



Strategi for mobilitet og kollektiv trafik på Djursland

Fagligt Forum
20. oktober 2015



Agenda

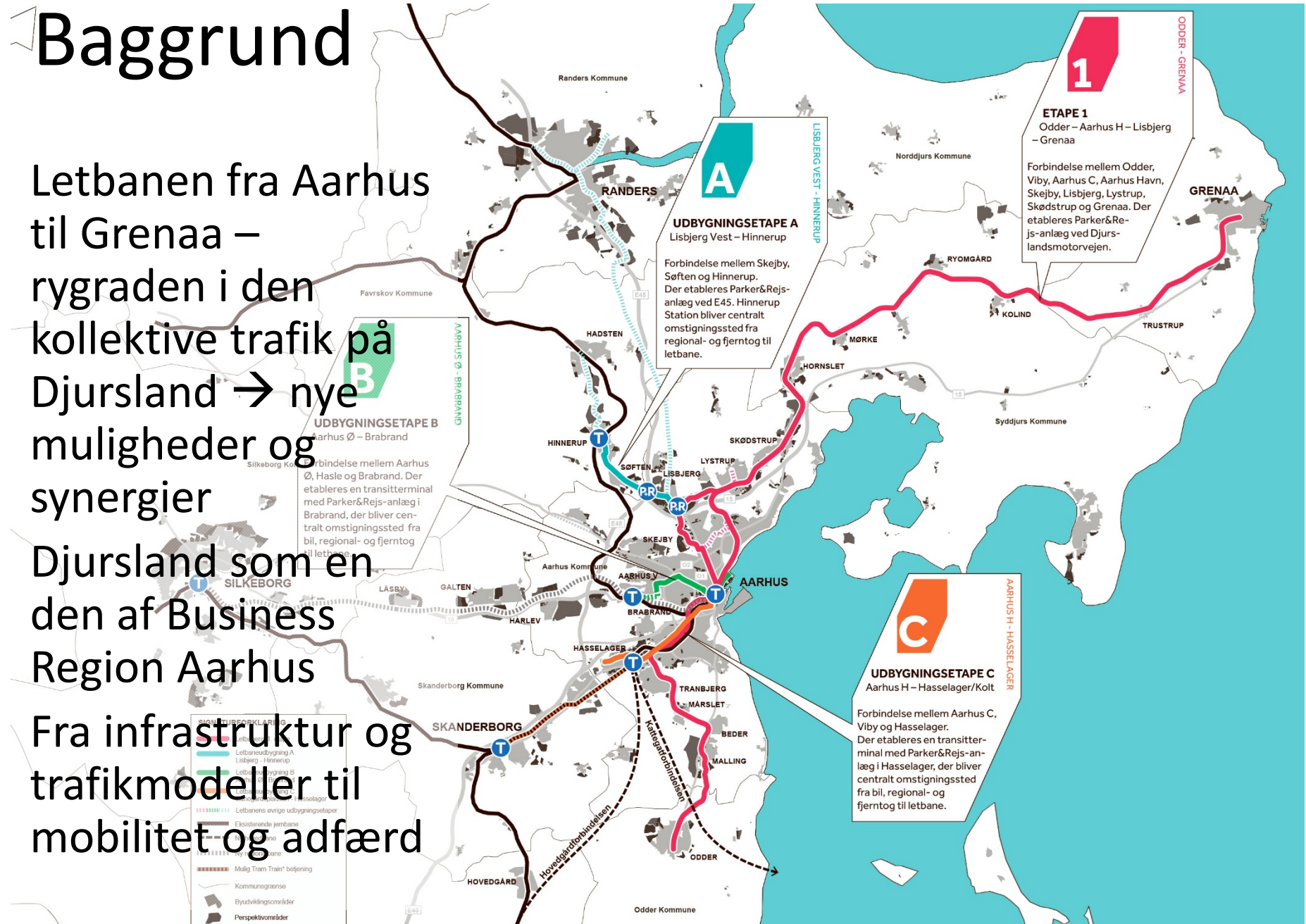


- Baggrund
- Lidt om projektet
- Hvorfor tværkommunalt samarbejde og deltagelse af et trafikselskab?
- + og -
- Spørgsmål til debat



