

**1. rettelsesblad vedr. 3. udbud af specialkørsel
Favrskov Kommune**

	Spørgsmål	Svar
1.	Får man kun de 7-9 timer ugentlig for hver pakke?	<p>For hver pakke i pakkebeskrivelsen skrevet det det anslåede antal køreplantimer pr. uge og år. Disse timer er udgangspunktet for betalingen.</p> <p>I kontraktens § 23 er nærmere beskrevet hvordan betalingen opgøres.</p> <p>Det faktiske kørselsomfang fremkommer ved at lægge køreplantimer og tomkørsel sammen. Tomkørsel er kørslen mellem vognens hjemsted og første opsamlingssted, og mellem sidste afsætning og vognens hjemsted.</p>
2.	Kommer man automatisk ind i variabel kørsel, når de faste ture i specialkørslen er afviklet?	<p>Nej. Vognen kan kun komme til at køre variabel kørsel, hvis firmaet allerede har fået tildelt rammeaftale om variabel kørsel i FV3 – FlexVariabel.</p> <p>Når FV4 – FlexVariabel udbydes i efteråret 2014 vil det være muligt at afgive tilbud med de vogne som allerede kører specialkørsel efter dette udbud, og dermed optimere brugen af vognen.</p>
3.	<p>Pakkebeskrivelse, side 19, Pakke 17 (også flere andre pakker)</p> <p>Her er angivet forskellige adresser på de samme ugedage, hvad kan vi regne med?</p>	<p>Forklaring på køreplanen er:</p> <p>Mandag til og med fredag køres mellem Bakken og Skolevej i tidsrummet 7.35 og 8.10.</p> <p>Mandag køres mellem Skolevej og Nørregade i tidsrummet 15.45 og 16.55.</p> <p>Tirsdag til og med fredag køres mellem Skolevej og Nørregade i tidsrummet 15.45 og 16.45.</p> <p>Grunden til opdelingen på eftermiddagsturen er at der er længere køretid mandag end de øvrige dage og start – og slutadresserne er forskellige, da der af planlægningsgrunde kan være ændret i elevsammensætningen på de enkelte turer.</p> <p>Generelt skal det i alle pakker forstås sådan, at der under "Forventet køreplan" er nævnt nogle ugedage, f.eks. "Mandag-fredag (-onsdag)". Det betyder her, at der skal køres mandag, tirsdag, torsdag og fredag, men <u>ikke</u> onsdag.</p> <p>Ud for ugedage står to adresser. Den første adresse er startadresse, og den anden er slutadresse for den pågældende tur. Altså går turen mellem de to adresser i den udbudte kørsel.</p>
4.	Må tilbudsgiver indsætte to forskellige vogne til henholdsvis op-/hjemkørsel?	<p>I bilag 1, under kørselens udførelse står, "Kørslen på de enkelte pakker skal udføres af den samme chauffør hver dag." Dette gælder for både ud- og hjemkørsel. En chauffør skal udføre begge ture. Det er derimod ikke et krav, at det skal være den samme vogn, blot vognen opfylder kravene til vognen i pakken.</p>

5.	<p>Bilag 2, side 48, Vogntyper og krav til vognene, SMS-kommunikation: Her beskrives det at SMS-kommunikationen udfases i takt med indførelses af ny telegram standard.</p> <p>Vil det da blive nødvendigt med udstyr til modtagelse af kørerordre i forbindelse med den faste kørsel, såfremt bilen ikke normalt kører variabel flexkørsel?</p>	<p>Det er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt hvornår det sker, men det kan det blive nødvendigt at investere i nyt udstyr i løbet af udbuddet.</p> <p>Et sådant udstyr kan koste omkring 5.000 kr. i anskaffelse, plus et månedligt abonnement på omkring 150 kr. Bemærk, at disse priser er vejledende.</p> <p>Se https://www.flexdanmark.dk/web/om-os/leverandorer.</p>
6.	<p>Side 36, kontraktens § 24 Afregning ved forsinkelser: "Entreprenør er kun berettiget til betaling, hvis ruten løber længere end først planlagt."</p> <p>Kan Midttrafik bekræfte at der hermed menes tidsmæssigt, så hvis der grundet forhold entreprenøren ikke kan påvirke, bliver en forsinkelse på f.eks. 45 min., vil samtlige disse 45 min. komme til afregning, uanset at der ikke er kørt flere km end normalt?</p>	<p>Det er korrekt at der er tidsmæssige forsinkelser, som vil blive afregnet, også selv om der ikke er kørt flere km. Det kunne f.eks. være ventetid på en adresse pga. manglende mulighed for aflevering af en elev.</p>