

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
23. november 2015	1-00-3-10	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	8740 8328

Referat fra Faglig Forum 20. oktober 2015

**Mødetids-
punkt** Tirsdag 20. oktober 09.30 – 12.30

Sted Scandic, Silkeborg
**Mødedel-
tagere** Se deltagerliste

Afbud Annette Johansen, Lemvig
 Annette Vognbjerg, Holstebro
 Helene Helstrup, Ringkøbing – Skjern
 Klaus Dahl, Samsø

Dagsorden (xxxxxx) henviser til filnavnet på Extranettet for vist materiale på mødet
1. **Siden sidst, herunder Økonomi (Jens Erik Sørensen)**
 (Siden sidst)

Takster:

Midttrafik har siden 2007 arbejdet for en harmonisering af takster. Der er to primære udfordringer:

Rejser på tværs af takstområder fastlægges af togoperatører, der er 20 % dyrere end Midttrafik takster og uhensigtsmæssige begrænsninger for brugere med ungdomskort.

Økonomi:

I forventet regnskab for 2015 er allerede indregnet mindre udgifter på billigere diesel.

Der er bekymring over generelle vigende indtægter udenfor Aarhus, der i øvrigt er gældende i hele landet.

Budget 2016.

Regionens budget er udfordret med 15-20 mio. kr. Den forventede indtægtsstigning fra Rejsekortet kommer ikke i Midttrafik og ej heller blandt de øvrige trafik-selskaber.

Grenå-Odder banen lukker pga. Letbanen og Midttrafik arrangerer erstatningskørsel i bus og med teletaxa.

Da Rejsekortet koster ejerne 45 mio. kr. mere om året, skal der ske besparelser i Midttrafiks administrationsbudget på 12 mio. kr. der er igangsat.

For at få flere kunder skal vi bruge hele palletten; rejsetid, troværdighed, øget service og billetprodukter. Yvonne Sørensen foreslog, at prisen for en rejse på rejsekort, skal svare til prisen for en rejse på klippekort i dag.

Således at man har en kontantbillet og et rejsekort (pris = klippekort i dag).(rettet efter bemærkning fra Yvonne Sørensen, Silkeborg)

Billetteringsudstyr:

Rejsekortet virker – men bliver endnu ikke anvendt i ønsket/forventet omfang. Der er pilottest på Mobilpay i Horsens bybus. Erfaringerne afgør øget udbredelse. Klippe-kort: udfases i maj 2016. En mobiløsning til klippekort er under udvikling. Der er en App. under udvikling til tjek ud i Rejsekortet, hvis man har glemt det i bussen.

Repræsentantskabsmøde:

Der er fokus på 2 temaer:

BRT efter studietur og hvordan Midttrafik kan samarbejde med andre parter for at øge mobiliteten. Repræsentantskabet ønsker at vende udviklingen med faldende indtægter vha.: øget service, de rigtige billetprodukter og kortere rejsetid.

2. Midttrafiks budget proces med Bestillere (Mikkel Holm Skou) *(Budgetproces)*

Midttrafiks Økonomiafdeling har et ønske om at tilpasse processer omkring budget og økonomi så Midttrafik imødekommer bestillerens ønsker. Af nye tiltag vil Rameaftaler og budget i Flextrafik fremover følge den generelle budgetproces og på sigt kommer der ruteøkonomi på indtægtssiden – vha. rejsekortet. Kommunerne kunne ønske et ekstra revideret budget/tidligere forventet regnskab, hvor konsekvenser af ændringer i køreplan er indregnet. Revideret budget (februar) skal harmonere med kommunernes/regionens eget budget.

