

Forslag til Budget 2017 - 1. behandling

Ringkøbing-Skjern Kommune		Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017	Difference
Busdrift					
	Kørselsudgifter	25.442.413	25.195.396	25.430.000	234.604
	Bus IT og øvrige udgifter	163.421	126.604	151.900	25.296
	Busudgifter	25.605.834	25.322.000	25.581.900	259.900
	Indtægter	-4.245.973	-3.715.000	-4.255.000	-540.000
	Regionalt tilskud	-1.625.000	-1.661.000	-1.698.000	-37.000
	Netto	19.734.861	19.946.000	19.628.900	-317.100
Handicapkørsel					
	Udgifter	1.641.934	1.809.600	1.525.000	-284.600
	Indtægter	-336.372	-370.000	-309.000	61.000
	Netto	1.305.562	1.439.600	1.216.000	-223.600
Flexture og Teletaxa					
	Vognmandsbetaling	813.341	755.000	1.197.000	442.000
	Indtægter	-321.962	-291.000	-476.000	-185.000
	Kommunens vognmandsbetaling	491.379	464.000	721.000	257.000
	Administrationsomkostninger	124.782	133.400	206.900	73.500
	Kommunens samlede udgift	616.161	597.400	927.900	330.500
Kan-kørsel					
	Vognmandsbetaling	0	0	0	0
	Indtægter	0	0	0	0
	Kommunens vognmandsbetaling	0	0	0	0
	Administrationsomkostninger	0	0	0	0
	Kommunens samlede udgift	0	0	0	0
Trafikskabet					
	"Busdriften"	1.231.000	1.252.000	1.375.000	123.000
	"Handicapkørslen"	439.000	445.000	405.000	-40.000
	I alt	1.670.000	1.697.000	1.780.000	83.000
Rejsekort					
	Tilbagebetaling af ansvarligt lån	0	0	-68.500	-68.500
	25% udstyr og kontantfinansiering	1.306.868	8.200	0	-8.200
	25% sekretariat	16.662	6.300	0	-6.300
	Renter	29.162	26.000	25.200	-800
	Afdrag	141.122	139.000	144.900	5.900
	Drift	214.242	389.600	486.400	96.800
	Buslager	33.727	1.600	1.600	0
	I alt	1.741.782	570.700	589.600	18.900
Tjenestemandspensioner					
	I alt	0	0	20.144	20.144
Total - netto		25.068.366	24.250.700	24.162.544	-88.156

Forudsætninger for budgettet for Ringkøbing-Skjern Kommune:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2017 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2015 til 2016 med -0,8%, mens fremskrivning fra 2016 til 2017 er på 1,2%. I lokalkørslen er der fra K16 sket en sammenlægning af rute 590 og 592 til én rute 590. Herudover er der indregnet en ny rabatrute 597 og større busser på rute 567 og 568 fra K16 samt opskrevet forventet dublering på rute 578.

Bus-IT og øvrige udgifter

Budgettet tager udgangspunkt i de konkrete forventninger til driftsudgifterne. De anvendte fordelingsprincipper er beskrevet i budgettets introtekst.

Budgettet er en smule højere end budgettet for 2016. Den ændrede fordelingsnøgle til bus-IT (nævnt i budgettets introtekst) betyder dog, at udgiften er lavere, end forudsat i forbindelse med den administrative høring af budget 2017.

Indtægter

Ringkøbing-Skjern Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskabet for 2015. Der er ikke nogen væsentlig forskel i forventningerne i 2017 sammenholdt med indtægterne i 2015.

Handicapkørsel

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,2% mens administrationsomkostningerne reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2016/2017 på 2,2%. Det vurderes, at antallet af handicapkørsler falder i forhold til 2016 og udgiften dermed falder tilsvarende.

Flexiture og Teletaxa

Flexiture

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,2% mens administrationsomkostningerne reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2016/2017 på 2,2%. Det vurderes, at udgifterne til Flexiture vil stige i 2017 på grund af flere ture.

