

## Ny kontrakt med Arriva sikrer, at bybusserne i Herning kører mod en grønnere fremtid

*Midttrafiks bestyrelse har valgt busselskabet Arriva til at drive bybusserne i Herning i de næste 8 år. Den nye kontrakt bliver lidt billigere end den gældende kontrakt. Samtidig bliver kørslen miljømæssigt grønnere. Det sikres gennem tre bonusordninger, som er en del af Midttrafiks strategi om at tilskynde busselskaberne til at passe bedre på miljøet.*

### Midttrafik valgte det billigste tilbud

Midttrafiks bestyrelse har valgt busselskabet Arriva til at videreføre driften af bybusserne i Herning. Arriva har også den gældende kontrakt. I forhold til fire andre busselskaber, som også lagde billet ind på at få kontrakten, afgav Arriva det klart billigste tilbud.

Den nye kontrakt bliver ikke dyrere end den gældende kontrakt – faktisk ca. 2 % billigere, når der tages hensyn til de forventede effekter af nogle nye regler omkring leasing af busser. Samtidig sikrer den nye kontrakt en grønnere buskørsel i Herning.

### Gulerod frem for pisk

Udbuddet i Herning er en del af Midttrafiks strategi om at tilskynde busselskaberne til at hjælpe med at passe på miljøet.

Efter den nye kontrakt vil Arriva få en bonus for at køre med busser, der bruger færre liter dieselolie og udleder færre partikler mv. end de nuværende busser. Herudover vil Arriva få en bonus, såfremt antallet af passagerer i busserne stiger.

Filosofien bag strategien er: Gulerod frem for pisk.

For hver liter dieselolie, Arriva bruger mindre, bliver Arrivas omkostninger ca. 7-8 kr. lavere. Samtidig giver Herning Kommune en bonus på 8 kr. pr. sparet liter dieselolie. I alt giver det hvert år en fordel for Arriva på over ½ mio. kr., idet busselskabet forventer at spare ca. 35.000 liter dieselolie pr. år.

Samtidig vil Arriva kunne få 24.000 kr. ekstra pr. år for hver bus, der bliver udskiftet med en, der overholder den såkaldte EURO V-norm. Det vil sige, at bussen skal leve op til de nyeste normer for, hvor høj udledningen af skadelige partikler mv. må være.

Endelig vil Arriva fra 2012 få en bonus på 3,25 kr. for hver ekstra kunde, der kommer i busserne i forhold til antallet af kunder i 2011.

- Vi har fået et godt tilbud med en god kvalitet og har haft et godt samarbejde mellem Herning Kommune og Midttrafik, udtaler Arne Lægaard, bestyrelsesformand for Midttrafik.

- Vi forventer os meget af de nye bonusmodeller, siger Finn Stengel Petersen, formand for teknik- og miljøudvalget i Herning og medlem af Midttrafiks bestyrelse.

Herning Kommune har ligeledes lagt vægt på, at busselskabet i den nye kontrakt forpligtes til at indføre miljøledelse for virksomheden i Herning.

Kontrakten omfatter 13 busser og ca. 47.000 køreplantimer pr. år. Kontrakten gælder fra juni 2010 og for mindst 8 år.

## Yderligere oplysninger

- Arne Lægaard, formand for Midttrafiks bestyrelse  
Tlf. 2016 6392, e-mail: [laegaard@holstebro.dk](mailto:laegaard@holstebro.dk)
- Finn Stengel Petersen, bestyrelsesmedlem i Midttrafik,  
Tlf. 9722 5145, e-mail: [byrfp@herning.dk](mailto:byrfp@herning.dk)
- Svend Aage Ravn, seniorkonsulent i Midttrafik,  
Tlf. 2920 8933, e-mail: [svr@midttrafik.dk](mailto:svr@midttrafik.dk)