

20-10-2015

DEN SAMLEDE REJSE



midttrafik

DEN SAMLEDE REJSE

 | Dansk | English | Deutsch | Kontakt | Hjælp

 **Ret din søgning (fold ud)**

Fra: Bandsbyvej 29, Holmsland, 6950 Ringkøbing, Ringkøbing-
Til: Blåbærvej 5, 6920 Videbæk, Ringkøbing-Skjern Kommune Udskriv oversigt | Få link til oversigt

Tirsdag, 20.10.15 - Afgang 14:18

Afg.	→	Ank.	Tid	Skift	Transportform	Se mere	Køb
------	---	------	-----	-------	---------------	---------	-----

[Vis tidligere afgange](#)

14:24 → 15:45	1:21	1	 Flextur →  til fods →  Bus 15 →  til fods	 REJSEPLAN	 PRISINFO & KØB BILLET
-----------------------------	-------------	----------	---	--	--

! Bemærk: Flextur er en telebus / teletaxi og du skal bestille den senest 2 timer før afgang. Flextur kører i tidsrummet 06:00 - 24:00.

DEN SAMLEDE REJSE

Fra: Bandsbyvej 29, Holmsland, 6950 Ringkøbing, Ringkøbing-
Til: Blåbærvej 5, 6920 Videbæk, Ringkøbing-Skjern Kommune [Udskriv oversigt](#) [Få link til oversigt](#)

Tirsdag, 20.10.15 - Afgang 14:18

Afg. →	Ank.	Tid	Skift	Transportform	Se mere	Køb
Vis tidligere afgange						
14:24 →	15:45	1:21	1	Flextur → til fods → Bus 15 → til fods		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Få besked ved ændringer </div> <div> Send rejseplan som e-mail </div> <div> Send rejseplan til mobil (SMS) </div> <div> Gem rejseplan i kalender </div> </div>						
Din rejseplan Udskriv rejsebeskrivelse						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Vis oversigt </div> <div> Vis på kort </div> </div>						
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; color: white;">A</div> <div> <p>Stå på ved stoppestedet Bandsbyvej 29, Holmsland, 6950 Ringkøbing, Ringkøbing- Se mere</p> <p>14:24 (Afg.) med Flextur</p> <p>14:42 (Ank.) ! Bemærk: Flextur er en telebus / teletaxi og du skal bestille den senest 2 timer før afgang. Flextur kører i tidsrummet 06:00 - 24:00.</p> </div> </div> </div>						
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; color: white;">-</div> <div> <p>Stå af ved stoppestedet Ringkøbing St. Se mere</p> <p>14:57 (Afg.) til fods (ca. 3 min.) Se gångrute på kort</p> <p>15:00 (Ank.)</p> </div> </div> </div>						
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; color: white;">-</div> <div> <p>Stå på ved stoppestedet Ringkøbing rtb. Se mere</p> <p>15:00 (Afg.) med Bus 15 mod Herning rtb. Se stop undervejs</p> <p>15:28 (Ank.)</p> </div> </div> </div>						
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; color: white;">-</div> <div> <p>Stå af ved stoppestedet Bredgade/Anlægget (Videbæk) Se mere</p> <p>15:28 (Afg.) til fods (ca. 750 m, ca. 17 min.) Se gångrute på kort</p> <p>15:45 (Ank.)</p> </div> </div> </div>						
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; color: white;">B</div> <div> <p>Ankomst til Blåbærvej 5, 6920 Videbæk, Ringkøbing-Skjern Kommune Se mere</p> </div> </div> </div>						