Teletaxa

Der er ikke Teletaxa i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Kan-kørsel

Kommunal kørsel

Der er ikke Kommunal kørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Trafikselskabet (Administration og fællesudgifter)

Budgettet for busadministrationen er baseret på en fremskrivning af budgettet for 2016. Budgettet er fremskrevet med 2,2% svarende til KL's pris og løn-skøn for 2016/2017. Der er indregnet vedtagne besparelser på årligt 12 mio. kr. i forbindelse med indførelsen af Rejsekort samt udgifter til Rejsekort Kundecenter til servicering af Rejsekortkunder. Udgiften til Rejsekort Kundecenter er reduceret tilsvarende under Rejsekortets udgifter. Fordelingen af udgifterne i busadministrationen fordeles mellem bestillerne ud fra en fordelingsnøgle, som baserer sig på køreplantimer i de enkelte kommuner og regionen.

Rejsekort

Rejsekort budget 2017 bygger videre på budgetoverslagsår 2017 fra september- og februar-udgaven af budget 2016. I 2017 betales der ikke længere til investering i udstyr, internt projekt samt aktier og ansvarlige lån. Budgettet består af driftsposter, ydelser på lån samt tilbagebetaling af ansvarlige lån.

De primære ændringer i forhold til seneste udgave af overslagsår 2017, fra februar 2016, er at relevante poster er fremskrevet til 2017-prisniveau. Udgifterne til udskiftning og leasing af udstyr i forbindelse med kontraktskifte er justeret til det antal busser, der udskiftes i 2017. Der er usikkerhed forbundet med udgifterne til afmontering af udstyr og særligt leasing af ekstraudstyr i forbindelse med kontraktskifte, men det indarbejdede budget er baseret på et konservativt skøn.

Midttrafik arbejder på at sikre en mere glidende udskiftning af udstyr i forbindelse med kontraktskifte, og forventer dermed at kunne reducere udgifterne til leasing væsentligt fremover.

Abonnementsbetalinger og øvrige driftsposter fordeles efter opdateret indtægtsfordelingsnøgle. Der er dog ikke justeret i det samlede beløb til fordeling, vedrørende abonnementsbetaling. Her afventes Rejsekort A/S' budget 2017 samt beregning af Midttrafiks andel af de samlede abonnementsbetalinger.

Udgiften til Rejsekort Kundecenter er i 2017 overført til Trafikselskabet. Herved reduceres udgiften til Rejsekort mens administrationsbidraget til Trafikselskabet øges tilsvarende.

Tjenestemandspension

På bestyrelsesmødet den 8. maj 2015 blev det besluttet, at der fremadrettet skal findes en model der sikrer, at Midttrafik får tilbagebetalt 25,9 mio. kr. til Midttrafiks opsparing til tjenestemandspensioner, som blev brugt til finansiering af Rejsekortet.

På bestyrelsesmødet d. 11. december 2015 blev det besluttet, at Midttrafik fra budget 2017 vil opkræve årlige pensionsudbetalinger i det samlede budget for Midttrafik. Måtte der være mindreforbrug i driftsudgifterne for bestillerne vil opkrævningen til pensionsudbetaling blive tilsvarende reduceret. I 2017 vil den samlede opkrævning være 1,5 mio. kr. som fordeles ud mellem alle bestillerne efter daværende fordelingsnøgle (køreplantimer fra budget 2014).

