE



TOGFONDEN I MIDTTRAFIK

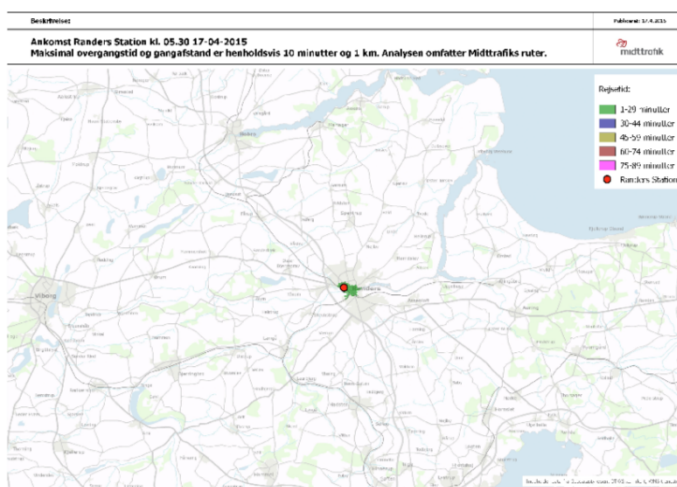


MULIGHEDER I MIDTTRAFIK

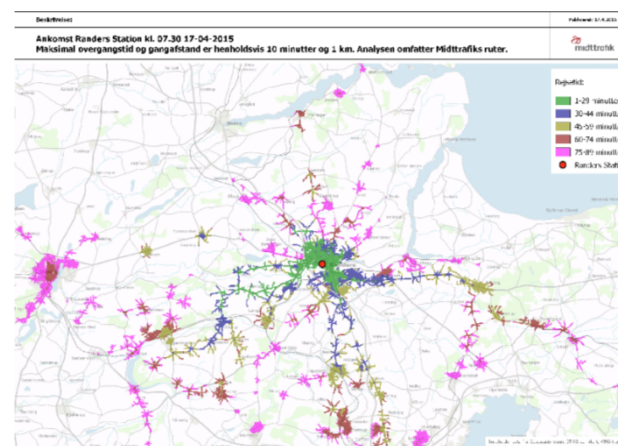
Nye eller omlagte direkte busser: (område, strækninger, frekvens, tidsrum, korrespondance, formål)

- X-busser og R-busser
 - I Slagelse viser, forsøg, at en satsning på 4 R-busruter har givet en kundefremgang på 15 % med en selvfinansieringsgrad stigende fra 41 til 55 %. Rapporten anbefaler at Midttrafiks tynde befolkede egne tilbydes; ½ times drift i myldretid, timesdrift i dagtimer og yderligere udtyndet aften og weekend.
- A-busser
 - "Noget tyder på, at A-busserne evner, at få særligt mange passagerer til stationen." A-busnet anbefales i byer med mere end 25.000 indbyggere. I Midttrafiks område er det således i Aarhus, Randers, Horsens, Herning, Silkeborg, Viborg og Holstebro hvor A-bus linjer anbefales. Der tilbydes 15 – 20 minutters drift og kørsel aften og weekend

Ankomst 5.30



Ankomst 7.30



MULIGHEDER I MIDTTRAFIK

- Højere frekvens, taktkøreplan
- Mere kørsel i ydertidspunkter
- Højere kvalitet i busserne

Investeringer i infrastruktur

Omstigningsmuligheder på terminaler

- Forbindelse til tog
- Kys og kør anlæg
- Skiltning
- Tryghed

Fremkommelighed for busser

- Signal styring
- Busbaner
- Svingbaner
- Vejudformning
- Buslommer

FREMDRIFT

- Endelig udbygget i 2024
 - Hastighedsopgradering og forberedelse til elektrificering mellem Langå-Aalborg bliver fremrykket til 2018-2019.
 - Arbejde med overkørsler m.v. på regionalbaner som forberedelse til de regionale hastighedsopgraderinger bliver fremrykket til 2016-20.
 - Kapacitetsudvidelser m.v. af Aarhus H bliver fremrykket til 2016-18.
 - Tidligere opstart af hastighedsopgradering og elektrificering mellem Fredericia-Langå bliver fremrykket til før 2020.
- Opstart på Strategiske bestillermøder 2015/16

Mulige indsatsområder

- * Hurtigere og mere direkte busser
- * Øget frekvens af busser og tog, så de passer med superlyntog tider
- * Signal prioritering for busser i kryds og forbedret busfremkommelighed
- * Bedre adgang mellem busterminaler og togstationer
- * Parker og rejs-anlæg for cykler og biler ved stationer og busterminaler
- * Flextrafik med samlet bestilling af hele rejsen (DSR)
- * Forbedret lokalbanedrift
- * Udbygning med letbaner og højklassificeret bustrafik