DEN SAMLEDE REJSE

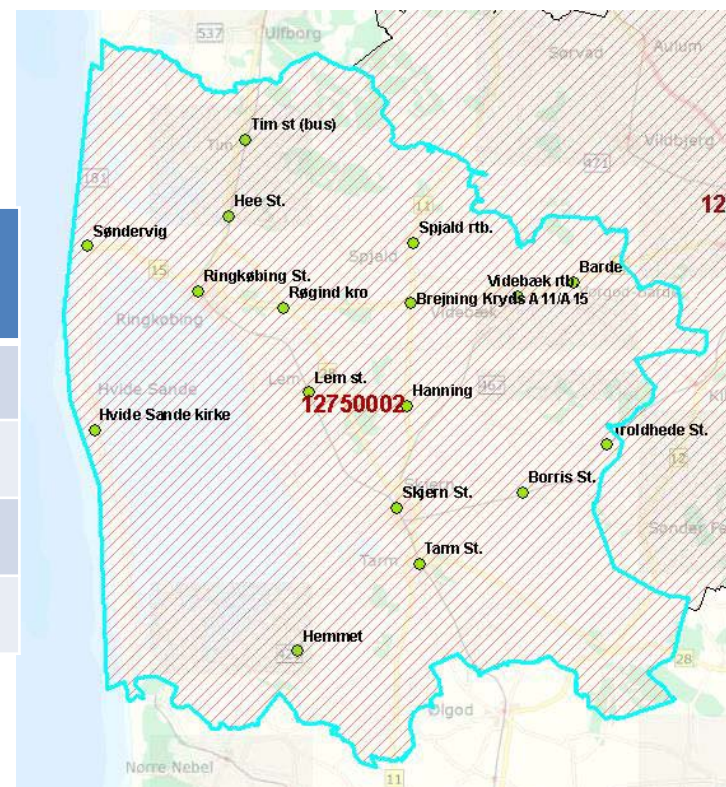


DEN SAMLEDE REJSE, TEST DATA

Test på data I Ringkøbing – Skjern kommune

2 test, 1 med få skiftsteder, 1 mange skift.

Data set	Brutto omkost	Egen betaling	Kørte km.
Uden DSR	17.337	6.855	1.733
Få skiftsteder	7.122	2.640	592
Mange skiftsteder	7.271	1.990	415



DEN SAMLEDE REJSE, FREMDRIFT

- I fuld drift ultimo 2017
- Pilot drift sommer 2016
- Opdatering Fagligt forum forår 2016
- Skiftsteder, oplæg efterår 2015.

20-10-2015

NYT KØREPLANSYSTEM



midttrafik

INIT, NYT KØREPLANLÆGNINGSSYSTEM

Køreplanlægning (Mobile Plan) herunder publicering
Analyse, visualisering, GIS (Visum)
Data (snitflader) til Landdækkende/regionale systemer herunder
 Rejsekort
 Rejseplan
 Realtidssystemer
 Data til Busselskabets Tjenesteplanlægning
Afregning (Perdis)
 Afregning med Busselskaber
 Byrdefordeling
 Manuel Passagertælling

INIT, NYT KØREPLANLÆGNINGSSYSTEM

Oprindelig tidsplan:

Overtagelse af systemet: 4 kvartal 2014

Forventet tidsplan

Overtagelse af systemet: 4 kvartal 2015 eller mere sandsynligt 1. Kvartal 2016

Midttrafik tidsplan med INIT systemet

Trapeze køreplaner (K16) konverteres i marts/april 16

Tilretning data efter konvertering april/maj 16

Afregning til busselskaber fra start af K16 (sommeren 16)

Planlægning af køreplaner K17 med Mobile Plan - August 16

20-10-2015

SAMARBEJDE VEJDIREKTORATET



midttrafik

SAMARBEJDE VEJDIREKTORATET

- Ønsker til skuffe projekter
- Oplæg til skabelon til fremtidige projekter
- 2 i Midttrafiksområde
 - Forbedrede stoppestedforhold på strækningen Ebeltoft – Rønne
 - Nyt stoppested ved Glyngøre til rute 940X
- Fremdrift?