Der er i Extranettet altid de sidst opdaterede økonomi oplysninger. De kan findes [her](#),- bemærk Flextrafik findes sidst på siden

I det kommunale system kan det bevillingsmæssigt være u hensigtsmæssigt at få større overskud/underskud tilbage i efterfølgende regnskabsår. Midttrafik tilbyder, at den enkelte kommune kan vælge mellem 2 modeller:

- Få overskud/underskud hjem ved Midttrafiks regnskabsafslutning
- En Budgettilpasningsmodel, hvor Midttrafik "beholder" overskud/underskud, der indregnes i efterfølgende budgetproces. Dvs. at overskud/underskud for regnskab 2015 indregnes i regnskab 2016, forudsat der er «penge på kontoen»

Regionen har valgt Budgettilpasningsmodellen og Aarhus kommune den årlige opgørelse. Ønsker om ændringer i den nuværende model skal rettes til Mikkel Skov.

Det aftales at Økonomi tages op som tema til næste faglige forum.

3. Togfonden og Timeplanen (Per Elbæk) *(Togfonden, Oplæg Faglig forum)*

Mål med Togfonden: 50 % flere togpassagerer dvs. 90.000 ekstra passagerer med baggrund i de ændringer, der skal gennemføres på lokal banestrækningerne i Midttrafiks område. Erfaring siger at 1/3 har kombinationsrejser. Dvs. 30.000 ekstra passagerer i bustrafikken med baggrund i lokale tiltag, hertil Timemodellens tiltag.

Der er et ønske/forventning om mere/bedre tilbringe-bustrafik til tog i Togfonden. Dette vil blive diskuteret på strategisk bestillermøder i løbet af næste halve år. Selvom hele Togfonden først er udbygget i 2024, skal vi tage fat allerede nu. Der er en del litteratur til hvorledes vi kan planlægge kollektiv trafik og Danske Regioner har sammen med Trafikselskaberne og Trafikministeriet givet bud på forskellige tiltag. Derudover er der inspiration at hente på linket herunder:
<http://vejregler.lovportaler.dk>

Den store udfordring er data om rejsemønster før og efter bus/tog. Der er forventning om at der kan komme data fra Passagerpuls om omstigninger og Transportvaneundersøgelserne kan give information om pendlermønster.

4. Pause

5. Øvrige Emner, kort: *(punkt 5, Flere emner)*

Den Samlede Rejse (DSR), status og fremdrift

DSR forventes udbredt til alle ultimo 2017 men der vil være forsøgsdrift fra sommer 2016.

Midttrafik ser Den Samlede Rejse som tilbringer transport til tidlige/sene rejser. Næste skridt i processen er at få udpeget skiftsteder, hvor kunderne skal skifte mellem Flextur og Bus/tog. Kommunerne bliver kontaktet i 2015 vedr. skiftsteder med udgangspunkt i forsøg i Ringkøbing – Skjern kommune. Her har forsøg vist et optimalt skiftstedssystem baseret på eksisterende rutebilstationer, terminaler og større bus korrespondancepunkter.

Nyt Køreplanssystem i Midttrafik, status og fremdrift

Fremdriften er forsinket og Midttrafik vil først tage det nye system i brug til K17. Det forventes at kommunerne får mere information i sommeren 2016 når Midttrafik er sikre på at systemet er oppe at køre og kommunerne eventuelt kan komme på systemet.

Samarbejde med vejdirektoratet (VD)

Skabelon for stoppesteder på statsveje er på vej. To projekter er udvalgt i Midttrafiks område, et omkring Ebeltoft og et omkring Glyngøre. Trafikselskaberne indkaldt til styregruppemøde i december om den længe varende stoppestedsproblematik (VD manglende ejerskab til deres opgave som vejmyndighed).

Kommunerne opfordres til at sende konkrete større eksempler på stoppestedes problemer på Statsvejene til Per Elbæk senest medio november til december mødet.

Det bemærkedes at Kommunernes dialog med VD er meget afhængig af hvilken kontaktperson man får fat i hos VD, hvilket ikke er holdbart.

Flextrafik, udvikling heraf (Lise Norre)

De kundeventde forbedringer i Flextur er blevet taget godt imod af kunderne. Midttrafik efterspørger ideer til kundeventde forbedringer i teletaxa. Sendes til Lise senest d. 30/10.

Udfordring med teletaxa på rejseplanen. Når DSR er implementeret forventes Rejseplanen at tage fat på denne opgave.

