

Forslag til Budget 2017 - Administrativ høring

Ringkøbing-Skjern Kommune		Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017	Difference
Busdrift (bilag 1, 2 og 3)					
	Kørselsudgifter	25.442.413	25.195.396	25.198.000	2.604
	Bus IT og øvrige udgifter	163.421	126.604	103.989	-22.615
	Busudgifter	25.605.834	25.322.000	25.301.989	-20.011
	Indtægter	-4.245.973	-3.715.000	-4.255.000	-540.000
	Regionalt tilskud	-1.625.000	-1.661.000	-1.698.000	-37.000
	Netto	19.734.861	19.946.000	19.348.989	-597.011
Handicapkørsel (bilag 4)					
	Udgifter	1.641.934	1.809.600	1.525.000	-284.600
	Indtægter	-336.372	-370.000	-309.000	61.000
	Netto	1.305.562	1.439.600	1.216.000	-223.600
Flexture og Teletaxa (bilag 5 og 6)					
	Vognmandsbetaling	813.341	755.000	1.197.000	442.000
	Indtægter	-321.962	-291.000	-476.000	-185.000
	Kommunens vognmandsbetaling	491.379	464.000	721.000	257.000
	Administrationsomkostninger	124.782	133.400	206.900	73.500
	Kommunens samlede udgift	616.161	597.400	927.900	330.500
Kan-kørsel (bilag 7)					
	Vognmandsbetaling	0	0	0	0
	Indtægter	0	0	0	0
	Kommunens vognmandsbetaling	0	0	0	0
	Administrationsomkostninger	0	0	0	0
	Kommunens samlede udgift	0	0	0	0
Trafikselskabet (bilag 8)					
	"Busdriften"	1.231.000	1.252.000	1.376.000	124.000
	"Handicapkørslen"	439.000	445.000	405.000	-40.000
	I alt	1.670.000	1.697.000	1.781.000	84.000
Rejsekort (bilag 9)					
	Tilbagebetaling af ansvarligt lån	0	0	-83.794	-83.794
	25% udstyr og kontantfinansiering	1.306.868	8.200	0	-8.200
	25% sekretariat	16.662	6.300	0	-6.300
	Renter	29.162	26.000	25.190	-810
	Afdrag	141.122	139.000	142.479	3.479
	Drift	214.242	389.600	482.475	92.875
	Buslager	33.727	1.600	1.603	3
	I alt	1.741.782	570.700	567.953	-2.747
Tjenestemandspensioner					
	I alt	0	0	20.144	20.144
Total - netto		25.068.366	24.250.700	23.861.986	-388.714

Forudsætninger for budgettet for Ringkøbing-Skjern Kommune:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2017 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2015 til 2016 med -0,8 %, mens fremskrivning fra 2016 til 2017 er på 1,2 %. I lokalkørslen er der fra K16 sket en sammenlægning af rute 590 og 592 til én rute 590. Herudover er der indregnet en ny rabatrute 597 fra K16.

Bus-IT og øvrige udgifter

Bus-IT og øvrige, mindre udgiftsområder er blevet udskilt fra kørselsudgifterne, og fremgår fremover som selvstændigt beskrevet område.

Bus-IT dækker over drift af Realtidsløsninger, videoovervågning, Wi-Fi, datatrafik og andre IT-løsninger, såsom Infotainment, Lane management og busprioriteringssystem.

Derudover har enkelte bestillere udgifter til kunde- og holdepladsfaciliteter, ligesom der er diverse øvrige udgifter, såsom gebyrer ved billet salg. Endelig har Aarhus Kommune en række udgifter til bl.a. drift af billetautomater, mens Region Midtjylland har udgifter til X-bus-puljeprojekt.

Drift af Wi-Fi, Realtid, Datatrafik og udgifter til omflytning af udstyr, i forbindelse med bl.a. kontraktskifte, fordeles efter køreplantimer. Gebyrer ved billet salg er fordelt på baggrund af passagerindtægter, mens de resterende udgifter alle er fordelt direkte ud på de konkrete bestillere, udgiften vedrører.