20-10-2015

FLEKKØRSEL



midttrafik

NYT OM FLEXTUR

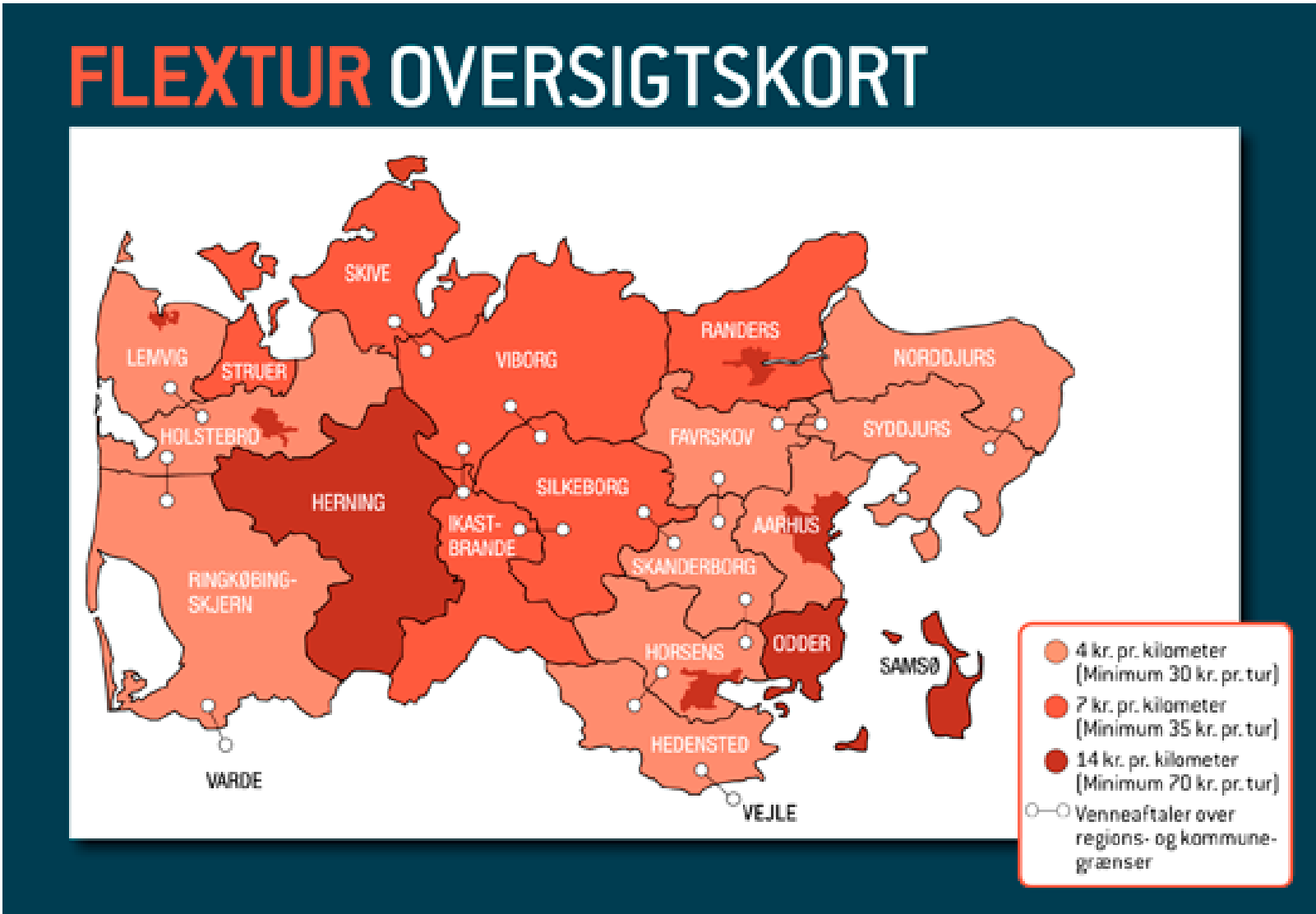
De kundevedtatte forbedringer er i drift

- 1 times bestillingsfrist.
- at online bestillingsfristen i Flextur senest kl. 20.00 fjernes.
- Ledsagerrabat på 50 % i Flextur.
- Venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst.
- Telefonbestilling kl. 7.00 – 20.00, ugens 7 dage.

