

Midttrafik 14. udbud af buskørsel i Randers Kommune

Midttrafiks 14. udbud omfatter kørsel med 23 bybusser og 25 lokale rutebiler i Randers Kommune. I alt 105.000 køreplantimer pr. år.

For bybusserne i Randers indføres tre incitamentsmodeller.

- For det første vil der blive udbetalt en bonus på 8 kr. for hver liter dieselolie, der spares i forhold til normen, som er sat til 11 liter pr. køreplantime.
- For det andet får busselskabet en bonus på 2.000 kr. pr. måned, der køres med en miljøvenlig bus.
- Endelig vil der fra 2011 blive udbetalt en bonus til busselskabet for hver ekstra passager, der kører med – i forhold til antallet i det første kontraktår. Halvdelen af bonusbeløbet for flere passagerer fordeles mellem chaufførerne og busselskabet. Den anden halvdel skal Randers Kommune bruge til indkøb af mere trafik eller forbedring af vilkårene for kørslen.

Det er ikke noget krav for at vinde udbuddet, at busselskaber lever op til ovenstående tre incitamentsmodeller. Men Randers Kommune vil gerne give busselskaberne en bonus for at køre mere miljøvenligt og skaffe flere kunder i busserne, siger Rune Asmussen, afdelingschef for miljø- og teknik i Randers.

Henning Nielsen, afdelingsleder i Midttrafik, supplerer: Vi har en forventning om, at incitamentet bliver en del af kommende udbud.

Ved tilbudsåbningen den 31. august 2009 indkom 28 tilbud fra 10 busselskaber. Nye kontrakter starter den 31. januar 2010 og vil gælde i mindst 5 år – for bybusserne dog mindst 8 år.

Midttrafik vil indgå kontrakter med de busselskaber, der har afgivet tilbud med de laveste priser. Det forudsættes her, at vinderne opfylder kravene i udbudsmaterialet. Det forudsættes endvidere, at der er tale om realistiske tilbud fra busselskaber, som skønnes at kunne udføre opgaven.

Summen af de laveste tilbud er 63,2 mio. kr. pr. år. Det er ca. 4,9 mio. kr. mere end efter de gældende kontrakter. Omkring halvdelen af stigningen skyldes ændrede regler ved udenlandsk leasing af busser. Effekten heraf er indregnet i de nye priser.

Hertil kommer forventede bonusbeløb på ca. 1,0 mio. kr. pr. år for brændstofbesparende kørsel og ca. 0,4 mio. kr. for at indsætte miljøvenlige busser. Det forventede bonusbeløb for flere passagerer er endnu ikke gjort op – men vil kun blive udbetalt ved en passagerfremgang i forhold til første kontraktår.

Midttrafiks bestyrelse forventes at tage stilling til de indkomne tilbud den 11. september 2009.

Bilag

Der vedlægges en oversigt over de indkomne tilbud.

Yderligere oplysninger

- Afdelingschef for miljø- og teknik, Rune Asmussen, Randers Kommune, tlf. 8915 1661, ra@randers.dk
- Afdelingsleder for køreplaner, udbud og kontrakter Henning Nielsen, Midttrafik, tlf. 8740 6268, hni@midttrafik.dk

Midttrafiks 14. udbud.
Randers Kommune
Modtagne tilbud 31. august 2009, sorteret efter pakke og samlet tilbudspris

Der tages forbehold for tallenes rigtighed. Det er ikke vurderet om tilbuddene opfylder udbuddets konditioner.