Indtægter

Ringkøbing-Skjern Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskabet for 2015. Der er ikke nogen væsentlig forskel i forventningerne i 2017 sammenholdt med indtægterne i 2015.

Handicapkørsel

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,2% mens administrationsomkostningerne reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2016/2017 på 2,2%. Det vurderes, at antallet af handicapkørsler falder i forhold til 2016 og udgiften dermed falder tilsvarende.

Flexiture og Teletaxa

Flexiture

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2015 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,2% mens administrationsomkostningerne reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2016/2017 på 2,2%. Det vurderes, at udgifterne til Flexiture vil stige i 2017 på grund af flere ture.

Teletaxa

Der er ikke Teletaxa i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Kan-kørsel

Kommunal kørsel

Der er ikke Kommunal kørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Trafikselskabet (Administration og fællesudgifter)

Budgettet for busadministrationen er baseret på en fremskrivning af budgettet for 2016. Budgettet er fremskrevet med 2,2 % svarende til KL's pris og løn-skøn for 2016/2017. Der er indregnet vedtagne besparelser på årligt 12 mio. kr. i forbindelse med indførelsen af rejsekort samt udgifter til Rejsekort Kundecenter til servicering af rejsekortkunder. Udgiften til Rejsekort Kundecenter er reduceret tilsvarende under Rejsekortets udgifter. Fordelingen af udgifterne i busadministrationen fordeles mellem bestillerne ud fra en fordelingsnøgle som baserer sig på køreplantimer i de enkelte kommuner og regionen.

Rejsekort

Rejsekort budget 2017 bygger videre på budgetoverslagsår 2017 fra september- og februar-udgaven af budget 2016. I 2017 betales der ikke længere til investering i udstyr, internt projekt samt aktier og ansvarlige lån. Budgettet består af driftsposter, ydelser på lån samt tilbagebetaling af ansvarlige lån.

De primære ændringer i forhold til seneste udgave af overslagsår 2017, fra februar 2016, er at relevante poster er fremskrevet til 2017-prisniveau. Udgifterne til udskiftning og leasing af

udstyr i forbindelse med kontraktskifte er justeret til det antal busser, der udskiftes i 2017. Der er usikkerhed forbundet med udgifterne til afmontering af udstyr og særligt leasing af ekstraudstyr i forbindelse med kontraktskifte, men det indarbejdede budget er baseret på et konservativt skøn.

Midttrafik arbejder på at sikre en mere glidende udskiftning af udstyr i forbindelse med kontraktskifte, og forventer dermed at kunne reducere udgifterne til leasing væsentligt fremover.

Abonnementsbetalinger og øvrige driftsposter fordeles efter opdateret indtægtsfordelingsnøgle. Der er dog ikke justeret i det samlede beløb til fordeling, vedrørende abonnementsbetaling. Her afventes Rejsekort A/S' budget 2017 samt beregning af Midttrafiks andel af de samlede abonnementsbetalinger.

Udgiften til Rejsekort Kundecenter er i 2017 overført til Trafikselskabet. Herved reduceres udgiften til rejsekort mens administrationsbidraget til Trafikselskabet øges tilsvarende.

Tjenestemandspension

På bestyrelsesmødet den 8. maj 2015 blev det besluttet, at der fremadrettet skal findes en model der sikrer, at Midttrafik får tilbagebetalt 25,9 mio. kr. til Midttrafiks opsparing til tjenestemandspensioner, som blev brugt til finansiering af rejsekortet.

På bestyrelsesmødet d. 11. december 2015 blev det besluttet, at Midttrafik fra budget 2017 vil opkræve årlige pensionsudbetalinger i det samlede budget for Midttrafik. Måtte der være mindreforbrug i driftsudgifterne for bestillerne vil opkrævningen til pensionsudbetaling blive tilsvarende reduceret. I 2017 vil den samlede opkrævning være 1,5 mio. kr. som fordeles ud mellem alle bestillerne efter daværende fordelingsnøgle (køreplantimer).