Baggrund

- Letbanen fra Aarhus til Grenaa – rygraden i den kollektive trafik på Djursland → nye muligheder og synergier
- Djursland som en del af Business Region Aarhus
- Fra infrastruktur og trafikmodeller til mobilitet og adfærd





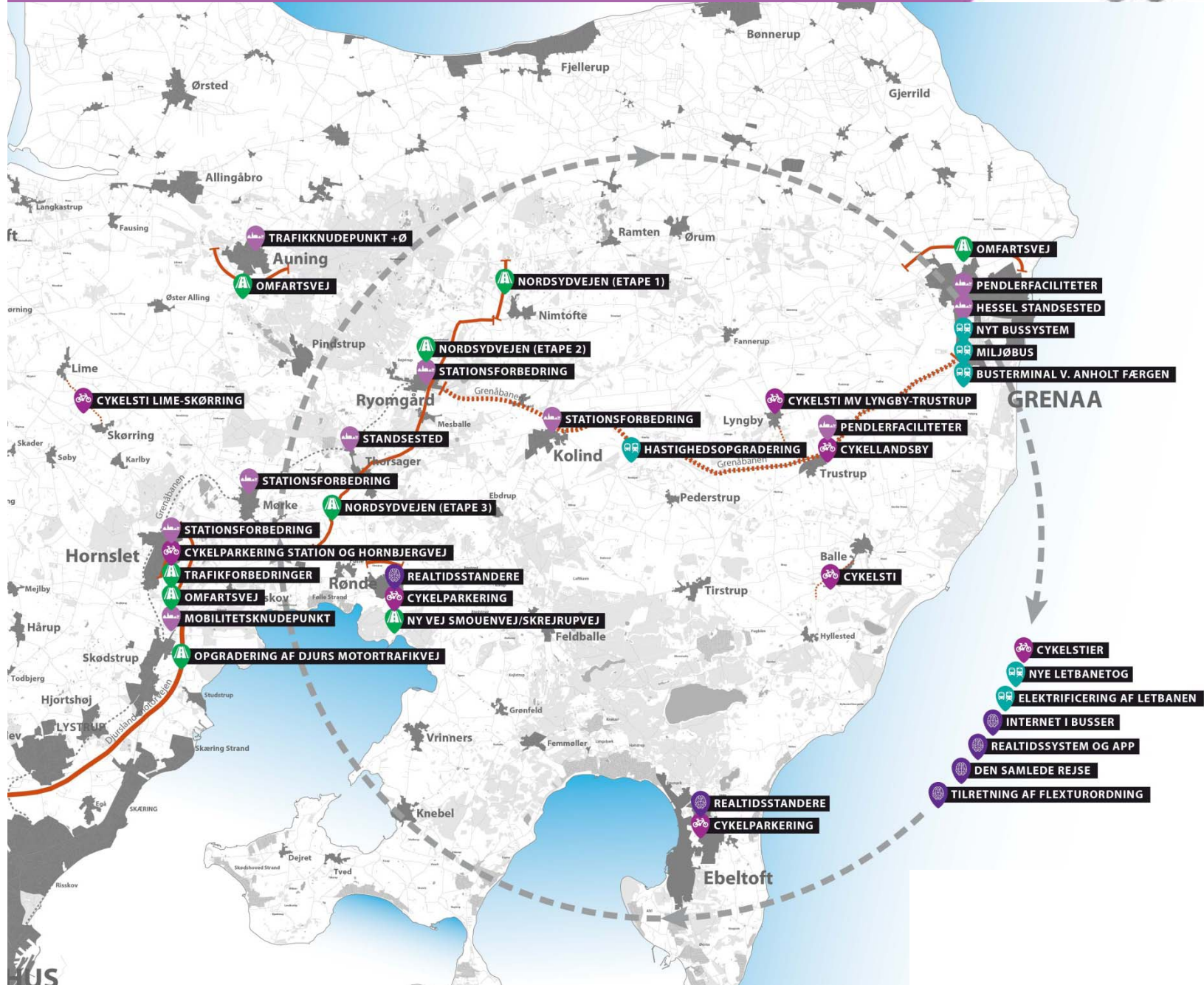
Om projektet

- En mobilitetsstrategi
 - med særligt fokus på
 - Bosætning, erhverv og turisme
 - Klima og sundhed
 - der går på tværs af to kommuner og skaber sammenhæng med begge kommuneplaner
 - der indeholder et katalog over konkrete mobilitetstiltag
- Fokus på dialog med borgere og erhvervsliv
- Samarbejde mellem 4 hovedaktører
 - Norddjurs Kommune
 - Syddjurs Kommune
 - Midttrafik
 - Region Midtjylland
- Udkast klar til politisk behandling i 1. kvartal 2016



Fire Søjler

- Fysisk infrastruktur
- Fysisk Planlægning
- Kollektiv transport
- Adfærd





Den første dialog med borgere og erhvervsliv i projektet

- Åbningskonference i juni
- Møde med DUR i september
- Hjemmeside
- Følgegruppe
- Samarbejde med udvalgte virksomheder





Hvorfor tværkommunalt samarbejde?

- To kommuner på 'Jyllands næse'
- Kommunerne er vant til at samarbejde
- Sammenhæng mellem strategi, planlægning og praksis og på tværs af kommunegrænse
- Én samlet stemme



Styrker ved samarbejdet...

- Fælles aftale om strategien og bred politisk forankring
- Direkte kobling til erhvervsliv igennem DUR (Djurslands Udviklings Råd)
- Bred udveksling af ideer og faglige løsninger
- Større bevægelsesfrihed/fleksibilitet i løsning i arbejdet ved at frigøre det fra de enkelte organisationer
- Sund konkurrence mellem aktørerne



... men også udfordringer

- Kræver stor grad af tillid