Flextrafik bestillingsmodtagelse tilbagemeldinger fra kunderne:

- Stort kendskab til forbedringerne
- Stor tilfredshed med forbedringerne

Efterspørger kommune, som har interesse i at deltage i forsøg – evt. sammen med Holstebro Kommune om at ophæve byzonen, når bybussen ikke kører?



NYT OM TELETAXA

Modtager gerne ideer til kundevendte forbedringer i teletaxa?

Sendes til LN@midttrafik i oktober 2015.

Arbejder med følgende tanker:

- Hvad skal til for at teletaxa kan blive klar til on-line bestilling?
- Adgang til database, hvor kunden kan se områdestatus (indenfor/udenfor) og navn på knudepunkter til on-line bestilling
-

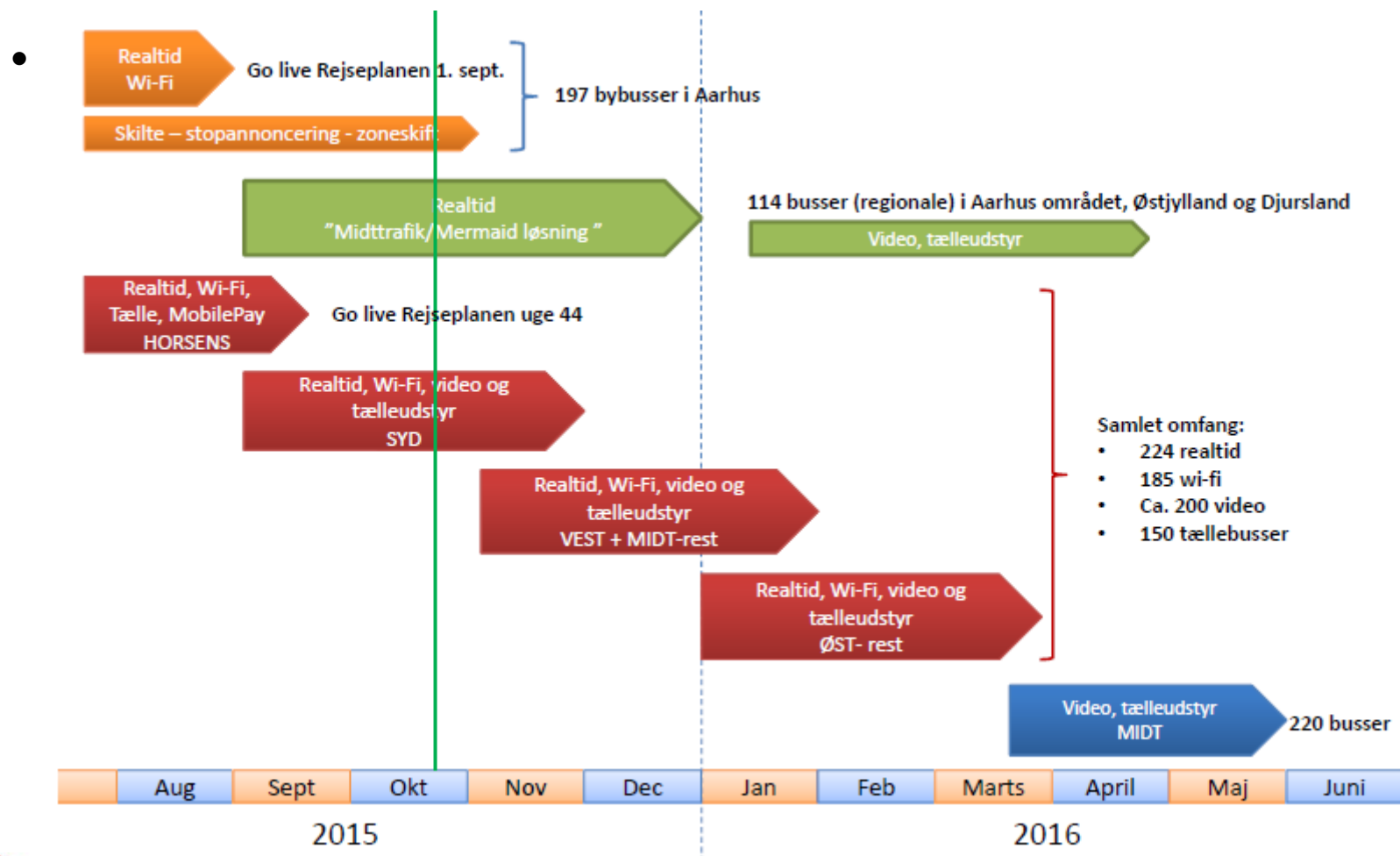
20-10-2015

BUS IT - UDRULNING



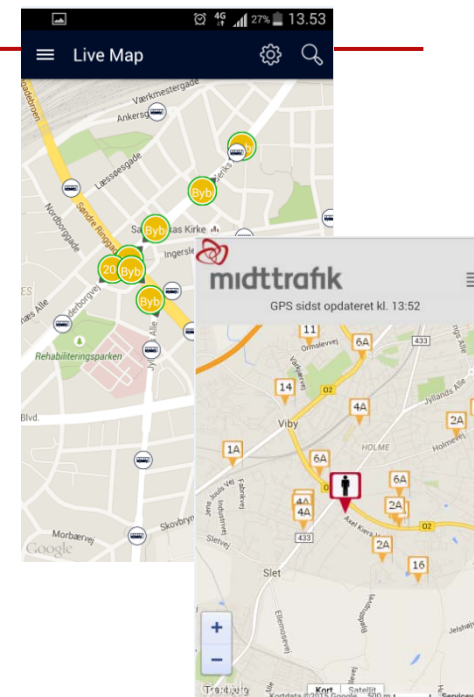
midttrafik

BUS IT, UDRULNINGSPLAN



REALTID

- Markant forbedret trafikinformation – større kundetilfredshed
- Støtte for chauffører under kørslen
- Bedre driftsovervågning for busselskaberne
- Afsæt for bedre dialog og input til køreplanlægning
- Hele Midttrafik omfattet af realtid i 2 kv. 2016
- Logon, linje og turvalg - kun på rejsekort
- Serviceopgaver løses af busselskaber og chauffører



Bus		20:50
Fra From Uiby Toru		
Linje Line	Til To	Afgang Departure
11	Stavtrup Blåhøj	20.46 20.50
1A	Lystrup via AUH Skejby	20.54
4A	Brabrand Nord	20.54
4A	Tranbjerg Vest	20.56
200	Skanderborg Busterminal (Møllegade)	20.56
6A	Holme	21.00
6A	Risskov	21.00

GRATIS INTERNET

- Tilbud til kunder om at bruge rejsetiden til fornøjelse eller arbejde