Bilag 1: Budget 2017 for udgifter til busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Rute nr. og ruter nr.	In- drax	Strækning	Regnskab 2015		Forventet regnskab 2016		I alt forv. regn. 2016		Budget 2017		I alt Budget 2017					
			Kpl.	Udgifter timer	Besk. af ændr.	Åndring Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Åndring Kpl.t.	Udg.					
Dybhus kørsel																
Sum			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Local Netrol																
515	n	Ringkøbing-Tim. Veder sø	2.555	1.479,003	-11.815	Budgetberregning for 2016	4	-5.851	2.552	1.461,427	17,163	Budgetberregning K15	-54	-22.841	2.497	1.455,749
560	n	Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning-Skjern	2.231	1.622,423	-13.268	Budgetberregning for 2016	61	29.170	2.792	1.638,325	19,724	Budgetberregning K15	9	4.401	2.801	1.662,449
561	n	Dublering på rute 560		244,117	-1,953			0	0	0	2,906			0	0	245,070
561	n	Skjern-Bois-Sdr. Falding (tidl. rute G1)	1.101	709,570	-5,564	Budgetberregning for 2016	-22	-45,369	1.079	749,376	8,591	Budgetberregning K15	-48	-43,809	1.031	801,576
567	n	Skjern-Vindebæk	1.238	1.335,132	-10,904	Budgetberregning for 2016	40	49,715	1.969	1.373,944	16,425	Budgetberregning K15	-7	21,029	1.961	1.411,938
568	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.238	837,258	-6,999	Budgetberregning for 2016	24	38,583	1.292	868,858	10,350	Budgetberregning K15	-9	20,205	1.283	919,552
572	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.238	837,258	-6,999	Budgetberregning for 2016	24	38,583	1.292	868,858	10,350	Budgetberregning K15	-9	20,205	1.283	919,552
572	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.237	834,837	-7,393	Budgetberregning for 2016	-36	-33,683	1.467	817,438	11,003	Budgetberregning K15	0	0	1.467	818,441
578	n	Dublering på rute 578		41,600	-333			0	0	0	128,733			0	0	172,040
580	n	Ringkøbing-Sanderup-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	6.917	4.793,810	-36,638			128,733	6.917	4.543,171	54,518			6.917	4.597,689	
590	n	Skjern-Lyng-Horne	874	573,137	-5,577	Sammenlægning af rute 590/592	189	234,930	1.063	802,490	15,397	Sammenlægning af rute 590/592	637	459,451	1.700	1.277,336
592	n	Skjern-Sdr. Vium-Lyng	1.257	1.042,071	-4,608	Sammenlægning af rute 590/592	-52	-47,937	695	569,426	695	Sammenlægning af rute 590/592	-695	-569,526	0	0
596	n	Skjern-Hoven-Gjebæk-Sdr. Omme	1.549	924,421	-7,546	Budgetberregning for 2016	32	18,765	1.580	935,640	11,186	Budgetberregning K15	-6	-1,936	1.574	944,830
597	n	Årum-Gjølbovej i Vittarbovej - Pjølundvej - Årum	0	0	0	Ny rute fra K16	47	39,741	47	39,741	1,033	Budgetberregning K15	54	46,495	101	87,269
580	n	Julianabuss på rute 580	23	14,474	0		-23	-14,474	0	0	0			0	0	0
517	n	Tim-Stadil-Tim	897	625,110	3,510	Beregnet på baggrund af K15	225	-107,875	593	513,421	6,163			593	519,745	
518	n	Skjern-Sanderup-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	1.892	725,818	-6,463	Beregnet på baggrund af K15	21	-18,274	1.921	744,192	9,104			1.921	753,396	
552	n	Skjern-Sanderup-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	892	849,246	-6,463	Beregnet på baggrund af K15	-21	-9,728	921	832,871	9,904			921	842,845	
562	n	Højmark-Gjølbovej-Højbæk	863	652,698	-5,619	Beregnet på baggrund af K15	66	37,495	928	684,574	8,215			928	692,789	
564	n	Række Mølle-Inderup-Hanning-Række Mølle	629	583,422	-4,709	Beregnet på baggrund af K15	6	8,317	635	587,030	6,187			635	594,075	
572	n	Skjern-Stauning-Møjlby	615	529,566	-4,048	Beregnet på baggrund af K15	-27	-9,931	588	515,588	6,187			588	521,775	
573	n	Videbæk-Splid	897	671,355	-5,322	Beregnet på baggrund af K15	-8	-1,004	889	665,029	9,171			889	673,009	
574	n	Vugged-Friskolen	931	635,875	-5,184	Beregnet på baggrund af K15	-65	-26,889	1.088	764,231	7,794			1.088	773,402	
575	n	Herbørk-Videbæk-Nr. Vium-Herbørk	610	520,336	-4,384	Beregnet på baggrund af K15	3	4,803	613	520,955	6,251			613	527,206	
591	n	Videbæk-Herbørk-Møjencenter-Troldeh	918	632,311	-5,081	Beregnet på baggrund af K15	4	5,959	922	633,189	7,598			922	640,788	
591	n	Herbørk-Videbæk-Nr. Vium-Herbørk	1.027	410,365	-5,693	Beregnet på baggrund af K15	3	-7,493	1.023	407,257	6,367			1.023	405,624	
594	n	Herbørk-Videbæk-Nr. Vium-Herbørk	1.229	817,355	-6,584	Beregnet på baggrund af K15	2	3,453	1.231	814,208	6,415			1.231	820,643	
551/567/568	n	Dublering. Kapasitetsproblemer på rute 551/567/568		98,843	-791	Beregnet på baggrund af K15	8	19,843	0	117,892	1,415			0	119,310	
574	n	Dublering fra Videbæk Rtb. K1 13:54		134,928		Dublering ophørt ved K15		-134,928	0	0	0			0	0	0
	n	Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		222,891	-1,283				221,108	2,653				221,108	2,653	223,761
	n	Cross border		103,167					103,167					103,167		103,167
Sum			36.024	25.442,413	-197,940		-470	-314,704	35.554	25.129,769	298,914		-120	1.215	35.435	25.429,898