Bud nr.	Byder	Kombination / pakkenr	A-kontrakt							B-kontrakt								
			Antal		Betaling	Betaling	Snit	Pris	Forbehold	Kørsel Dag timer	Kørsel Aften timer	Antal kontrakt-busser	Timepris Dag kr.	Timepris Aften kr.	Betaling pr. bus kr. pr. måned	Snit timepris kr. pr. time	Pris i alt kr. pr. år	Forbehold
			kontrakt-	busser	Chauffør kr. pr. time	Variable kr. pr. time	pr. bus kr. pr. måned	timepris kr. pr. time										
4	Pan Bus A/S	1	76.910	22	338,53	67,37	52.979,49	587,76	45.204.354,36									
10	Arriva Skandinavien A/S	1	76.910	22	350,23	125,18	44.080,28	626,72	48.200.977,02									
28	Midt-Vest Bus	2	1.787	1	335,76	33,74	18.061,67	490,79	877.036,54									
6	Fårup Rute & Turistbusser	2	1.787	1	410,97	127,35	15.000,00	639,04	1.141.977,30									
11	Arriva Skandinavien A/S	2	1.787	1	456,30	127,90	38.262,27	841,14	1.503.112,64									
7	Fårup Rute & Turistbusser	3	3.214	2	272,24	225,45	11.750,00	585,43	1.881.575,66									
12	Arriva Skandinavien A/S	3	3.214	2	355,47	183,13	27.187,77	741,62	2.383.566,88									
8	Fårup Rute & Turistbusser	4	8.639	7	319,00	199,55	12.250,00	637,66	5.508.753,45									
13	Arriva Skandinavien A/S	4	8.639	7	488,24	157,69	28.252,48	920,64	7.953.397,59									
9	Fårup Rute & Turistbusser	5								4.993	391	5	507,93	507,93	10.000,00	619,37	3.334.695,10	
23	Todbjerg City A/S	5								4.993	391	5	628,00	803,00	17.810,00	839,19	4.518.177,00	
14	Arriva Skandinavien A/S	5								4.993	391	5	720,05	742,28	19.399,75	937,86	5.049.426,13	
2	Ketty & Villys Buslinier ApS	6								6.609	130	8	603,00	603,00	12.000,00	773,95	5.215.617,00	
24	Todbjerg City A/S	6								6.609	130	8	608,00	783,00	19.894,00	894,77	6.029.886,00	
15	Arriva Skandinavien A/S	6								6.609	130	8	777,34	798,37	18.545,66	1.041,94	7.021.611,52	
27	Grund Taxi & Turistbusser	7								2.200	55	3	381,83	381,83	16.471,41	644,79	1.453.997,41	
1	Assentoft Skole og Turist	7								2.200	55	3	579,75	579,75	12.000,00	771,32	1.739.336,25	
26	Svidt A/S	7								2.200	55	3	476,41	507,16	23.582,22	853,64	1.924.955,72	
25	Todbjerg City A/S	7								2.225	55	3	582,00	865,00	19.894,00	902,94	2.058.709,00	
16	Arriva Skandinavien A/S	7								2.200	55	3	739,42	760,56	18.784,12	1.039,82	2.344.783,12	
21	Concordia Bus Danmark A/S	A (1+2)	78.697	23	292,97	75,53	729,98	581,84	45.789.359,00									
5	Pan Bus A/S	A (1+2)	78.697	23	339,04	66,64	51.718,21	587,06	46.200.024,92									
17	Arriva Skandinavien A/S	A (1+2)	78.697	23	347,83	125,25	43.619,17	626,06	49.268.867,68									
18	Arriva Skandinavien A/S	B (3+4)	11.853	9	381,24	164,25	27.354,26	794,73	9.419.953,05									
19	Arriva Skandinavien A/S	C (2-4)	13.640	10	392,68	160,35	28.285,84	801,88	10.937.630,00									
22	Concordia Bus Danmark A/S	D (1-4)	90.550	32	296,03	78,23	653,54	605,07	54.789.460,00									
3	Pan Bus A/S	D (1-4)	90.550	32	347,53	71,19	46.084,59	614,15	55.611.578,56									
20	Arriva Skandinavien A/S	D (1-4)	90.550	32	352,68	130,51	37.994,75	644,32	58.342.838,50									

Bemærkninger
Tilbud 24:

Pris i alt: Indtastningsfejl på 200 kr rettet. Indtastet var 6.029.686 kr.

Tilbud 25:

Kørsel dagtimer: Ubetydelig differens i fht. udbudte antal timer. 25 timer for meget. Det rigtige antal er 2.200 timer

Tilbud 21:

Sats skal korrigeres under hensyntagen til den samlede tilbudspris.

Tilbud 22:

Sats skal korrigeres under hensyntagen til den samlede tilbudspris.