- Bureaukratisk tungt at træffe beslutninger
- Erfaringer fra DUR er en vigtig grundsten. Historikken for samarbejde, er afgørende for det niveau man kan planlægge sammen på.
- Kræver bred forankring i flere organisationer og blandt aktører



Tak for opmærksomheden

www.mobilitet-paa-djurs.dk

Djurs Mobilitetsstrategi Om projektet Det sker Organisation



Mobilitet på Djursland

På denne side kan du læse om Djurs Mobilitetsstrategi. Djurs Mobilitetsstrategi samarbejder om at forbedre mobiliteten på Djursland. Djurs Mobilitetsstrategi skal definere de strategiske principper for, hvordan Djursland bindes effektivt sammen internt, mod Aarhus og Randers, samt for Djurslands opkobling på den nationale og internationale infrastruktur.

Strategien skal styrke sammenhængen mellem transportformerne og skabe en fælles platform for parternes planlægning og udvikling. Infrastruktur, byudvikling og adfærd skal tænkes sammen i en helhed. Målet er at borgeren oplever i sin dagligdag, at det er muligt at kombinere flere typer af transportmidler på én rejse - på en smart måde.

Formålet er med andre ord at skabe nærhed, enkelhed og sammenhæng i hverdagens gøremål.

Ombygningen af motortrafikvejen



Godt nyt for pendlere mellem Aarhus og Djursland

På en 3,4 km lang strækning bliver vejen opgraderet, så der blandt andet bliver bedre mulighed for at overhale.

Cykelparkering ved Egå Engsø



Skift fra fire til to hjul

Du kan nu skifte bilkøerne til Aarhus om morgen og heje priser på parkering ud med frisk luft og motion. Aarhus Cykelby tilbyder pendlere aflåst cykelparkering, så du kan træde i pedalerne frem for på bremsen, når du rammer morgentrafikken. [Læs mere her.](#)