

Pan Bus overtager bybusserne i Silkeborg

Midttrafik har gennemført et udbud af bustrafikken i Silkeborg by og på 4 oplandsruter, og der er nu fundet en vinder.

Ved tilbudsåbningen den 21. juni indkom der 50 tilbud fra 7 bydere. Midttrafiks bestyrelse har den 17. august 2007 besluttet at tildele hele den udbudte kørsel til Pan Bus I/S i Viborg.

Valget er sket ud fra en sammenvejning af den tilbudte pris og kvalitet.

Det er Midttrafiks indtryk, at tilbudene fortsat signalerer en hård konkurrence mellem busselskaberne.

Udbudet omfatter kørsel med 18 bybusser i Silkeborg og 7 oplandsbusser med et samlet årligt kørselsomfang på 83.195 timer. I udbudet var kørslen opdelt i 2 pakker. Pan Bus I/S er blevet tildelt al kørslen på grundlag af et kombinationstilbud på begge pakker. Første kørselsdag bliver den 2. december 2007, og kontrakten kommer til at gælde for en periode på 6½ år.

Resultatet af udbudet medfører et kvalitetsløft af bybuskørslen i Silkeborg. Busparken vil blive forynget, og der vil ved busudskiftning på bybuskørslen alene blive indsat fabriksnye busser. Bl.a. for at forhindre hæværk og forøge chaufførernes tryghed vil der blive installeret videoovervågning i busserne. I de nye bybusser vil der blive installeret aircondition ved chaufføren. Også miljøet vil blive forbedret, idet alle nye bybusser skal opfylde den skrappe EURO 5 norm.

Kørslen udføres nu af Arriva Skandinavien A/S. Midttrafik vil gerne takke Arriva for deres indsats i Silkeborg. Arriva fortsætter med at køre en række andre ruter for Midttrafik

Pan Bus I/S er et gammelt familieejet busfirma fra Viborg, der i forvejen kører en del for Midttrafik bl.a. bybusserne i Viborg. Firmaet er netop blevet solgt til AK Busser A/S.

AK Busser A/S er et busvognmandsfirmas ejet af Autokraft GmbH Kiel (90%) og Abildskou A/S (10%). Autokraft GmbH er 100% ejet af Deutsche Bahn AG. Søren Holk Hansen, tidligere medindehaver og direktør for Pan Bus I/S bliver direktør i AK Busser A/S.

Midttrafik den 17. august 2007.