Bilag 1: Budget 2017 for udgifter til busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Rute nr. og ruter nr.	In- drags	Strækning	Regnskab 2015		Forventet regnskab 2016		I alt forv. regn. 2016		Budget 2017		I alt Budget 2017	
			Kpl.	Udgifter timer	Besk. af ændr.	Åndring Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.	Udg.	Kpl.t.
Dybhus kørsel												
Sum			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
515	n	Ringkøbing-Tim. Veder sø	2.555	1.479.093	-11.815	Budgetberregning for 2016	2.552	1.463.699	17.190	Budgetberregning K15	-54	-25.140
560	n	Ringkøbing-Lem. Dobberig-Staumung-Skjern	2.231	1.622.423	-13.268	Budgetberregning for 2016	2.792	1.640.871	19.754	Budgetberregning K15	9	1.824
561	n	Dublering på rute 560		244.117	-3.953		0	242.164	2.906		0	245.070
561	n	Skjern-Bois Sdr. Falding (tidl. rute 63)	1.101	709.570	-5.564	Budgetberregning for 2016	1.079	750.840	8.605	Budgetberregning K15	-48	42.631
567	n	Skjern-Vidalsbæk	1.238	1.335.132	-10.904	Budgetberregning for 2016	1.969	1.350.886	16.151	Budgetberregning K15	-7	-6.552
568	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.238	835.238	-6.999	Budgetberregning for 2016	1.292	865.146	10.302	Budgetberregning K15	-9	-6.514
572	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.238	835.238	-6.999	Budgetberregning for 2016	1.292	865.146	10.302	Budgetberregning K15	-9	-6.514
572	n	Skjern-Idang-Række Mølle-Videbæk	1.238	835.238	-6.999	Budgetberregning for 2016	1.292	865.146	10.302	Budgetberregning K15	-9	-6.514
578	n	Dublering på rute 578	1.057	924.837	-7.893		1.057	917.438	11.009		0	928.448
578	n	Dublering på rute 578	1.057	924.837	-7.893		1.057	917.438	11.009		0	928.448
590	n	Ringkøbing-Sandervej-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	6.917	4.793.810	-36.638		6.917	4.543.171	54.518		0	4.597.689
590	n	Skjern-Lyng-Horne	874	573.137	-5.577	Sammenlægning af rute 590/592	1.063	803.738	15.421	Sammenlægning af rute 590/592	637	458.204
592	n	Skjern-Sdr. Vium-Lyng	1.257	1.042.071	-4.608	Sammenlægning af rute 590/592	695	570.411	11.203	Sammenlægning af rute 590/592	-695	-570.411
596	n	Skjern-Hoven-Gjebæk Sdr. Omme	1.549	924.421	-7.546	Budgetberregning for 2016	1.580	937.094	11.203	Budgetberregning K15	-6	-3.468
597	n	Årum-Gjøldevej i Vittarvej - Pjølundvej - Årum	0	0	0	Ny rute fra K16	47	39.803	1.035	Budgetberregning K15	54	46.431
580	n	Julianabuss på rute 580	23	14.474	-116		23	14.359	0		0	14.359
517	n	Tim-Stadl-Tim	897	625.110	3.510	Beregnet på baggrund af K15	893	513.821	6.163		0	519.985
518	n	Skjern-Sandervej-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	1.092	725.818	-6.463	Beregnet på baggrund af K15	1.271	719.350	9.103		0	728.453
555	n	Skjern-Sandervej-Hvide Sande-Bjerrregaard (tidl. rute 58)	892	849.246	-6.643	Beregnet på baggrund af K15	921	832.874	9.904		0	842.778
562	n	Højmark-Gjøldevej-Højbæk	863	652.698	-5.619	Beregnet på baggrund af K15	928	684.574	8.215		0	692.789
564	n	Række Mølle-Endrup-Hanning-Række Mølle	629	583.422	-4.709	Beregnet på baggrund af K15	635	587.030	6.044		0	593.075
572	n	Skjern-Staumung-Møjlby	615	529.566	-4.048	Beregnet på baggrund af K15	588	515.588	6.187		0	521.775
573	n	Videbæk-Splid	897	671.355	-5.322	Beregnet på baggrund af K15	889	665.029	7.980		0	673.009
574	n	Vugged-Friskolen	931	635.875	-5.184	Beregnet på baggrund af K15	967	649.475	7.794		0	657.269
575	n	Herbørk-Videbæk-Nr. Vium-Herbørk	610	520.336	-4.384	Beregnet på baggrund af K15	613	520.955	6.251		0	527.206
591	n	Videbæk-Herbørk-Møjencenter-Troldeh	918	632.311	-5.081	Beregnet på baggrund af K15	922	633.189	7.598		0	640.788
591	n	Fern-Lenborg-Vostrop-Turm	1.022	1.030.365	-5.693	Beregnet på baggrund af K15	1.023	977.257	6.362		0	983.620
594	n	Horn-Årum-Gjøldevej	1.229	817.335	-6.583	Beregnet på baggrund af K15	1.237	810.319	9.724		0	820.043
551/567/568	n	Dublering. Kapasitetsproblemer på rute 551/567/568	1.229	98.843	-791	Beregnet på baggrund af K15	0	117.892	1.415		0	119.310
574	n	Dublering fra Videbæk Rtb. Kl. 13:54		134.928		Dublering ophørt ved K15	0	134.928	0		0	134.928
	n	Faste lakeruterfordele busomkostninger i juli		222.891	-1.283			221.108	2.653			223.761
	n	Cross border		103.167				103.167				103.167
Sum			36.024	25.442.413	-198.055		35.578	24.965.930	296.949		-120	25.198.018