- Kunderne skal tilslutte deres smartphone, tablet eller pc til netværket "Midttrafik wi-fi"
- Standardbetingelser godkendes, og kunden er på!
- Ingen opgaver for busselskab/chauffører
- Hele Midttrafik omfattet af gratis wi-fi 2 kv. 2016



VIDEO / ALARMSIKKERHED

- Større sikkerhed for både kunder og chauffører
- Der er mange busser som i dag har videoovervågning
- Videoovervågning er et krav i alle fremtidige kontrakter
- Midttrafik finansiere video / alarmløsninger i busser på gamle kontrakter
- Alle busser omfattet af video sikkerhed 1. halvår 2016



Videoovervågning

PASSAGERTÆLLESYSTEM

- Passagertælleudstyr installeres i 25 % af busserne
- Automatisk tælling af alle ind- og udstigerer til passageranalyser og statistik
- Erstatte de manuelle uge 40 tællinger
- Inden opgaver for chauffører
- Buscirkulationsplan skal aftales med alle busselskaber

PILOT - MOBILBETALING MED MOBILEPAY

- Aktuelt forsøg med mobilbetaling af almindelige enkeltbilletter i Horsens bybusser
- MobilePay POS (point of sale). Kendes fra Bilka, Rema1000 mv.
- Det er bare en ny måde at betale for billetten
- Meget nemt for kunden
- Færre kontanter i bussen
- En evaluering af projektet skal foreligges Midttrafiks bestyrelse i december



20-10-2015

YDREPULJE



midttrafik

PROJEKTER FRA YDREPULJEN



PROJEKTER FRA YDREPULJEN

Baggrund

Uddrag af aftaletekst:

Der er behov for at styrke den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet.