Noter:

R: Angiver at der er tale om en rabatroute
K: Køre på timer på rabatruiter
Samlet cross border

13.807 timer
103.167 kr.

13.639 timer
103.167 kr.

13.694 timer
103.167 kr.

Bilag 2: Budget 2017 for Bus IT og øvrige udgifter i Ringkøbing-Skjern Kommune

	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Lane management og busprioritering	0	0	0
Øvrig bus-IT	106.115	72.275	94.200
Bus IT i alt	106.115	72.275	94.200
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	57.306	54.329	57.700
Øvrige udgifter i alt	57.306	54.329	57.700
Total	163.421	126.604	151.900

Bilag 3: Budget 2017 for indtægter fra busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Indtægtsfordeling :	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Passagerindtægter	1.835.304	1.304.000	1.843.000
Refusion off peak	13.278	8.000	16.000
Skolekort	-	-	-
Ungdomskort	2.631.530	2.650.000	2.650.000
Ung.kort - fritidsrejser	28.925	12.000	15.000
Takstkomp	94.857	94.000	94.000
Bus&Tog "omstigere"	34.630	33.000	30.000
Kontrolafgifter	3.448	10.000	3.000
"Kompensation til Region"	(396.000)	(396.000)	(396.000)
Total	4.245.973	3.715.000	4.255.000

Bilag 4: Budget 2017 for handicapkørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over udgifter til handicapkørsel

Ringkøbing-Skjern	2015		2016		2017		
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	1.641.934	5.471	1.809.600	312	1.525.000	5.200	293
Indtægter	-336.372	-61	-370.000	-64	-309.000		-59
Netto udgifter	1.305.562	5.471	1.439.600	248	1.216.000	5.200	234

Bilag 5: Budget 2017 for Flexiture i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over udgifter til Flexiture

Ringkøbing-Skjern	2015			2016			2017		
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Pris/Tur regnskab 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur budget 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	811.555	5.942	137	755.000	5.800	130	1.197.000	8.800	136
Indtægter	-321.962		-54	-291.000		-50	-476.000		-54
Netto udgifter (kommunens vognmandsbetaling)	489.593	5.942	82	464.000	5.800	80	721.000	8.800	82
Administrationsomkostninger	124.782	5.942	21	133.400	5.800	23	206.900	8.800	24
Kommunens samlede udgift *	614.375	5.942	103	597.400	5.800	103	927.900	8.800	105

* Kommunens samlede udgift er netto udgifter plus administrationsomkostninger

Bilag 4: Budget 2017 for Teletaxa i Ringkøbing-Skjern

Oversigt over udgifter til Teletaxa

Ringkøbing-Skjern	2015		2016			2017			
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Pris/Tur regnskab 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur budget 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	1.786		0						
Indtægter			0						
Netto udgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.786	0	0						
Administrationsomkostninger	0		0						
Kommunens samlede udgift *	1.786	0	0						

* Kommunens samlede udgift er netto udgifter plus administrationsomkostninger

Bilag 8: Budget 2017 for trafikskabet i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over administrationsudgifter for busdrift

Budgetteret udgiftsfordeling	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Busdrift administration:			
Lønudgifter	681.000	628.000	677.000
Årets udmøntning af besparelse (besparelse ift. året før)			
Teletaxa administration	485.000	611.000	673.000
Diverse administration	17.000	15.000	0
Billletteringsudstyr	40.000	0	13.000
Rutebilstationer inkl. moms			45.000
Kundecenter	2.000	2.000	2.000
Rejsegaranti	211.000	222.000	195.000
Information og markedsføring			0
Provision			0
Besparelse på Rejsekort	-205.000	-226.000	-230.000
Busdrift administration, i alt	1.231.000	1.252.000	1.375.000
Handicap administration	439.000	445.000	405.000
Total Trafikskabet (Busdrift og Handicapadministration)	1.670.000	1.697.000	1.780.000

Blag 9: Budget 2017 for Rejsekort i Ringkøbing-Skjern Kommune

Overlægt over budgettet i perioden 2017-2028.