Noter:

R: Angiver at der er tale om en rabatroute

K: Kører på ruter på rabatrunder

S: Samlet cross border

13.807 timer

103.167 kr.

13.639 timer

103.167 kr.

13.694 timer

103.167 kr.

Bilag 2: Budget 2017 for Bus IT og øvrige udgifter i Ringkøbing-Skjern Kommune

	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Lane management og busprioritering	0	0	0
Øvrig bus-IT	106.115	72.275	46.255
Bus IT i alt	106.115	72.275	46.255
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	57.306	54.329	57.734
Øvrige udgifter i alt	57.306	54.329	57.734
Total	163.421	126.604	103.989

Bilag 3: Budget 2017 for indtægter fra busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Indtægtsfordeling :	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Passagerindtægter	1.835.304	1.304.000	1.843.000
Refusion off peak	13.278	8.000	16.000
Skolekort	-	-	-
Ungdomskort	2.631.530	2.650.000	2.650.000
Ung.kort - fritidsrejser	28.925	12.000	15.000
Takstkomp	94.857	94.000	94.000
Bus&Tog "omstigere"	34.630	33.000	30.000
Kontrolafgifter	3.448	10.000	3.000
"Kompensation til Region"	(396.000)	(396.000)	(396.000)
Total	4.245.973	3.715.000	4.255.000

Bilag 4: Budget 2017 for handicapkørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over udgifter til handicapkørsel

Ringkøbing-Skjern	2015		2016		2017		
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	1.641.934	5.471	1.809.600	312	1.525.000	5.200	293
Indtægter	-336.372	-61	-370.000	-64	-309.000		-59
Netto udgifter	1.305.562	5.471	1.439.600	248	1.216.000	5.200	234

Bilag 5: Budget 2017 for Flexiture i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over udgifter til Flexiture

Ringkøbing-Skjern	2015			2016			2017		
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Pris/Tur regnskab 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur budget 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	811.555	5.942	137	755.000	5.800	130	1.197.000	8.800	136
Indtægter	-321.962		-54	-291.000		-50	-476.000		-54
Netto udgifter (kommunens vognmandsbetaling)	489.593	5.942	82	464.000	5.800	80	721.000	8.800	82
Administrationsomkostninger	124.782	5.942	21	133.400	5.800	23	206.900	8.800	24
Kommunens samlede udgift *	614.375	5.942	103	597.400	5.800	103	927.900	8.800	105