Kriterier:

- Investering i nye ruter
- Investering i infrastruktur

Nye kriterier fra 2015:

- Forbedring og indretning af skole- og uddannelsesbusser
- Anskaffelse af landsbybusser
- Transport i forbindelse med småøer
- Innovation (samkørsel/delebiler/landsbybusser)



www.tbst.dk

PROJEKTER FRA YDREPULJEN

Udmøntning 2015

- **1 tilsagn til en stationsbus**
 - Hurtig forbindelse fra Stubbekøbing med korrespondance med toget i Nr. Alslev
- **2 tilsagn til natbusser**
 - Natbus i Hedensted Kommune
 - Natbus i Slagelse Kommune
- **3 tilsagn til sommer/turistbusser**
 - Sommerbus på Mors (kører i ferierne og forbinder campingpladser med seværdigheder)
 - Nationalpark Vadehavet rute (korresponderer med toget og forbi området seværdigheder)
 - Sightseeingbus i Mariagerfjord (guidet 'Fjorden rundt' og en aktivitetstur til Rold Skov)

PROJEKTER FRA YDREPULJEN

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2013	2014	2015	F	2017	2018	2019
Udgiftsbevilling	96,8	10,9	65,8	59,2	51,6	6,1	-
10. Bedre fremkommelighed for busser							
Udgift	52,7	-3,3	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	52,7	-3,3	-	-	-	-	-
20. Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer							
Udgift	-4,7	-16,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-4,7	-16,1	-	-	-	-	-
30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder							
Udgift	48,8	26,4	59,7	53,1	45,5	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	48,8	26,4	59,7	53,1	45,5	-	-
40. Passagerpuls							
Udgift	-	3,9	6,1	6,1	6,1	6,1	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	3,9	6,1	6,1	6,1	6,1	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2015
Øvrige beholdninger	35,8
I alt	35,8

Bemærkninger: Beholdningen vedrører § 28.53.02.30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder (33,6 mio. kr.) og § 28.53.02.40. Passagerpuls (2,1 mio. kr.)

20-10-2015

TILGÆNGELIGHEDS FORUM



midttrafik

TILGÆNGELIGHEDSFORUM

Der har indtil videre været afholdt 2 møder i Midttrafiks Tilgængelighedsforum.

1. møde d. 29. april 2015
2. møde d. 2. september 2015
3. møde er planlagt til d. 25. november 2015

Deltagere

Danske Handicaporganisationer (DH)	3 repræsentanter
Ældresagen	2 repræsentanter
Midttrafik	4 repræsentanter
Kommuner	1 repræsentant (Nana, Randers)

TILGÆNGELIGHEDSFORUM

Formål

- At skabe et forum for dialog mellem Danske Handicaporganisationer, Ældresagen og Midttrafik omkring tilgængelighed i den kollektive trafik
- At arbejdet med tilgængelighed fremadrettet bør tænkes ind i udviklingsprojekter og udbudsrunder, hvor det afdækkes, hvilke krav det er muligt at stille inden for de udbuddets rammer, og hvor det er praktisk muligt, hvad angår afviklingen af bustrafikken
- Det er en målsætning for Midttrafik, at have løbende fokus på udviklingen af nye måder at øge tilgængeligheden på eller at afprøve løsninger, der kan give øget tilgængelighed i den kollektive trafik. Behovet for afprøvning af tiltag eller nuværende løsninger vil være en del af drøftelserne i tilgængelighedsforummet

Opgave

Tilgængelighedsforummet giver input til Midttrafiks rådgivning af bestillerne, i forbindelse med udviklingen af tilgængeligheden i den kollektive trafik.