Lånefinansieringsprocent
 Kontantfinansieringsprocent
 Udgifter til rejsekortet ved delvis lånefinansiering (75% af investering)
 2016-budget, er i 2016-priser, 2017 og frem er i 2017-priser

75%

25%

Kommune : Ringkøbing-Skjern	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(belebs i kr.) Investering	0	0	0	1.635.500	673.500	171.900	101.600	71.400	61.200	56.600	51.800	44.200	-2.400	-13.300	-8.700	109.800	107.500	33.700
Indskud af ekstra kapital				300.400														
Rejskortsudstyr				1.095.600	443.700	8.200												
Køb af rejsekortudstyr																		
Internt Projekt				6.000	6.000	4.100												
Fri Køb af busser mm.				4.500	3.300	2.200												
Udlemelse mv.				2.900	2.900													
Information - markedsføring				33.700														
Andel buslæger																		
Rente af lån til 2013-investering				47.000	28.600	26.500	24.300	22.200	20.000	17.800	15.700	13.500	11.300	9.200	7.000	4.900	2.700	700
Rente af lån til 2013-investering				1.855.600	167.200	167.600	165.400	163.300	161.100	158.900	156.800	154.600	152.400	150.300	148.100	146.000	143.800	141.600
Ydelse i alt på lån til 2013-investering	0	0	0	1.855.600	167.200	167.600	165.400	163.300	161.100	158.900	156.800	154.600	152.400	150.300	148.100	146.000	143.800	141.600
Rente af lån til regionens ekstraudstyr i 2015				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afdrag på lån til regionens ekstraudstyr i 2015				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ydelse i alt på lån til regionens ekstraudstyr i 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rente af lån til endelig opgørelse i 2015				0	0	1.000	800	800	800	700	700	600	500	500	400	400	300	200
Afdrag på lån til endelig opgørelse i 2015				0	0	3.900	3.900	3.900	3.900	4.000	4.100	4.100	4.200	4.200	4.300	4.400	4.500	4.500
Ydelse i alt på lån til endelig opgørelse i 2015	0	0	0	0	0	5.100	4.700	4.700	4.700	4.700	4.800	4.700	4.700	4.700	4.700	4.800	4.700	4.700
Rente af lån til udstyrsoptgradering i 2016				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afdrag på lån til udstyrsoptgradering i 2016				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ydelse i alt på lån til udstyrsoptgradering i 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Indskud af ekstra kapital				-15.300		-15.300	-68.500	-96.600	-104.600	-107.000	-109.800	-115.100	-118.500	-127.300	-120.500	-120.500	-120.500	-120.500
Tilbagebetaling af ansvarlige lån				41.700	229.600	389.600	488.000	501.100	488.000	488.800	486.800	487.500	487.300	489.500	490.000	493.400	496.900	501.200
Abonnementsbetaling	0	0	0	3.000	48.600	159.800	187.300	187.000	188.300	189.100	189.500	190.200	190.000	192.200	192.700	196.100	199.600	203.900
Supportafølg og konsultationer v. kontraktbifølge				7.400	3.800	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
Ekkluderet errors flytning af WLAN og betalingsgebyrer				2.900	3.800	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
Leasing af udstyr				16.600	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800	26.800
Kvalitets, support og drift i alt	0	0	0	7.400	47.000	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700	135.700
Testudstyr				25.300	128.300	137.200	173.000	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300	173.300
Vedligeholdelse				41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000	41.000
Vedligeholdelse, CIM-opgradering (fuldt udstyr)				13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400	13.400
Vedligeholdelse, CIM-opgradering (bortfaldt, CIM)				1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Vedligeholdelse af buslæger				561.500	903.100	561.500	589.600	572.500	549.200	545.400	538.600	531.700	484.900	476.200	481.300	603.200	604.400	534.900
I alt	0	0	0	1.680.200	903.100	561.500	589.600	572.500	549.200	545.400	538.600	531.700	484.900	476.200	481.300	603.200	604.400	534.900