* Kommunens samlede udgift er netto udgifter plus administrationsomkostninger

Bilag 4: Budget 2017 for Teletaxa i Ringkøbing-Skjern

Oversigt over udgifter til Teletaxa

Ringkøbing-Skjern	2015			2016			2017		
	Regnskab 2015	Antal ture 2015	Pris/Tur regnskab 2015	Budget 2016	Antal ture 2016	Pris/Tur budget 2016	Budget 2017	Antal ture 2017	Pris/Tur Budget 2017
Vognmandsbetaling	1.786		0						
Indtægter			0						
Netto udgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.786	0	0						
Administrationsomkostninger	0		0						
Kommunens samlede udgift *	1.786	0	0						

* Kommunens samlede udgift er netto udgifter plus administrationsomkostninger

Bilag 8: Budget 2017 for trafikskabet i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over administrationsudgifter for busdrift

Budgetteret udgiftsfordeling	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Busdrift administration:			
Lønudgifter	681.000	628.000	677.000
Årets udmøntning af besparelse (besparelse ift. året før)			
Teletaxa administration	485.000	611.000	674.000
Diverse administration	17.000	15.000	0
Billletteringsudstyr	40.000	0	13.000
Rutebilstationer inkl. moms			45.000
Kundecenter	2.000	2.000	2.000
Rejsegaranti	211.000	222.000	195.000
Information og markedsføring			0
Provision			0
Besparelse på Rejsekort	-205.000	-226.000	-230.000
Busdrift administration, i alt	1.231.000	1.252.000	1.376.000
Handicap administration	439.000	445.000	405.000
Total Trafikskabet (Busdrift og Handicapadministration)	1.670.000	1.697.000	1.781.000

Blag 9: Budget 2017 for Rejsekort i Ringkøbing-Skjern Kommune

Oversigt over budgettet i perioden 2017-2028.

Lånefinansieringsprocent 75%
 Kontantfinansieringsprocent 25%

Udgifter til rejsekortet ved delvis lånefinansiering (75% af investering)

Kommune: Ringkøbing-Skjern	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(mio kr. - 2017 priser)	0,084	0,069	0,059	0,054	0,049	0,042	-0,005	-0,016	-0,011	0,107	0,105	0,034
Investering												
Indskud af aktiekapital	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indskud af ansvarlige lån	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Køb af rejsekortudstyr	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Internt Projekt	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Frikøb af busser mm.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Uddannelse mv.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tilrettelse af eksisterende IT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Information - markedsføring	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andel buslagre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rente af lån til oprindelig investering	0,024	0,022	0,020	0,018	0,015	0,014	0,011	0,009	0,007	0,005	0,003	0,001
Afdrag på lån til oprindelig investering	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,069
Ydelse i alt på lån til oprindelig investering	0,163	0,161	0,159	0,156	0,154	0,152	0,150	0,148	0,146	0,143	0,141	0,070
Rente af lån til ekstraudstyr	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Afdrag på lån til ekstraudstyr	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ydelse i alt på lån til ekstraudstyr	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rente af lån til Final account	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000
Afdrag på lån til Final account	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,005
Ydelse i alt på lån til Final account	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
Rente af lån til CIM-opgradering	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Afdrag på lån til CIM-opgradering	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ydelse i alt på lån til CIM-opgradering	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indskud af ekstra kapital	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tilbagebetaling af ansvarlige lån	-0,084	-0,097	-0,105	-0,107	-0,110	-0,115	-0,119	-0,127	-0,121	-0,041	-0,041	-0,041
Drift	0,484	0,497	0,484	0,485	0,483	0,484	0,484	0,486	0,486	0,490	0,493	0,497
Abonnementsbetaling	0,187	0,187	0,188	0,189	0,190	0,190	0,190	0,192	0,193	0,196	0,200	0,204
Kvalitet, support og drift	0,119	0,132	0,117	0,117	0,115	0,115	0,115	0,115	0,115	0,115	0,115	0,115
Testudstyr	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Vedligeholdelse	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173	0,173
Vedligeholdelse, CIM-opgradering (fuldt udstyr)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Vedligeholdelse, CIM-opgradering (bortfald, CIM)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bus & Tog mv.	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Vedligehold af buslagre	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
I alt	0,568	0,566	0,543	0,539	0,532	0,525	0,479	0,470	0,475	0,597	0,598	0,531