Realtid, tællebusser mm. status og muligheder

2. kvartal 2016 forventes udstyr i alle regionale, lokale og bybusser. Tælleudstyr i busserne er ikke det samme system som Aarhus. Tællingerne skal læses ind i det nye planlægningssystem. Kommunerne ønsker at få adgang til tælle data, hvilket er givet videre til Midttrafiks medarbejdere omkring tælleudstyr. Omkring stoppestedsinformation kan alle hente Rejseplanens app. til stoppesteder, på www.Rejseplanen.dk, hvor næste afgang vises og hvor der er realtid oplyses dette også.

Yderpulje ansøgninger, runde med status og ny runde 1. februar 2016.

Midttrafik opfordrer til at kommunerne søger. Puljen mangler ansøgninger og har derfor udvidet formålet. Trods besparelser på finansloven er puljen uændret de kommende 2 år: i 2016 er der 57 mio. kr. i puljen og i 2017 er der 69 mio. kr. Udfordringen i puljen er at der er 50 % egen finansiering, men det er der ingen forventning om bliver ændret. Interessede kan få inspiration og hjælp hos Per Elbæk.

Tilgængelighedsforum

Der blev kort oplyst om Midttrafiks tilgængelighedsforum. Formålet med oprettelsen af et forum er:

- At skabe et forum for dialog mellem Danske Handicaporganisationer, Ældresagen og Midttrafik omkring tilgængelighed i den kollektive trafik
- At arbejdet med tilgængelighed fremadrettet bør tænkes ind i udviklingsprojekter

og udbudsrunder, hvor det afdækkes, hvilke krav det er muligt at stille inden for de udbuddets rammer, og hvor det er praktisk muligt, hvad angår afviklingen af bustrafikken

- Det er en målsætning for Midttrafik, at have løbende fokus på udviklingen af nye måder at øge tilgængeligheden på eller at afprøve løsninger, der kan give øget tilgængelighed i den kollektive trafik. Behovet for afprøvning af tiltag eller nuværende løsninger vil være en del af drøftelserne i tilgængelighedsforummet

Medlemmer af forummet er fra Handicaporganisationer, Ældreråd, kommuner og Midttrafik. Fra kommunerne deltager Nana Andersen fra Randers kommune. Forslag og indlæg til Forummet bedes givet enten til Nana Andersen eller Majbritt Oster Hansen moh@midttrafik.dk

6. Mobilitet og rådgivning (Ole Sørensen) *(Mobilitet i Midttrafik)*

Området prioriteres i Midttrafik med en ny Mobilitets afdelingen under «BUS – planlægning og udvikling». Udgangspunkterne er nuværende og fremtidige trafikplaner hos kommuner, regionen og Midttrafik. Mobilitet vil tilbyde kommuner at hjælpe med at lave trafikplaner og Midttrafik skal også udarbejde en ny Trafikplan for 2017-2021, hvor krav til indholdet er mere præciseret i den ændrede lov om trafikkselskaber.

Mobilitetsstrategi og Plan for Djursland (Henrik Bernberg, Djursland) *(Mobilitet på Djursland)*

Djurslands mobilitetsstrategi arbejder med fysisk infrastruktur, fysisk planlægning, kollektiv transport og adfærd. I Djursland er der mobilitetsprojekter for 900 mio. kr. de kommende år, hvor Letbanen naturligt er det store projekt. Projektet er meget bredt anlagt og til nu har der været et stort arbejde med at få de forskellige parter, dels til at indgå i arbejdet og arbejde sammen. Det er dog lykkedes at få de 2 kommuner til at indgå i et samspil i projektet. Selve projekter og tiltag vil blive udarbejdet og fremlagt i den kommende tid. Se mere på [Mobilitet på Djursland](#).

7. BRT og +Way i Køge. *(+Way i Køge og +way- den fulde rapport)*

Udgået pga sygdom. Indlægget kan istedet opleves den 26. november kl. 9.30 – 11.00 hos Midttrafik i Aarhus hvor Thomas Meier vil gennemføre sit indlæg.